

# PLAN ESTRATÉGICO DE MÓSTOLES

DIMENSIÓN MOVILIDAD Y  
TRANSPORTE

## ¿Qué es la movilidad?

- La necesidad o deseo de los ciudadanos de desplazarse por la ciudad por diversos motivos
- Hace necesaria la existencia de espacio para cada medio de transporte.

## ¿Qué se busca con la mejora de la movilidad?

- Hacer de las ciudades espacios más amables para los ciudadanos.

## ¿Cómo nos afecta la mejora de la movilidad?

- Facilita la evolución de las ciudades y mejora la calidad de vida de los ciudadanos.

## La movilidad como preocupación internacional

- En Europa el 72% de la población vive en zonas urbanas.
- Preocupación por temas de movilidad y seguridad vial:
  - Naciones Unidas
  - Banco Mundial
  - Unión Europea (Plan de Acción de Movilidad de la Comisión Europea)
- Encuesta del RACC

## Condicionantes de la movilidad urbana

- **Modelo sociocultural:** predominio de la cultura del coche. Uso no racional.
- **Modelo económico:** la situación económica determina el aumento de la movilidad.
- **Modelo territorial:**
  - Ciudad compacta o concentrada: red vial eficiente
  - Ciudad dispersa o especializada: altos niveles de movilidad

Una mala gestión de la movilidad y de la seguridad vial genera un importante coste económico como consecuencia de:

- **Congestión del tráfico:** el número de vehículos aumenta más rápidamente que las mejoras y ampliaciones de la red vial (turismos por 1000 habitantes en 2009 es de 498 y en 2006 era de 376).
- **Efectos medioambientales:** importante repercusión en los niveles de contaminación.
- **Salud:** muertos y heridos en accidentes de tráfico. En Móstoles en 2008 hubo 2 muertos y 327 heridos.

## Aspectos que pretende abordar la dimensión de movilidad y transportes

- Infraestructuras
- Transporte público
- Movilidad y accesibilidad universal
- Seguridad vial

## Plan de movilidad urbana sostenible

- Ya está en marcha su elaboración

## Infraestructuras

- Condicionan la movilidad de una ciudad generando problemas de tráfico y poca eficiencia del transporte público.
- Ejemplo: según PMUSM fácil movimiento centro exterior pero escaso uso de las circunvalaciones que tienen escaso ancho como consecuencia del aparcamiento.
- Los ayuntamientos analizados muestran una preocupación por establecer un sistema de infraestructuras que no limite las posibilidades de desarrollo económico de la ciudad.

## Transporte público

- La mejora de la movilidad pasa en gran medida por la potenciación del uso del transporte público.
- Medidas que se están desarrollando en otros ayuntamientos:
  - Creación de nuevas líneas de autobuses o reorganización de las existentes.
  - Lograr un transporte público intermodal de calidad.
  - Aplicación de energías alternativas.
  - Aplicación de nuevas tecnologías.
  - Mejora de la accesibilidad universal.

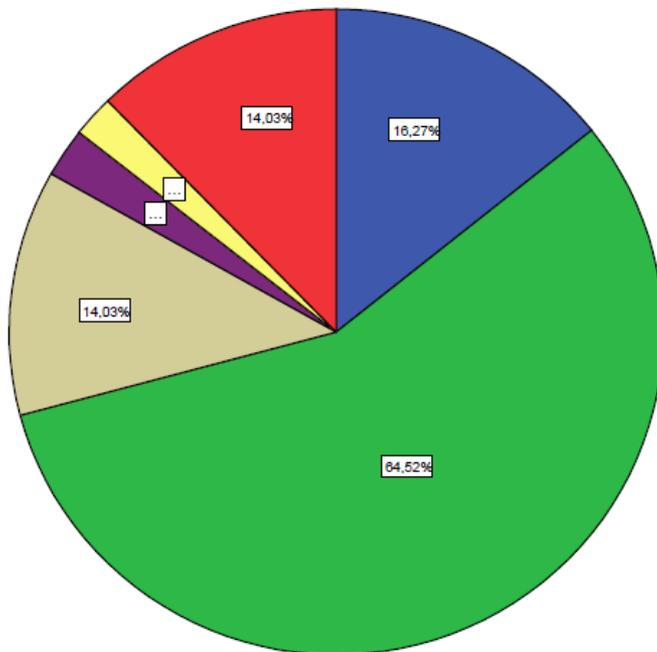
## Encuesta valoración transporte público

