

Alcaldía: Ortiz anuncia la instalación de un cruce semaforizado en la intersección de las calles Mariblanca, Barcelona y Canarias, dando respuesta a una petición vecinal

Fecha de publicación: 12/03/2015 0:00

Descripción:

Según Ortiz, con el objetivo de cumplir con una demanda solicitada por los vecinos de la zona y de la empresa de autobuses urbanos e interurbanos De Blas, así como, con los objetivos de ordenar la circulación del tránsito, mantener una circulación continua y hacer más segura la intersección y permitir interrumpir periódicamente los volúmenes de tránsito intensivos de una arteria tan importante como el eje Las Palmas, Canarias y Paseo de Goya, para conceder el paso de vehículos que acceden hacia y desde Mariblanca o Barcelona, se van a instalar los semáforos correspondientes.

Los semáforos que se instalen emplearán tecnología 100% LED. El ahorro energético que supone la utilización de semáforos de LEDS en lugar de los tradicionales semáforos halógenos es de de entre un 80% y un 90%.



El Alcalde, Daniel Ortiz, ha anunciado la instalación de un nuevo cruce semaforizado en la intersección de las calles Mariblanca, Barcelona y Canarias.

Según Ortiz, con el objetivo de cumplir con una demanda solicitada por los vecinos de la zona y de la empresa de autobuses urbanos e interurbanos De Blas, así como, con los objetivos de ordenar la circulación del tránsito, mantener una circulación continua y hacer más segura la intersección y permitir interrumpir periódicamente los volúmenes de tránsito intensivos de una arteria tan importante como el eje Las Palmas, Canarias

y Paseo de Goya, para conceder el paso de vehículos que acceden hacia y desde Mariblanca o Barcelona, se van a instalar los semáforos correspondientes.

Los semáforos que se instalen emplearán tecnología 100% LED. El ahorro energético que supone la utilización de semáforos de LEDS en lugar de los tradicionales semáforos halógenos es de entre un 80% y un 90%.

Además, tienen otras ventajas:

- Menor emisión de calor: Los semáforos de leds emiten mucho menos calor en su operación que los semáforos halógenos
- Eliminación del efecto fantasma: los semáforos halógenos, al utilizar una óptica diferente, llegan a producir un efecto por el cual, según el reflejo del sol, pueden llegar a confundir al conductor al dar la impresión de estar encendido cuando no es así. Con los semáforos de leds, este efecto no está presente.
- Mayor duración: mientras que una lámpara halógena tiene una duración de 8.000 horas, un semáforo de leds está alrededor de las 100.000 horas.
- Menor disminución del brillo con el tiempo
- Una distribución uniforme de la luminosidad en los semáforos de leds, en lugar del único punto de luz que existe en los semáforos halógenos.
- Mayor fiabilidad: al estar formado cada semáforo por multitud de leds, en caso de fallar alguno, quedan muchos otros leds que permiten al semáforo seguir funcionando con total normalidad. En el caso de los semáforos halógenos, si falla la lámpara, el semáforo deja de ser servible completamente.
- Menor mantenimiento: gracias a su duración y a la fiabilidad, los costes del mantenimiento se reducen enormemente.

Más información en:

- www.mostoles.es
- www.conectamostoles.com
- facebook.com/ayuntamientomostoles
- flickr.com/people/ayuntamientomostoles
- youtube.com/user/ayuntamientomostoles
- Twitter: @aytomostoles
- Twitter: @DanielOrtizEsp
- Facebook: www.facebook.com/danielortizespejo