

Móstoles denuncia la pasividad del Consorcio de Transporte para dotar a la ciudad de mejoras en el transporte público

Fecha de publicación: 11/07/2017 0:00

Descripción:

- **La Concejalía de Presidencia, Seguridad Ciudadana y Movilidad del Ayuntamiento de Móstoles está a la espera, después de más de nueve meses, de recibir respuesta por parte del Consorcio de Transportes a una propuesta de reordenación de líneas urbanas e interurbanas para mejorar la movilidad, así como a la creación de dos nuevas líneas para el PAU-4.**



El Ayuntamiento de Móstoles denuncia la falta de compromiso y la pasividad de la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid para dotar a la ciudad de Móstoles de un transporte público y de calidad, así como de diferentes mejoras solicitadas, desde el inicio de la legislatura, por parte del concejal de Presidencia, Seguridad Ciudadana y Movilidad, Roberto Sánchez.

"Hace más de nueve meses se presentó un Plan de reordenación de líneas de autobús urbanas e interurbanas para mejorar la movilidad en el municipio y conseguir una mejor conexión con la capital, así como la propuesta de creación de dos nuevas líneas de autobús para el PAU-4 y, a día de hoy, todavía no tenemos respuesta alguna", ha lamentado el concejal de Movilidad.

Ambos proyectos han sido trabajados y consensuados previamente con la ciudadanía afectada, representada por la Asociación de vecinos del PAU-4, así como con el Consejo de Movilidad de Móstoles y el resto de asociaciones y colectivos implicados. Sin embargo, se está a la espera de una respuesta para que se autorice o no estos proyectos pues "a día de hoy no tenemos respuesta y la ciudad de Móstoles no puede seguir esperando", ha indicado Sánchez.

Desde la Concejalía de Movilidad han recordado, también, que se han mantenido diversas reuniones con el Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid en las que se han trasladado dichas propuestas, reclamadas con insistencia por la propia ciudadanía y consensuadas con el Consejo de Movilidad de la ciudad "y, sin embargo, lo único que han acometido ha sido la supresión tanto de paradas como

de servicios de autobús, afectando a la población mostoleña que opta por este tipo de transporte público y sostenible", ha manifestado Sánchez.

Ante esta situación, el concejal de Movilidad ha instado al Consorcio a que dé una respuesta a la ciudadanía de Móstoles relativa a la propuesta de reordenación de líneas, así como a la creación de otras dos para el PAU-4 y a que "garantice a los y las mostoleñas un transporte público que se adecúe a las necesidades de una gran ciudad, como lo es Móstoles".

Por otro lado, ha asegurado que "de no tener una respuesta lo antes posible, a partir del mes de septiembre se emprenderán acciones ciudadanas y movilizaciones para que el transporte público llegue a Móstoles".