

La Junta de Gobierno Local aprueba la ampliación de la calle Simón Hernández a la Carretera de Fuenlabrada

Fecha de publicación: 6/03/2017 0:00

Descripción:

- **Se trata de una vía central de comunicación con la zona centro pero que, principalmente en hora punta, soporta numerosos atascos, que dificultan la movilidad.**
- **La prolongación permitirá reducir las continuas aglomeraciones de esta zona, además de producir una importante mejora de la seguridad vial.**



La Junta de Gobierno Local ha aprobado esta mañana el proyecto de prolongación de la calle Simón Hernández a la carretera de Fuenlabrada, hasta el enlace con la M-506. El proyecto cuenta con una dotación presupuestaria de 1.960.820,05 € y un plazo de ejecución de diez meses.

Para el alcalde de Móstoles, David Lucas, la prolongación de la vía dará respuesta a "uno de los problemas más importantes que tiene la ciudad, que es la dificultad que tienen los mostoleños a la hora de acceder o salir de la ciudad".

El proyecto consiste en ensanchar las vías, acerar el espacio hasta la conexión con Fuenlabrada y, por tanto, "garantizar, como primer objetivo, la movilidad en el municipio", ha destacado el primer edil, quien ha asegurado también que "es una obra muy importante que esperamos que esté terminada a lo largo de esta legislatura" y que tendrá que concretarse "con nuevas acciones, como es la conexión con la R-5 y la mejora en diferentes vías del municipio", aseguró.

Para el concejal de Urbanismo y Vivienda, Eduardo Gutiérrez, el proyecto tiene por objetivo "solucionar los problemas de accesibilidad y poner remedio a los atascos que se producen en la ciudad. Ese es un punto especialmente complicado en las entradas y salidas de Móstoles, donde se suelen producir importantes retenciones y con la duplicación de la calzada, se va a paliar de una manera sensible este problema".

La conexión contará con doble calzada

El objetivo de las obras es mejorar la capacidad de la vía, la cual permite el acceso a la carretera M-506 y es salida natural del tráfico procedente del sureste del municipio. La remodelación de la vía prevé una nueva sección de 20 metros que permitirá una mediana de 1,50 metros de ancho (fondo), aceras de 2,25 metros y doble calzada de 7 metros por sentido.

Se trata de una vía que supone para el municipio un eje central de comunicación con la zona centro. En la actualidad la denominada Carretera de Fuenlabrada tiene una calzada de 8 metros y un carril por sentido de circulación, con apenas aceras. Todo ello provoca que, en plena hora punta, la vía soporte continuos atascos, con las incomodidades que ello genera a la ciudadanía que se desplazan por dicha carretera, así como para los trabajadores de los dos polígonos industriales colindantes con esta vía.