

Móstoles solicita a Fomento la gratuidad del acceso a la R-5 debido a los atascos que se están produciendo

Fecha de publicación: 5/10/2016 0:00

Descripción:

- **Los grupos municipales PSOE, IUCM-LV y Ganar Móstoles han denunciado, además, la pasividad del Ministerio ante la paralización de las obras de conexión del PAU 4 con la R-5 e instan a que, de manera urgente, se proceda a la autorización de dichas obras.**

Los grupos municipales PSOE, IUCM-LV y Ganar Móstoles aprobaron ayer una propuesta durante la celebración del Debate sobre el Estado del Municipio para que, mientras duren las obras de reparación del puente que conecta la carretera de Extremadura (A-5) con la M-40, el acceso a la Radial 5 de peaje sea gratuito.

Dicha reparación, que se inició el pasado lunes, está produciendo intensas retenciones durante dos meses en dos vías muy importantes en el tráfico de Madrid, como son la Autovía A-5 entre los kilómetros 18 al 12, sentido Madrid, tramo que discurre entre Móstoles y Alcorcón, y en la carretera M-40 entre los puntos kilómetros 25 (en su enlace con la A-42) y el PK 31 (en su enlace con la A-5) sentido creciente o anillo interior (Orcasitas-Cuatro Vientos hacia Alcorcón-Badajoz).

Asimismo, volvieron a denunciar la pasividad de Fomento ante la paralización de las obras de conexión del PAU 4 con la R-5 e instan a dicho Ministerio, y a la dirección general de carreteras, a que de manera urgente se proceda a la autorización de las obras de conexión del barrio del PAU 4 con la Radial 5, como del convenio que sirve de base a dichas obras, tal y como quedó consensuado por unanimidad en último el Pleno ordinario de septiembre.

Según el alcalde de Móstoles, David Lucas, "sigo sin entender que Fomento no de la autorización para llevar a cabo la conexión con la R-5, cuando el Ministerio no tiene que pagar las obras, sino el Consorcio Móstoles Sur, compuesto por la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento".

Respecto a los atascos generados por las obras, ha destacado que "en estos momentos estamos asistiendo a cómo las obras en el puente de conecta la M-40 con la A-5 está produciendo atascos, no solamente hasta este punto de la autovía, sino en

la M-40 y en la M-50. Estos atascos van a durar hasta diciembre, pero a partir de ese momento en enero, según me informaron, comenzarán las obras del desdoblamiento de la A-5 que durará unos 10 meses más. Lo que exijo como Alcalde es la gratuidad de la R-5 mientras duren las obras, porque si no, el acceso a la ciudad estará cortado, muy condicionado por unos enormes problemas. Por eso, es necesario que sea gratuita para garantizar la movilidad en el municipio".

El portavoz de IUCM-LV, Eduardo Gutiérrez, ha resaltado la iniciativa por la que "exigimos al Ministerio de Fomento la apertura de la R-5 para que sea gratuita mientras duran las obras del enlace de la A-5 con la M-40, pero también una vez más, que se autorice de una vez ese enlace tantas veces anunciado del PAU 4 con la R-5. El Ministerio de Fomento hace oídos sordos a las reivindicaciones de esta ciudad y a día de hoy sigue sin estar autorizado ese enlace".

El portavoz de Ganar Móstoles, Gabriel Ortega, ha señalado que "nuevamente se ha vuelto a instar al Ministerio de Fomento para resolver de una vez por todas las conexión del PAU 4 con la R-5. Se trata de un asunto antiguo en el que debería de dejar de taparse las orejas.

"Por otro lado, nos parece de gran importancia la gratuidad del uso a los vecinos y vecinas de Móstoles de la R-5 que tan gravemente se están viendo perjudicados por las obras en la M-40 y en la A-5, produciendo unos enormes embotellamientos en nuestra ciudad. En ese sentido, creemos que la petición es acertada cuando el Ayuntamiento se pone del lado de los intereses generales del pueblo de Móstoles, que ya está también emprendiendo acciones como recogida de firmas y demás, para exigir esta misma medida: la gratuidad del acceso a la R-5 mientras perduren las obras", ha indicado Ortega.