

# La Policía Municipal realiza una campaña informativa sobre el uso y respeto de los pasos para peatones

**Fecha de publicación:** 7/11/2016 0:00

## **Descripción:**

- **Los atropellos son la primera causa de muerte por accidente de tráfico en las zonas urbanas.**



La Concejalía de Presidencia, Seguridad Ciudadana, a través de la Policía Municipal, ha comenzado una nueva campaña de uso y respeto de los pasos para peatones", que bajo el lema "Todos somos Peatones", tiene el objeto de concienciar a los ciudadanos en el uso adecuado de los pasos de peatones y el respeto de los mismos por parte de los conductores y de los propios peatones, con el objetivo final de reducir el número de atropellos en la población.

A través de esta campaña se realizan recomendaciones a todos los usuarios de la vía, tanto peatones como conductores, sobre la forma en la que unos y otros deben utilizar los pasos para peatones y las medidas a adoptar en cada caso.

En este sentido, las estadísticas demuestran, año tras año, que la mayor parte de los atropellos en zona urbana tienen lugar por no respetar la prioridad del peatón y circular a una velocidad inadecuada para los condicionantes de la vía.

Por lo que se refiere a los peatones, la Policía Municipal recomienda cruzar la calzada por los lugares habilitados para ello y aunque dispongan de la preferencia de paso, no deben iniciar la marcha sin asegurarse antes de que su presencia haya sido advertida por los conductores de los vehículos que se aproximan al lugar.

Tampoco se debe obviar el peligro que representa el uso del teléfono móvil. El peligro de distracción también afecta a los peatones que pierden la noción del riesgo cuando caminan haciendo uso del teléfono: cruzando sin mirar, bajando a la calzada de forma imprevista, etc. Si se está utilizando estos dispositivos, hay que evitar cruzar.

Por lo que respecta a las recomendaciones específicas para los conductores, se señala que, como norma general, al aproximarse a un paso de peatones deben reducir la

velocidad para adaptarla a las circunstancias que concurren en cada momento, entre otras, las características de la vía, las condiciones meteorológicas o de circulación y poder detener el vehículo ante cualquier imprevisto.