

PRUEBA DE CONDUCCION Y MANEJO DE VEHICULOS CON CARGA
LATERAL Y PLUMA PARA CARGA DE CONTENEDORES

FECHA		NUMERO	DNI	HORA
NOMBRE		APELLIDOS		
FECHA CADUCIDAD CARNET CONDUCIR		CAP		PUNTOS DGT

		BIEN	MAL
HORA INICIO	RESPETO A NORMAS DE CIRCULACION VIAL (MAX= 5 PUNTOS)		
	DESTREZA EN EL MANEJO DEL VEHICULO		
	DESPLAZAMIENTO HASTA EL LUGAR DE LAS PRUEBAS		
	TOCAR LOS CONOS EN EL ZIG-ZA		
CONDUCCION	SEGURIDAD Y PROFESIONALIDAD		
	DISTANCIA AL MUELLE DE CARGA EN LA APROXIMACION UNA VEZ DETENIDO EL VEHICULO (FRENTO DE MANO)		
HORA FINAL	A) ENTRE 70 Y 51 cm = 2 PUNTOS		
	B) ENTRE 50 Y 31 cm = 3 PUNTOS		
	C) 30 cm o MENOS = 5 PUNTOS		
	TIEMPO MAXIMO DEL EJERCICIO (15 MIN.) Y UNA VALORACION PARCIAL MAXIMA DE 10 PUNTOS		

		BIEN	MAL
HORA INICIO	MANEJO FLUIDO DE LA MAQUINA		
	SIN GOLPES		
	SIN ARRASTRES		
	SUBIR EL CONTENEDOR A LA ACERA		
CARGA LATERAL	LA DISTANCIA DEL CONTENEDOR AL BORDILLO SE VALORARA:		
	ENTRE 70 Y 41 cm = 2 PUNTOS		
	ENTRE 40 Y 21 cm = 3 PUNTOS		

HORA FINAL	20 cm o MENOR = 5 PUNTOS	
	TIEMPO MAXIMO DEL EJERCICIO DE (6 MIN.) , Y UNA VALORACION PARCIAL DE 10 PUNTOS	
HORA INICIO	POSICIONAMIENTO CORRECTO DEL VEHICULO EN EL PUNTO, PARA LA CARGA DEL CONTENEDOR	BIEN MAL
	SEÑALIZACION CON LAS LUCES DE PELIGRO (WARNING)	
CARGA PLUMA	ESTABILIZACION CON LOS DOS APOYOS, LADO DE CARGA TOTALMENTE EXTENDIDO, SIN LEVANTAR RUEDAS	
	CARGA EL CONTENEDOR EN EL VEHICULO, SIN GOLPES EN CARTOLAS, SIN MOVER LAS VALLAS DEL RECINTO	
	DESCARGA DEL CONTENEDOR AL PUNTO DE ORIGEN, SIN TOCAR CARTOLAS O MOVER VALLAS DEL RECINTO	
	RECOGIDA Y POSICIONAMIENTO DE LA PLUMA EN LA CAJA DEL VEHICULO COMO LA ENCONTRO	
HORA FINAL	RECOGIDA EN ORDEN DE MARCHA DE LOS APOYOS	
	TIEMPO MAXIMO DEL EJERCICIO DE (8 MIN.) Y UNA VALORACION PARCIAL MAXIMA DE 10 PUNTOS.	

EL TIEMPO MAXIMO OFICIAL DEL EXAMEN POR PARTICIPANTE SERAN **(29 MINUTOS)** PUNTUACION MAXIMA DE **30 PUNTOS**
EQUIVALEN A 10 PUNTOS DE CALIFICACION MAXIMA SEGUNDO EJERCICIO DE LA FASE DE OPOSICION

TOTAL