

El Gobierno Municipal aprueba incorporar la nueva vía ciclista del PAU-4 al Plan PRISMA

Fecha de publicación: 24/07/2017 0:00

Descripción:

- **Se trata, según el alcalde, David Lucas, de garantizar la seguridad vial de los ciclistas, peatones y vehículos y, por supuesto, facilitar una nueva forma de movilidad, más sostenible.**



La Junta de Gobierno Local de Móstoles ha aprobado, esta mañana, la solicitud para incorporar al Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid (antiguo Plan PRISMA), para el período 2016-2019, la construcción de una nueva vía ciclista en la Vía Láctea y calle Osa Mayor, en el PAU-4, por un importe total de la actuación de 498.429,87 euros.

Esta actuación, cofinanciada entre el Ayuntamiento y la Comunidad de Madrid, consiste en acondicionar la zona para la construcción de una vía ciclista. La zona propuesta está ubicada en la avenida de Vía Láctea y calle de la Osa Mayor, en el tramo comprendido entre la Calle Moraleja de Enmedio y la calle Camino de Humanes.

El objetivo es realizar las obras oportunas encaminadas a construir una vía ciclista en parte aprovechando el vial existente pero cambiando la sección del mismo, sustituyendo aparcamientos en batería por aparcamientos en línea, y en la otra mitad del trazado realizando una pista-bici por una gran zona verde que discurre en paralelo con la calle de la Osa Mayor.

Las actuaciones a realizar incluyen la red de alumbrado, posible semaforización, señalización horizontal y vertical necesaria e instalación de aparca bicis y tótem informativos. Tras la aprobación de esta propuesta en Junta de Gobierno Local, el Ayuntamiento de Móstoles queda a expensas del alta de la Comunidad de Madrid y de la posterior licitación, adjudicación y ejecución de las obras.

El alcalde de Móstoles, David Lucas, ha explicado que el objetivo "es hacer más sostenible y accesible la ciudad de Móstoles, además de posibilitar la convivencia y seguridad vial de los ciclistas, peatones, vehículos y, por supuesto, facilitar una nueva forma de movilidad; una movilidad más sostenible en donde la contaminación pasa

a un segundo plano y donde prima el medio ambiente y la calidad de vida de los mostoleños".

La propuesta aprobada en Junta, impulsada desde la Concejalía de Obras, Infraestructuras, Mantenimiento de Vías Públicas y Festejos, se complementará con otro nuevo tramo de construcción de vía ciclista, aún en estudio, que inicialmente se realizaría en la Avenida Iker Casillas, entre la calle Pintor Velázquez y el acceso al Parque Natural El Soto, de tal forma que el parque se enlace posteriormente con la Vía Verde Ciclista Móstoles-Almoróx.

Todas estas acciones están incluidas en el Proyecto de Rehabilitación de Aceras Bici del municipio para acondicionar, remodelar y mejorar viales, espacios públicos e infraestructuras de la ciudad de Móstoles, haciendo de la ciudad un lugar más sostenible y accesible y, además, posibilitar la convivencia y seguridad vial de los ciclistas, peatones y vehículos.

Red actual de vías ciclistas de Móstoles

La red municipal de vías ciclistas cuenta actualmente con cinco tramos de "Aceras Bici", con un total de 6.807 metros, localizados en la Avenida de Portugal (desde el límite con el término municipal de Alcorcón hasta la glorieta del cruce con la Avenida Extremadura, que hacen un total de 3.163 metros); la calle Granada hasta la Avenida Iker Casillas (1.081 metros); en la Calle Desarrollo (desde calle Las Palmas hasta la glorieta de las Constelaciones, abarcando 668 metros); en la Avenida Extremadura (desde la glorieta del cruce con la Avenida Portugal hasta la glorieta del cruce de la calle Moraleja de En medio, con un total de 1.380 metros); y, por último, los 515 metros de carril bici existentes en el tramo perimetral del Hospital Rey Juan Carlos.

Además, Móstoles cuenta con una red de "Ciclo Calles" que incluye todo el viario existente dentro del anillo formado por las calles comprendidas dentro del Área 30, con la correspondiente señalización vertical y horizontal. Esta red está integrada por la Avenida Portugal, calle Zaragoza, calle Logroño, calle Huesca, calle Las Palmas, calle San Marcial y la Avenida Constitución.