Valora el transporte público

Tipo de encuesta			Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Telefónica	Válidos	Muy bien	116	14,3	16,3	16,3
		Bien	460	56,6	64,5	80,8
		Regular	100	12,3	14,0	94,8
		Mal	20	2,5	2,8	97,6
		Muy mal	17	2,1	2,4	100,0
		Total	713	87,7	100,0	
	Perdidos	Ns/nc	100	12,3		
	Total	813	100,0			
On-line	Válidos	Muy bien	3	10,3	10,7	10,7
		Bien	8	27,6	28,6	39,3
		Regular	11	37,9	39,3	78,6
		Mal	5	17,2	17,9	96,4
		Muy mal	1	3,4	3,6	100,0
		Total	28	96,6	100,0	
	Perdidos	Sistema	1	3,4		
	Total	29	100,0			

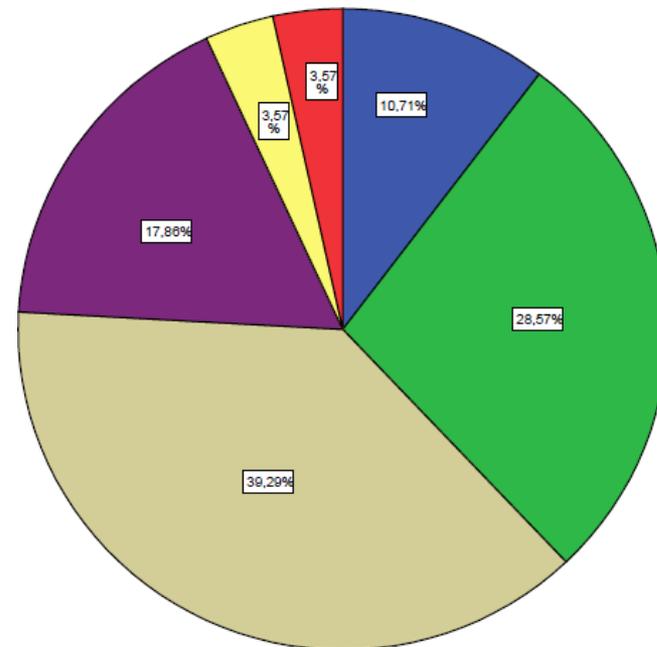
## Encuesta valoración transporte público

Tipo de encuesta: Telefónica



Tipo de encuesta: On-line

■ Muy bien  
■ Bien  
■ Regular  
■ Mal  
■ Muy mal  
■ Perdido



■ Muy bien  
■ Bien  
■ Regular  
■ Mal  
■ Muy mal  
■ Perdido

## Movilidad urbana y accesibilidad universal

### • Movilidad urbana:

- Es preciso establecer un espacio para cada modo de transporte
- Fomento de la bicicleta, paseos a pie
- Control zonas carga y descarga
- Problemas de aparcamiento
- Aplicación de nuevas tecnologías y mejoras de la señalización
- Ganar espacio para el peatón



Mínimo 170 cm



Mínimo 200 cm

## Movilidad urbana y accesibilidad universal

- **Accesibilidad universal:**
  - Adecuación de las infraestructuras urbanas (pasos de peatones, semáforos, etc)
  - Adecuación del transporte público



