

Movilidad: Paloma Tejero asiste a la presentación de nuevos autobuses híbridos que prestarán servicio en las líneas urbanas de Móstoles

Fecha de publicación: 3/12/2014 0:00

Descripción:

De los 8 ocho autobuses presentados, dos prestarán servicio en la L4 y otros dos en la L1, al que hay que sumar el que ya funciona en la L 1. En total Móstoles contará con cinco autobuses híbridos circulando por sus calles.



La concejal de Movilidad y Patrimonio, Paloma Tejero, ha asistido a la presentación en Alcorcón de ocho nuevos autobuses híbridos que prestarán servicio en las líneas urbanas de Móstoles y Alcorcón, que registran anualmente 6, 5 millones de viajeros. Un acto en el que también han estado presentes, entre otras personas, el alcalde de Alcorcón, David Pérez y el director gerente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, Jesús Valverde, encargado de hacer la presentación. De los 8 ocho autobuses, dos prestarán servicio en la L4 y otros dos en la L1. En total Móstoles cuenta con cinco autobuses híbridos circulando por sus calles.

La iniciativa forma parte del Plan de Modernización de autobuses impulsado por el Consorcio Regional de Transportes, que está llevando a cabo la incorporación de autobuses urbanos e interurbanos con características medioambientales especiales en varios municipios de la región. Dichos vehículos son más respetuosos con el medio ambiente, más modernos y accesibles.

El funcionamiento de estos autobuses híbridos se basa en que el inicio de la marcha se realiza con motor eléctrico que es alimentado por las baterías que lleva el vehículo y, según va necesitando más potencia, entra en funcionamiento el motor diesel. En condiciones de aceleración normal, este paso de uso eléctrico a diesel se produce en el entorno de los 15-20 kilómetros por hora. Las baterías eléctricas, una vez se está usando el motor diesel, se van recargando por las frenadas del vehículo. Con

esta tecnología híbrida se reducen los consumos de combustible en un 37 por ciento, haciendo a estos autobuses ser más eficientes energéticamente y más respetuosos con el medio ambiente.