

El Ministerio de Fomento se compromete a realizar un estudio sobre la propuesta vecinal para amortiguar el ruido del tren en la línea C5 a su paso por la curva de Carcavilla en Móstoles

Fecha de publicación: 5/03/2019 09:00

Descripción:

- **La alcaldesa de Móstoles, Noelia Posse, mantuvo una reunión en el Ministerio con el secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda para trasladarle el proyecto propuesto.**
- **La regidora trasladó la voz de las vecinas y vecinos y reclamó, además, una reunión urgente para conocer de primera mano el estado del proyecto de renovación de la Estación Móstoles-El Soto, que lleva más un año gestándose.**

El Ministerio de Fomento mostró este lunes su "buena disposición" en relación a la solución acústica que desde hace tiempo reclaman vecinas y vecinos de Móstoles para el tramo de la línea de Cercanías C5 en la curva de Carcavilla, entre las estaciones de Móstoles Central y Móstoles-El Soto.

La alcaldesa, Noelia Posse, mantuvo una reunión en Fomento con el secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda, Pedro Saura, durante la que el responsable ministerial se comprometió a encargar un estudio sobre la viabilidad de la solución propuesta por vecinas y vecinos, que consiste en un "encapsulado" de ese tramo, mediante pantallas acústicas que cubren por completo la vía, que permita absorber el ruido que llevan años soportando.

El secretario de Estado explicó que se trata de un problema de trazado, y del desgaste de las vías, que genera vibración y por tanto, ruido, que hasta ahora, el mantenimiento intenso de la infraestructura no ha conseguido erradicar por completo, de modo que consideró interesante que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF, evalúe el proyecto propuesto por los afectados y emita un estudio específico.

Según explicó la alcaldesa durante el encuentro, la solución propuesta por miles de vecinas y vecinos, que han reclamado esta actuación durante años, y cuya voz trasladó al Ministerio, es rápida, no muy costosa y supondría una mejora importante, a la espera de que sea posible acometer el soterramiento de la línea.

Obras para la estación de Móstoles-El Soto

Por otro lado, la alcaldesa mostró su preocupación por el retraso en las obras que, a todas luces, necesita la estación de fin de recorrido de la línea C5, Móstoles-El Soto, que describió como "una infraestructura propia del siglo XIX, carente absolutamente de accesibilidad", y recordó que es ya un año el que Móstoles lleva esperando conocer el proyecto propuesto, al que todavía no ha podido acceder.

En este sentido, el secretario de Estado se ha comprometido a convocar una reunión técnica en la que participe el Ayuntamiento para poner en común el diseño y aclarar la situación en que se encuentra el desarrollo de este proyecto.