

# Ponencias y mesas redondas sobre movilidad urbana sostenible protagonizan la III Jornada de Economías Locales Dinámicas en Móstoles

**Fecha de publicación:** 23/05/2019 00:00

## **Descripción:**

La III Jornada de Economías Locales Dinámicas para lograr la Agenda 2030, celebrada esta mañana en el municipio de Móstoles, ha abordado asuntos relacionados con "La movilidad urbana sostenible". A través de ponencias y mesas redondas, el acto ha tenido por objeto poner en valor las experiencias prácticas innovadoras en el ámbito de la Movilidad Urbana Sostenible en clave de ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible) y conocer los retos y oportunidades de la movilidad urbana para la consecución de los ODS.

Organizada por el Ayuntamiento de Móstoles, a través de la empresa municipal Móstoles Desarrollo Promoción Económica, la iniciativa se ha dirigido al tejido empresarial del municipio, personas emprendedoras y ciudadanía en general.

La inauguración estuvo a cargo de la concejala de Desarrollo Económico, Empleo y Nuevas Tecnologías, Jessica Antolín, el concejal delegado de Medio Ambiente, Parques y Jardines y Limpieza Viaria, Miguel Ángel Ortega, el director General del Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía (IDEA), Joan Herrera (Ministerio para la Transición Ecológica), el secretario de la Comisión de Transporte e Infraestructuras FEMP, Miguel Ángel Bonet, el director gerente de la EMT, Álvaro Fernández, y representantes de diversas empresas relacionadas con la movilidad, como la jefa de Desarrollo de Autogas REPSOL, Raquel Martín.

## **La movilidad urbana sostenible**

La movilidad sostenible es una herramienta transversal para lograr los ODS, su relevancia se encuentra en el objetivo 11, Ciudades y Comunidades Sostenibles. Así, los planes de movilidad han de ser asequibles, viables en lo económico, pensados para las personas y respetuosos con el medio ambiente, variando los modelos de ciudad/movilidad, y formular inclusivamente estas políticas.

Los municipios, como gestores de políticas en el ámbito más local de intervención, tienen en sus manos contribuir a que la ciudadanía cuente con mayores facilidades para desplazarse sosteniblemente en ellas, teniendo en cuenta que es fundamental analizar y adaptar todas y cada una de las posibilidades existentes, al entender que en esta materia es clave la cuestión del transporte público y la renovación del parque automovilístico.

La "movilidad restringida puede ser un componente de exclusión social y un factor de desigualdad y pobreza". Para hacer de nuestras ciudades lugares más sostenibles (ODS 11), hay que garantizar el acceso de la ciudadanía a una movilidad sostenible. No verla sólo como el traslado de un punto a otro, y entenderla como posibilitadora de oportunidades económico/sociales a la población local, es el objetivo clave.