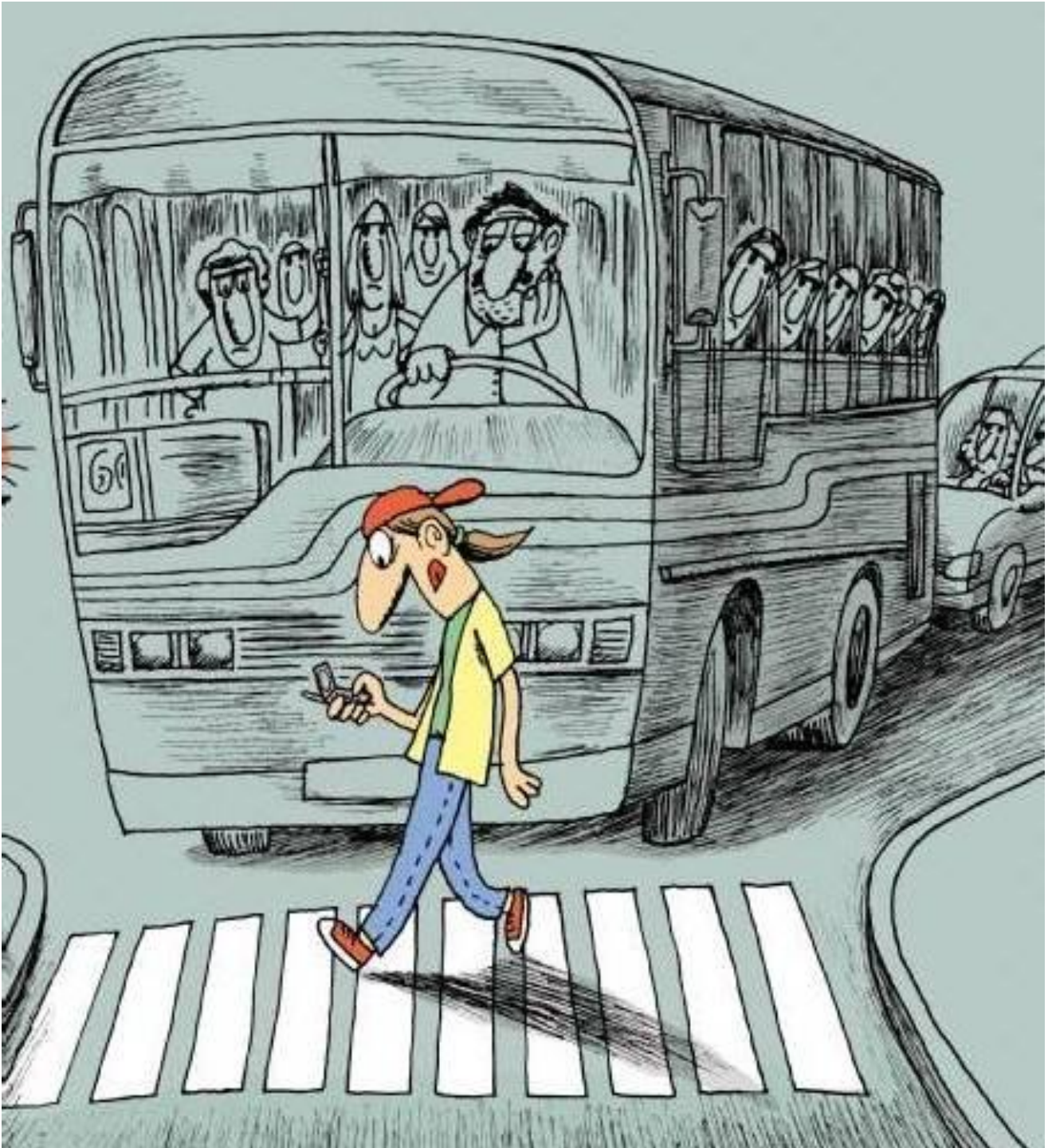




PEATÓN, SI UTILIZA EL MÓVIL



PÁRESE





“**TODOS SOMOS PEATONES**”

El peatón es el eslabón más débil de la cadena, y los atropellos son la primera causa de muerte por accidente de tráfico en las zonas urbanas. Por ello, y con el propósito de reducir el número de atropellos en la población, resulta necesario concienciar a los ciudadanos, tanto del uso adecuado de los pasos de peatones, como del respeto de los mismos por parte de los conductores.

Año tras año, las estadísticas demuestran que la mayor parte de los atropellos en vía urbana tienen lugar por la comisión de **imprudencias**:

1. Por lo que respecta al **conductor** del vehículo:
 - No respetar la prioridad del peatón.
 - Circular a una velocidad inadecuada para los condicionantes de la vía.
2. Por lo que respecta al **peatón**:
 - Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.
 - No utilizar adecuadamente el paso para peatones.

USO Y RESPETO DE LOS PASOS PARA PEATONES: RECOMENDACIONES

En principio, se debe incidir en que tanto los peatones como los conductores deben tener claro cómo utilizar los pasos para peatones. En este sentido, habría que tener presente que los ciclistas son conductores de un vehículo de dos ruedas y por lo tanto tienen prohibido circular por un paso para peatones. Para poder hacer un uso adecuado del mismo, deberían “echar pie a tierra” para convertirse en peatón.

1. Entre las **recomendaciones** específicas para **los conductores**, se encuentran:
 - Reducir la velocidad al aproximarse a un paso para peatones y, especialmente, en los no semaforizados.