Mínimo 180 cm

Fuente: RACC

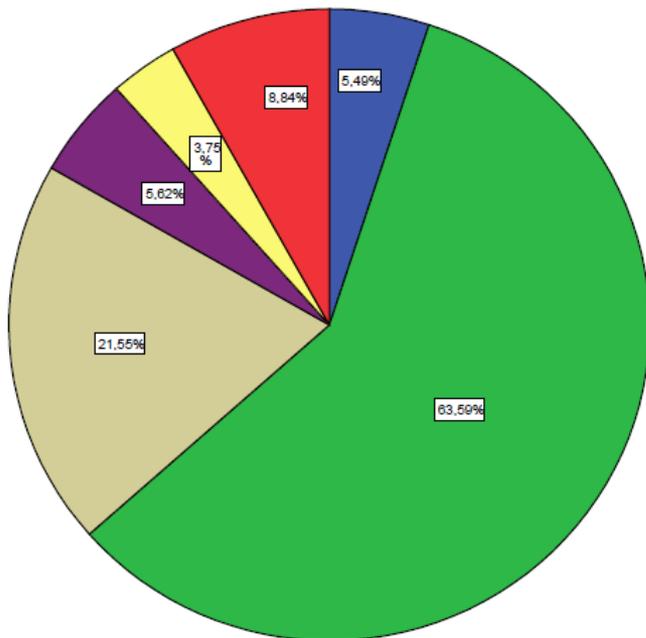
## Encuesta valoración movilidad urbana

Valora la movilidad urbana

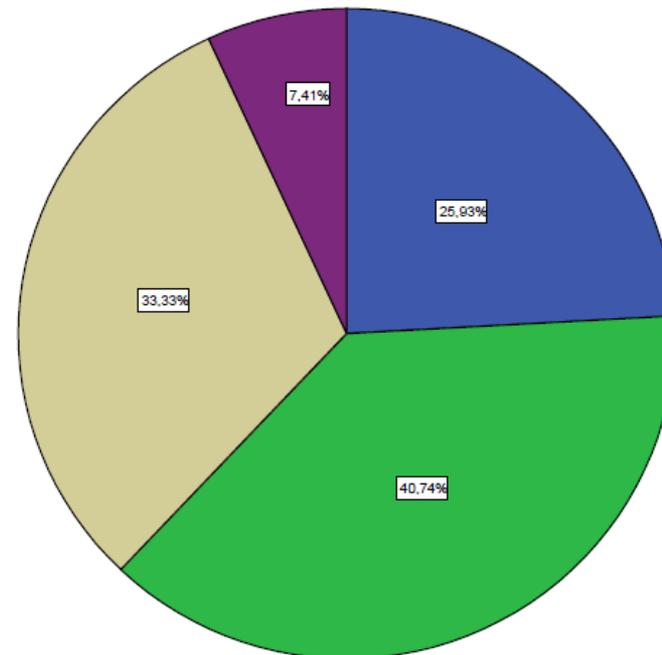
Tipo de encuesta			Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Telefónica	Válidos	Muy bien	41	5,0	5,5	5,5
		Bien	475	58,4	63,6	69,1
		Regular	161	19,8	21,6	90,6
		Mal	42	5,2	5,6	96,3
		Muy mal	28	3,4	3,7	100,0
		Total	747	91,9	100,0	
	Perdidos	Ns/nc	66	8,1		
	Total	813	100,0			
On-line	Válidos	Bien	7	24,1	25,9	25,9
		Regular	11	37,9	40,7	66,7
		Mal	9	31,0	33,3	100,0
		Total	27	93,1	100,0	
	Perdidos	Ns/nc	1	3,4		
		Sistema	1	3,4		
	Total	2	6,9			
	Total	29	100,0			

## Encuesta valoración movilidad urbana

Tipo de encuesta: Telefónica



Tipo de encuesta: On-line

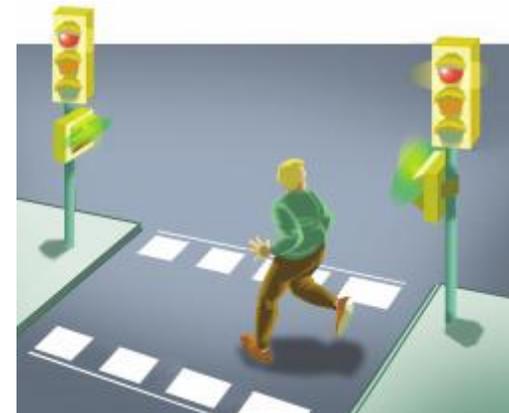


■ Muy bien  
■ Bien  
■ Regular  
■ Mal  
■ Muy mal  
■ Perdido

■ Bien  
■ Regular  
■ Mal  
■ Perdido

## Seguridad vial

- Medidas destinadas a reducir la siniestralidad y el respecto a las normas de circulación:
  - Mejora de la educación vial
  - Seguridad peatones
- Establecimiento de un Plan de seguridad vial



## Conclusiones

- La movilidad urbana repercute sobre distintas áreas de trabajo (infraestructuras, seguridad vial, medio ambiente, etc.)
- Es una preocupación de las autoridades de todos los países y de todas las administraciones
- Es una dimensión obligatoria en un plan estratégico
- A pesar de su importancia, muchos planes estratégicos apenas hacen referencia a esta dimensión y se centran principalmente en las infraestructuras
- Es fundamental el lanzamiento de planes de movilidad urbana
- Necesidad de elaboración de indicadores de movilidad

# PLAN ESTRATÉGICO DE MÓSTOLES

## DIMENSIÓN MOVILIDAD Y TRANSPORTE

**¡MUCHAS GRACIAS!**