

Alcaldía: David Lucas solicita reunirse con la ministra de Fomento, Ana Pastor, para interesarse por la obras del tren que unirá Móstoles con Navalcarnero

Fecha de publicación: 18/06/20150:00

Descripción:

Para desbloquear la paralización de las obras de la vía férrea, el nuevo alcalde del municipio ha solicitado sendas reuniones con cada una de las administraciones implicadas: Ministerio de Fomento, Comunidad de Madrid y con la empresa ADIF.

El objetivo, ha señalado, es "buscar una solución cuanto antes para que se vuelvan a reiniciar las obras, paralizadas desde hace años, que han dejado 140 millones enterrados y a cientos de vecinos sin el anhelado servicio".

Por su parte, afirma Lucas, "el retraso del inicio de las obras de soterramiento de la línea ferroviaria a su paso por Móstoles, es otro de los problema enquistados que ocasiona una fractura urbanística en el municipio, ruidos y problemas de seguridad".

Por este motivo el gobierno, asegura el Alcalde, "también pedirá el cumplimiento del convenio de soterramiento de la C-5 desde Móstoles-Central hasta Alcorcón, firmado en el 2011 por el entonces alcalde del Partido Popular, Esteban Parro.

El nuevo alcalde de Móstoles, el socialista David Lucas, ha solicitado tres reuniones de manera urgente. La intención del regidor mostoleño es reunirse con la ministra de Fomento, Ana Pastor, con el consejero en funciones de Transporte de la Comunidad de Madrid y, finalmente, también con el presidente de ADIF. El objetivo es interesarse por las obras del tren que unirán Móstoles con Navalcarnero, por la situación de las obras de las estaciones de Móstoles El Soto y Móstoles Central y, por último, conocer el estado del convenio firmado por el anterior alcalde, Esteban Parro, y el entonces ministro de Fomento, José Blanco,

para soterrar las vías férreas a su paso por el municipio.

Lucas considera urgente que las citadas administraciones se sienten con el Ayuntamiento de Móstoles para desbloquear la actual paralización que sufren desde 2010 las obras del tren a Navalcarnero y las mejoras comprometidas en el 2011 en el tramo de la línea C-5 a su paso por el municipio.

Tal como lo anunciara en su discurso de investidura, el pasado sábado 13 de junio, Lucas insistió en que uno de los objetivos del nuevo gobierno es lograr que se reanuden y finalicen las obras que deberá unir por tren a ambas localidades: "Se trata de uno de los principales problemas de la ciudad y es nuestra misión como gobierno el tratar de buscar una solución cuanto antes para que se vuelvan a reiniciar las obras, paralizadas desde hace años y que han dejado 140 millones enterrados y a cientos de vecinos sin el anhelado servicio".

Para el David Lucas, la reanudación de las obras pasa urgentemente por la colaboración de las tres administraciones implicadas; central, autonómica y local. Según el regidor, Móstoles padece, desde la paralización y abandono de las obras, "de una situación dantesca que tiene al municipio abierto en canal con grandes problemas en dos ejes principales: la Avenida Iker Casillas y la Avenida Portugal y el problema de no poder disfrutar de esta infraestructura de transporte tan importante".

Por su parte, ha asegurado el Alcalde, el gobierno también pedirá el cumplimiento del convenio de soterramiento de la C-5 desde Móstoles-Central hasta Alcorcón, firmado en el 2011 por el entonces alcalde, Esteban Parro, y con el ministro de Fomento, José Blanco. El desarrollo de este proyecto supondrá la eliminación de los continuos ruidos que generan los trenes a su paso por las zonas residenciales de la ciudad que son fruto de constantes denuncias vecinales, la creación de un pasillo verde y la mejora de la movilidad y comunicación a ambos lados de la vía.

Lucas ha recordado que uno de los compromisos adquiridos durante la campaña electoral fue defender los intereses de Móstoles, de ahí que reanudar y terminar las obras del tren a Navalcarnero, además de exigir el cumplimiento del convenio de soterramiento de la C-5 a su paso por la ciudad y acondicionar las estaciones de El Soto y Móstoles Central, son necesidades prioritaria para los ciudadanos y, por tanto, también para el nuevo gobierno municipal: "Hay que soterrar la línea ferroviaria", asegura, "porque ocasiona una fractura urbanística en la ciudad, ruidos y problemas de seguridad. Así mismo, la solución de los grandes problemas de conexión entre Navalcarnero, Móstoles y Madrid pasa por reanudar y terminar las obras del tren paralizadas desde 2010"

más información:

www.mostoles.es

facebook.com/ayuntamientomostoles

flickr.com/people/ayuntamientomostoles

youtube.com/user/ayuntamientomostoles

Twitter: @aytomostoles