

# La reforma de los pasos de peatones para mejorar la seguridad vial y accesibilidad en la ciudad es una de las prioridades del Gobierno Municipal

Fecha de publicación: 8/10/2019 09:00

## Descripción:

- **El concejal de Mejora y Mantenimiento de los Espacios Públicos, David Muñoz, ha destacado que los trabajos de mejora han contado con la colaboración de los ciudadanos, así como la labor de la mesa de accesibilidad y de las asociaciones vecinales.**



Hacer de Móstoles una ciudad más segura y accesible mediante la mejora y adaptación de los pasos de peatones, es uno de los objetivos de Ayuntamiento de Móstoles.

Las últimas actuaciones se han llevado a cabo en las calles Río Sil y Río Jalón. En las calles Juan de Austria y Río Júcar se trabaja actualmente en estandarizar los pasos de peatones existentes. Otras de las obras previstas ser hará en la avenida Carlos V, a la altura del Polideportivo Villafontana. Aquí se construirán dos plataformas, junto a sendas marquesinas.

Las actuaciones pretenden habilitar un espacio, allí donde no exista y sobre la misma acera, en el que el peatón se sienta seguro antes de iniciar la maniobra de cruce de la calzada. Los trabajos se realizan en colaboración con la Concejalía de Transición Ecológica y Seguridad.

Otro de los trabajos realizados es la señalización horizontal y vertical, así como, la instalación de reductores de velocidad para mejorar la seguridad vial.

Atendiendo a las peticiones de los ciudadanos, y el trabajo de la mesa de accesibilidad y las asociaciones vecinales, ha asegurado el concejal de Mejora y Mantenimiento de los Espacios Públicos, David Muñoz, se ha podido llevar a cabo en todas las obras y

actuaciones, la eliminación de todas las barreras arquitectónicas. El objetivo prioritario, señala, es que la ciudad sea totalmente accesible y transitable.

### **Seguridad vial en los colegios**

Además, se ha reforzado la seguridad vial en el entorno de varios centros escolares con la sobreelevación de los pasos de peatones existentes para evitar riesgos para los menores.

En la búsqueda de una ciudad más segura e integradora se ha señalado además con pictogramas los pasos de peatones más cercanos a los 17 centros educativos que disponen de aulas TEA.