

# HISTORIA DEL FERROCARRIL MADRID – ALMOROX

- \* **Los 74 kilómetros de trazado se completaron en tres fases:**
  - **julio de 1891 Madrid – Navalcarnero**
  - **diciembre de 1891 Navalcarnero – Villa del Prado**
  - **julio de 1901 Villa del Prado – Almorox**
- \* **La cabecera de la línea se hallaba en la llamada estación de Goya, por estar ubicada en la que había sido finca del pintor, la Quinta del Sordo, junto al Puente de Segovia.**
- \* **Con la creación de este tren, se pretendía acercar a la capital los productos agrícolas de los municipios de la zona, próximos a los ríos Guadarrama y Alberche. Anteriormente, llegaban en carromatos que formaban largas hileras hasta los mercados madrileños.**
- **Desde 1904, se planteó el ramal Villamanta – San Martín de Valdeiglesias y Valle del Tiétar. Este trazado nunca se llevó a término, salvo en algunos tramos. En 1934, se inauguró simbólicamente, recorriendo una locomotora los 7,5 kms. entre San Martín de Valdeiglesias y Pelayos de la Presa. Nunca más volvió a circular tren alguno por esta vía.**
- \* **Durante la Guerra Civil, fueron bombardeados los puentes del Guadarrama y del Alberche, quedando interrumpido el servicio hasta su reconstrucción.**
- \* **La distancia entre la estación de Goya y el centro de la capital, así como la competencia del transporte por carretera, condujeron a la progresiva supresión de este ferrocarril:**
  - **1965 Se suprime el tramo Navalcarnero – Almorox.**
  - **1970 El ferrocarril queda definitivamente clausurado.**
- \* **En 1976, se aprovechan, en parte, los primeros kilómetros para el tren de Cercanías Madrid - Móstoles, primero desde Aluche, y en sucesivas ampliaciones, desde Laguna, Embajadores y Atocha.**

## *¿Sabías que...*

*Este tren sólo alcanzaba una velocidad media de 20 Km. por hora?*

*El tren invertía más de 3 horas en recorrer los 74 Kms. de su trayecto?*

*El precio del billete nunca sobrepasó los tres duros?*

*El ferrocarril contaba con cinco locomotoras de vapor, numeradas del 1 al 5 y bautizadas con los nombres de "Madrid", "Guadarrama", "Navalcarnero", "Alberche" y "Villa del Prado"?*

*En 1957 se sustituyeron estas máquinas a vapor por las de motor Diesel?*

*El viaje en este tren a los ríos Guadarrama y Alberche suponía uno de los mayores atractivos para los domingueros de la capital?*