

El Gobierno de Móstoles seguirá reivindicando una solución integral para la Autovía A5

Fecha de publicación: 1/12/2015 0:00

Descripción:

El Ministerio de Fomento ha adjudicado el contrato de obras de ampliación de la autovía A-5 a tres carriles en la A-5. En el tramo del kilómetro 19,100 al 22,400 margen derecha y del kilómetro 17,850 al 22,000 margen izquierda por un importe de 6,49 millones de euros.

Se trata de una obra demandada por la ciudadanía mostoleña y que fue tratada en la reunión que mantuvo el Alcalde de Móstoles en Fomento el pasado día 16 de octubre.

David Lucas considera que no es suficiente esta obra para acabar con los atascos permanentes en la A5 y seguirá reivindicando el proyecto de desdoblamiento y BUS VAO desde Navalcarnero a Cuatro Vientos, proyectado inicialmente y que revocó el propio Ministerio en el año 2013



Tras varios meses de espera el Ministerio de Fomento ha adjudicado la obra de ampliación a 3 carriles de 3 kilómetros de la A5 a la altura de Móstoles a la empresa FCC CONSTRUCCIÓN, S.A, que ha realizado una oferta de un 24% inferior respecto al montante licitado, tal y como publica el Boletín Oficial del Estado.

Se trata de una demanda de la ciudadanía mostoleña, especialmente de los vecinos de Parque Coimbra.

Uno de los principales problemas de Móstoles es el atasco permanente sufrido en horas punta en la A5 desde hace años. Ante esta situación que afecta a todos los municipios del entorno se aprobó un proyecto de desdoblamiento desde Navalcarnero hasta Cuatro Vientos para el desdoblamiento y la construcción de carriles BUS VAO para potenciar el transporte pública en una de las zonas de la Comunidad de Madrid más frecuentadas por vehículos. Este proyecto se revocó en 2013 por el Ministerio de Fomento.

El Alcalde de Móstoles, David Lucas ha denunciado la desidia del Ministerio de Fomento en este asunto en estos años a la hora de poner soluciones a uno de los principales problemas en materia de infraestructuras en el suroeste de la Comunidad.

En este contexto se aprobó un proyecto más pequeño de desdoblamiento de 3 kilómetros entre Parque Coimbra y Móstoles que no será suficiente para acabar con los atascos y se corre riesgo de que se desplace el mismo y se convierta en un cuello de botella.

El alcalde ha reclamado una solución integral también con la construcción del carril para transporte público, BUS VAO. De est modo no solo se evitarían atascos sino que se reduciría la contaminación en una de las zonas de España con mayores índices de contaminación por tráfico.

En materia de carreteras también es primordial realizar una conexión con la M50 desde la Avenida de Portugal para despejar el tráfico en las entradas y salidas de la ciudad, como así lo ha elevado el Alcalde a Fomento en varias ocasiones.