

# David Lucas informa de la situación del tren Móstoles a Navalcarnero a la Plataforma de Soterramiento de la C-5

Fecha de publicación: 7/02/2017 0:00

## Descripción:

- El alcalde de Móstoles, David Lucas, ha intervenido en la reunión informativa celebrada en la tarde de ayer, en el centro de Participación Ciudadana, de la Plataforma de Soterramiento de la C-5, que está formada por las asociaciones vecinales y representantes políticos de la ciudad.
- La reunión tuvo por objetivo el trasladar a la Plataforma el estado actual de ejecución de las paralizadas obras del tren Móstoles-Navalcarnero, así como informar sobre las últimas acciones realizadas desde el Ayuntamiento al respecto.
- David Lucas ha manifestado que la reunión "fue positiva" y que "se seguirá trabajando con insistencia para solucionar el problema del tren, una infraestructura fundamental para el desarrollo y movilidad de la ciudad".



El alcalde de Móstoles, David Lucas, informó sobre la situación actual, así como de las últimas acciones emprendidas por el Ayuntamiento ante la paralización de las obras del tren a Navalcarnero, en una reunión que mantuvo ayer la Plataforma de Soterramiento de la C-5, que está conformada por las asociaciones vecinales y representantes políticos, en el centro de Participación Ciudadana.

Durante el encuentro, el primer edil puso sobre la mesa la situación actual de estas obras enquistadas en la ciudad y aseguró que "desde el Ayuntamiento queremos defender los intereses de la ciudadanía ante todo" y adelantó que "se ha solicitado una nueva reunión con la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid y con el Ministerio de Fomento para explorar todas las vías que sean necesarias para encontrar una solución".

Por otro lado, David Lucas ha señalado que la reunión "ha sido positiva" y que "se seguirá trabajando en esta línea, así como manteniendo informada a la Plataforma de Soterramiento de la C-5 de todos los pasos que se vayan dando, así como de las posibles novedades".

"Una de las decisiones que ayer adoptamos es que vamos a continuar trabajando para seguir exigiendo el reinicio y la terminación de las obras. Es lamentable la situación en la que se encuentra la ciudad y en la que han dejado en municipio con los túneles hechos y cegados, con la obra sin terminar. Creemos desde la Plataforma que debemos seguir trabajando para intentar conseguir el objetivo perseguido desde un principio que es el soterramiento de las vías férreas a su paso por la ciudad y la conexión con el barrio de Parque Coimbra y con el municipio de Navalcarnero", ha manifestado Lucas y ha corroborado que el Ayuntamiento de Móstoles y la Plataforma por el Soterramiento de la C-5 a su paso por la ciudad "seguirán colaborando estrechamente para que se cumplan los compromisos adquiridos con la ciudad de Móstoles".

### **Historia del Tren Móstoles-Navalcarnero**

En febrero del año 2008 la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre y el entonces alcalde de Móstoles, Esteban Parro, inauguraron las obras de la red ferroviaria de cercanías que uniría Móstoles con Navalcarnero y que se finalizarían en un plazo de 28 meses. "Desde entonces han pasado 9 años y las obras llevan paralizadas desde enero de 2010, hace ya más de 7 años. El presupuesto de la obra ascendía a 362 millones de euros, de los cuales se han gastado ya 140 millones de euros que han sido despilfarrados, enterrados bajo tierra, con las vías del tren", recordó Lucas en la reunión.

Las obras sin terminar del Tren de Móstoles a Navalcarnero tienen, además, la ciudad abierta por la mitad, de ahí que el alcalde haya exigido en numerosas ocasiones, tanto a la presidenta de la Comunidad de Madrid como al consejero de Transportes "su reinicio y culminación de forma inminente".

El alcalde, durante el encuentro, recordó a los asistentes que la Constructora OHL adjudicataria en 2007 de una obra cifrada en 370 millones de euros que rentabilizaría con los 30.000 usuarios de esta línea en 30 años, paralizó las obras por la crisis, dejándola a medias en 2010.

El 12 de junio de 2015 y tras cinco años de paralización, OHL se enfrenta al Gobierno y a la Comunidad de Madrid, reclamando 285 millones de euros y presentando a la Comunidad una reclamación administrativa solicitando la resolución del contrato por "imposibilidad de su ejecución debido a circunstancias sobrevenidas e imprevisibles". Sin embargo, el dictamen del Consejo Consultivo concluye diciendo que no se procede a la resolución del contrato porque se entiende que la empresa ha incumplido el contrato y, además, se le aplican las penalidades contempladas en el pliego por un valor de 34 millones.

Posteriormente, en febrero de 2016 se firma la resolución para el inicio del expediente de penalidades y se da un plazo de dieciséis meses para la ejecución de la totalidad del contrato, que termina en septiembre de 2017, fecha para la cual tendría que estar ejecutada la totalidad de la obra.

Ante esta situación, el alcalde mantuvo conversaciones durante el año 2016 con el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, para que exigiera a la empresa la reanudación de las obras. Paralelamente, en julio de 2016, el juzgado declara el concurso de acreedores voluntario de la sociedad Cercanías Móstoles Navalcarnero, participada al 100% por OHL y ésta decide dismantelar la tuneladora situada en Parque Coímbra e impugnar la orden sobre la imposición de penalidades por un valor de 34 millones de euros.

Asimismo, el Gobierno Regional prepara una reclamación contra CEMONASA por más de 250 millones de euros y ha intentado ejecutar, de los 34 millones, un aval de 18, que previamente había depositado la empresa, por no acometer las obras. OHL ha recurrido a los tribunales y se está esperando la decisión del Tribunal Superior de Justicia de Madrid.

### **Personación del Ayuntamiento en la causa abierta**

Este mes de enero, la Junta de Gobierno Local aprobó la personación del Ayuntamiento de Móstoles en el proceso contencioso administrativo entablado entre la Comunidad de Madrid y Cercanías Móstoles Navalcarnero, S.A., que es la empresa OHL, sobre la paralización de las obras del contrato de la "Concesión para la Redacción del proyecto, Construcción y Explotación de obra pública de nueva línea de transporte ferroviario entre Móstoles Central y Navalcarnero".

Por todo ello, "el Ayuntamiento ha decidido acudir a la vía judicial para, en primer lugar, exigir que comiencen y se terminen unas obras fundamentales para el desarrollo económico y movilidad de la ciudad de Móstoles; en segundo lugar para, en caso de que no se produjera lo anterior, exigir las responsabilidades económicas, judiciales y políticas que fueran necesarias por el incumplimiento de esta obra y, por último, para evitar que la ciudad se quede llena de túneles y abierta en canal", explicó en la reunión David Lucas.

### **Acciones a seguir desarrollando**

El alcalde de Móstoles concluyó el encuentro asegurando que desde el Ayuntamiento "continuaremos trabajando, reivindicando y exigiendo el reinicio y terminación de una obra fundamental para Móstoles y los municipios colindantes, que uniría la zona céntrica de nuestra ciudad con Parque Coímbra, un distrito de Móstoles donde viven 20.000 personas; además de la remodelación integral de la estación de El Soto, una de las que se encuentran en peor estado de toda la red de cercanías de la Comunidad de Madrid".