

# Móstoles recibe el 'Premio Visión Zero Municipal' por tener cero víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2015

Fecha de publicación: 13/02/2017 0:00

## Descripción:

- **David Lucas: "es una gran satisfacción porque Móstoles es una ciudad muy poblada, con un tráfico intenso y este reconocimiento pone de manifiesto el buen trabajo de la Policía Municipal, así como de los agentes de tráfico y el civismo de la ciudadanía".**
- **En 2016, ha adelantado el primer edil, "tampoco se han producido víctimas mortales por accidentes de tráfico".**
- **Móstoles es la ciudad más grande de la Comunidad de Madrid en recibir este premio, que celebra su segunda edición.**



La ciudad de Móstoles fue premiada, el pasado 17 de noviembre en las III Jornadas sobre Movilidad Urbana y Seguridad Vial por tener cero víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2015. De este modo, Móstoles se ha convertido en la ciudad más grande de la Comunidad de Madrid en recibir este galardón, que celebra su segunda edición.

Esta mañana el alcalde de Móstoles, David Lucas, el concejal de Presidencia, Seguridad Ciudadana y Movilidad, Roberto Sánchez, y el jefe de la Policía Municipal, Juan Manuel Arribas, han recogido el premio, en la sala de juntas del Ayuntamiento, por parte de los promotores de la iniciativa, el presidente y secretario general de la Asociación de Ingenieros de Tráfico, Técnicos de Movilidad y Foro de la Movilidad Inteligente, Sebastián Rica y Jaime Huerta respectivamente.

Gracias a las medidas de seguridad y campañas preventivas, el Premio Visión Zero Municipal acredita al municipio como localidad con 'cero' víctimas mortales en accidentes de tráfico en 2015. La finalidad de estos galardones es reconocer el objetivo conseguido por algunas ciudades, como Móstoles, con poblaciones superiores a 100.000 habitantes, de cero personas muertas por accidentes de tráfico en un año.

El alcalde de la ciudad, David Lucas, ha agradecido en nombre del Ayuntamiento toles el galardón, como reconocimiento al buen comportamiento de los conductores

mostoleños y al buen trabajo que está realizando la Policía Municipal en la regulación del tráfico y en las diferentes campañas de prevención que lleva a cabo a lo largo de todo el año.

"Se trata de un reconocimiento muy importante porque en Móstoles, durante el 2015, no tuvo ninguna víctima mortal por accidente de tráfico. Esto se ha conseguido a través de un esfuerzo mutuo, por parte de la policía Municipal y tráfico y la concejalía de Seguridad Ciudadana y Movilidad. Gracias a ellos se ha contribuido a ser una ciudad más segura", ha manifestado el primer edil.

Asimismo, ha señalado que se "está haciendo un gran esfuerzo en educación vial con todos los centros educativos, lo que es la calve para evitar accidentes en el futuro, así como en la realización de campañas de control de tráfico, de ordenación urbana y controles de alcoholemia y test de drogas, que son un trabajo adicional para prevenir muertes".

Lucas ha adelantado que en 2016 tampoco se ha producido ninguna víctima mortal y que todos estos datos son muy satisfactorios pues "Móstoles es una ciudad muy poblada, con un tráfico muy intenso y este galardón pone de manifiesto el buen trabajo de la Policía Municipal, así como de los agentes de tráfico y el civismo de la ciudadanía".

### **Datos en materia de Seguridad Vial**

Según el balance de las actividades más reseñables realizadas por la Policía Municipal de Móstoles en 2015, en materia de seguridad vial se intervino en 1.332 accidentes, con un aumento del 5,55% respecto al año anterior, si bien solo 18 fueron de carácter grave.

Tras la puesta en marcha del Plan de Fomento de la Seguridad Vial en 2015, que busca reducir los accidentes de tráfico en el municipio, destaca el descenso en un 25,23% en el número de atropellos, con un total de 80.

Otro dato satisfactorio es que en los años 2012 y 2014 tampoco se produjeron víctimas mortales en las vías y calles de Móstoles. En cuanto a los datos del 2016, la gran mayoría de los accidentes (el 98,51%) fueron de carácter leve o sin lesividad. Únicamente en el 1,5% hubo heridos de carácter grave.

Asimismo, se han realizado 24 campañas de prevención de diversa índole, como controles de velocidad, de alcohol, circulación de bicicletas o control de zonas de carga y descarga, entre otras acciones.