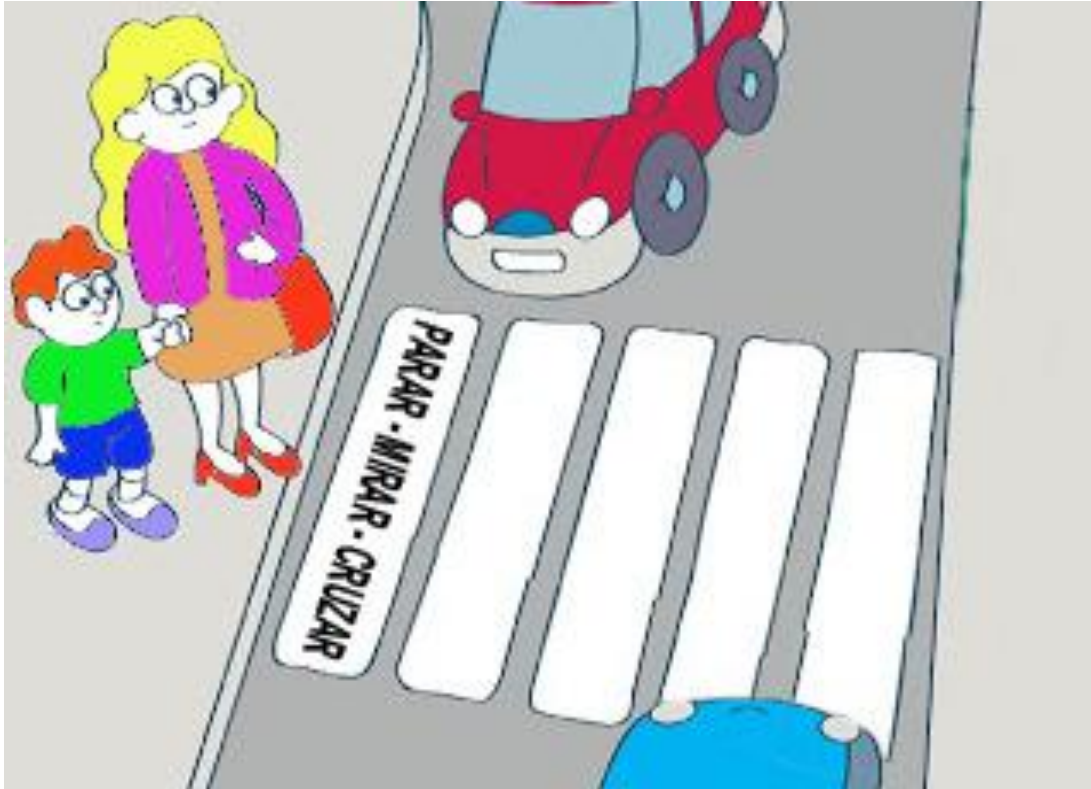
- Antes de pisar el acelerador debería tener en cuenta que con una velocidad superior a los 50 km/h el riesgo de muerte de un peatón atropellado crece exponencialmente.
 - Prestar especial atención a los peatones más vulnerables: personas mayores y niños.
2. Por lo que se refiere **a los peatones**, desde la Policía Municipal se les recomienda:
- Cruzar la calzada por los pasos para peatones habilitados (el riesgo de atropello mortal es 9 veces mayor fuera de un paso para peatones).
 - Extremar las precauciones a pesar de tener la preferencia.
 - Respetar las luces del semáforo dirigidas al peatón.
 - No iniciar la marcha hasta comprobar que el vehículo que se aproxima se ha detenido, especialmente en las vías de dos carriles para el mismo sentido.

Es precisamente en este tipo de vías donde se ha comenzado a incidir sobre esta problemática:

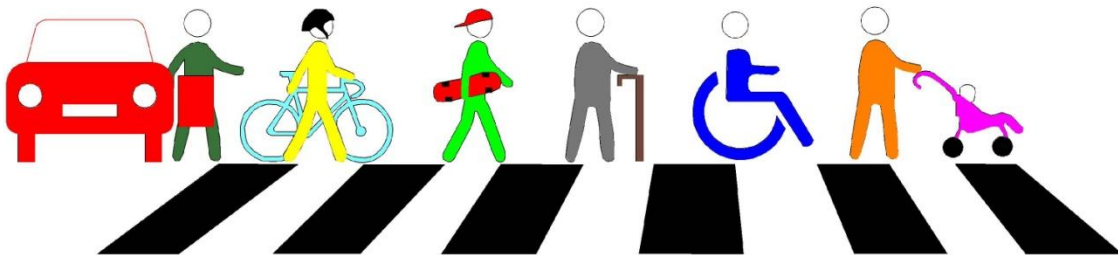
- Pintando junto a los pasos para peatones el texto: “**PARAR, MIRAR, CRUZAR**” (dirigida al peatón).
 - Exponer en las inmediaciones cartelería con texto: “**RECUERDE. TODOS SOMOS PEATONES**” (dirigida al conductor).
- Además, no se debería obviar el peligro que representa el uso del móvil también para los peatones, que pierden la noción del riesgo cuando caminan hablando por teléfono: cruzan sin mirar, bajan a la calzada de repente, etc.

Si habla por el móvil ¡**PÁRESE!**

CAMPAÑA PASO PARA PEATONES



RECUERDE



**TODOS SOMOS
PEATONES**