

Se inician las obras de ampliación de carriles en la A-5

Fecha de publicación: 3/05/2017 0:00

Descripción:

- **La ampliación a tres carriles por sentido de circulación en el tramo comprendido entre los kilómetros 17,850 al 22,400 de la A-5, comienza esta noche.**
- **En una primera fase la reducción de anchura de carriles y arcenes comenzará en la calzada sentido Madrid y posteriormente, en una segunda fase, en sentido Badajoz.**
- **David Lucas: "se trata de una obra importantísima, pues todos los días del año, en hora punta, se producen atascos crónicos y permanentes, en este punto, que afectan tanto a los vecinos y vecinas de Móstoles o del entorno, como a toda la ciudadanía de Madrid".**



Esta mañana se han presentado las obras de ampliación de la A-5 a tres carriles, en el Centro de Conservación de Carreteras ubicado en Móstoles. Los trabajos, que comienzan esta noche, se ejecutarán entre los kilómetros 19,1 al 22,4 en sentido Badajoz y entre los puntos 17,85 al 22,0 en sentido Madrid, según ha informado el Ministerio de Fomento. Se trata de unas obras muy esperadas por la ciudadanía en las que se va a ampliar la capacidad de la A-5 entre Xanadú y el enlace de la A-5 con la M-50, un tramo en el que, actualmente, se producen numerosos atascos y retenciones tanto en ambos sentidos.

Para poder contar en todo momento con los dos carriles por sentido actuales, de manera que se minimicen las afecciones al tráfico durante obras y obtener el espacio necesario para poder efectuar los trabajos, se reducirá la anchura de los carriles y arcenes actuales.

En una primera fase, la reducción de anchura de carriles y arcenes comenzará en la calzada sentido Madrid, con una duración estimada de tres meses. En una segunda fase, se acometerán los trabajos en la calzada sentido Badajoz.

Eventualmente, será necesario el corte temporal de carriles para lo cual se realizarán los trabajos en horario nocturno, cuando la intensidad de la circulación es mucho más reducida.

El plazo previsto de ejecución de las obras es de unos seis meses, según ha detallado Fomento, y la inversión total presupuestada asciende a 7,1 millones de euros.

"Se trata de una obra importantísima, pues todos los días del año, en hora punta, se producen atascos crónicos y permanentes, en este punto", ha manifestado el primer edil de Móstoles, David Lucas. "Estos atascos afectan tanto a los vecinos y vecinas de Móstoles o del entorno, como a toda la ciudadanía de Madrid. Es, por tanto, un punto conflictivo para toda España en donde era necesario y muy importante que se iniciaran las obras".

Lucas ha trasladado tanto al Ministro como al Consejero "que esto no se quede aquí, pues ellos van a poner en marcha algunas experiencias de plataformas de transporte público y una de ellas puede ser en la A5, porque necesitamos garantizar la movilidad en este punto por el que circulan más de cien mil vehículos".

Además del Alcalde de Móstoles, al acto de presentación de las obras de la A-5 han asistido los portavoces de los grupos municipales del Ayuntamiento de Móstoles; el Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; el consejero de Transporte, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán; y los alcaldes de Arroyomolinos y Navalcarnero, Carlos Ruipérez y José Luis Adell, respectivamente.