

Alcaldía: David Lucas pide a Fomento que retome el proyecto de soterramiento de la C5 a su paso por la localidad

Fecha de publicación: 16/10/2015 0:00

Descripción:

El Alcalde ha mantenido una reunión de trabajo con el subsecretario del Ministerio Mario Garcés y otros miembros del Ministerio, así como con la Delegada del Gobierno en la Comunidad de Madrid.

En el encuentro el Alcalde ha solicitado también el desdoblamiento de la A-5 y la mejora de las conexiones con la M-50 y la R-5.

Las estaciones de El Soto y Móstoles Central también han estado en el orden del día de la reunión y serán remodeladas.

Lucas ha calificado la reunión de fructífera y asegura que se mantendrán vigilantes desde el Ayuntamiento para que se cumplan todas estas reivindicaciones necesarias para dinamizar la economía de la ciudad.



El Alcalde de Móstoles David Lucas y el Concejal de Cultura, Festejos y Deportes, Agustín Martín, ha mantenido una reunión en el Ministerio de Fomento donde han estado presentes el Subsecretario Mario Garcés, el Secretario General de Infraestructuras Manuel Niño, la Delegada del Gobierno, Concepción Dancausa, el Director General de carreteras, Jorge Urrecho, la Directora de Cercanías, Magdalena Bodelón y el Director de Planificación de ADIF, Eduardo Molina, para plantear las reivindicaciones que desde el Gobierno Municipal se plantean en relación a las infraestructuras por carretera y ferrocarril.

Tras la reunión el Alcalde ha valorado positivamente la misma explicando los pormenores de los asuntos tratados.

Soterramiento de la C-5 y tren a Navalcarnero

Uno de los temas más importantes que se ha tratado es la necesidad de retomar el proyecto de soterramiento de la línea de Cercanías C-5 a su paso por la localidad y a lo que desde el Ministerio se han comprometido a mediar con la Comunidad de Madrid y OHL para buscar soluciones a este enquistado problema.

David Lucas ha insistido en la necesidad de asumir por parte del Ministerio de Fomento el Protocolo que ambas Administraciones firmaron en el año 2011 para que se cerrase la "herida" que supone el trazado de la línea de Cercanías por el casco urbano de Móstoles y las molestias que para los vecinos y vecinas causa el paso de los trenes. En este sentido se ha insistido en eliminar los ruidos del tren a su paso por el centro de la ciudad, que afecta a barrios enteros como La Carcavilla, para lo que ADIF se ha comprometido a estudiar nuevas fórmulas técnicas para rebajar los ruidos.

Reformas en las estaciones de El Soto y Móstoles Central

En materia ferroviaria también se ha trasladado la necesidad de rehabilitar las estaciones de Móstoles Central y El Soto, ya que no se encuentran en las mejores condiciones y son constantes las quejas de los usuarios de este medio de transporte. En este aspecto desde el Ministerio se han comprometido a acometer reformas de mejora en los accesos y en potenciar los trenes con plataforma baja para facilitar la accesibilidad a personas con discapacidad física.

Nuevos accesos a la ciudad y desdoblamiento de la A5

En materia de infraestructuras por carretera David Lucas ha pedido al subsecretario de Fomento que se comprometan a estudiar el desdoblamiento de la A-5 integral y facilitar fórmulas para una mayor rapidez de circulación del transporte público para agilizar el tráfico y la necesidad de nuevas conexiones tanto con la M-50 como con la R-5, que bordean el municipio, aspectos que han sido bien recibidos y que se van a estudiar por las autoridades de la Administración General del Estado.