

El Alcalde de Móstoles comprueba el estado de las obras de la M-506 “tan reclamadas por la ciudadanía”

Fecha de publicación: 20/07/2017 0:00

Descripción:

- **Asimismo, David Lucas, ha manifestado que "seguiremos exigiendo la ampliación de las actuaciones en otras muchas carreteras del entorno de la ciudad de Móstoles, que dependen de la Comunidad de Madrid, para mejorar las entradas y salidas a nuestro municipio y ofrecer mayor seguridad y accesibilidad".**



El alcalde de Móstoles, David Lucas, ha visitado esta mañana el estado de las obras de acondicionamiento, mejora y refuerzo del firme en la M-506, que se realizan desde el pasado 10 de julio entre los puntos kilométricos 5 y 28, afectando al tramo que pasa por Móstoles.

Esta carretera, una de las más transitadas de la Región, une los municipios de Móstoles, Alcorcón, Fuenlabrada y Pinto. Las obras que se están llevando a cabo, con una inversión de 2.574.095,71 euros, pretenden mejorar los 21 puntos negros que en dicha zona están registrados, lo que supondrá una mejora en la seguridad vial de los conductores que de forma habitual hacen uso de la misma.

Durante la visita, el alcalde de Móstoles, David Lucas, ha mostrado su satisfacción por el inicio de unas obras tan necesarias, entre otras razones, "porque han sido muchas las reclamaciones por parte de los mostoleños y mostoleñas, quejándose de la situación de esta carretera". La actuación, ha añadido, "seguramente esté produciendo algunas molestias, que espero puedan ser comprendidas por los usuarios de la misma, pero esta carretera necesitaba de una actuación urgente para mejorar su asfaltado y señalización".

Por último, el primer edil, ha manifestado su confianza en "seguir trabajando con la administración regional y, por supuesto, exigiendo para ampliar las actuaciones en otras muchas carreteras del entorno de la ciudad de Móstoles, que dependen de la Comunidad de Madrid, para mejorar las entradas y salidas a nuestro municipio y ofrecer mayor seguridad para aquellos miles de conductores que las utilizan diariamente".

A la visita de las obras también han asistido el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Pedro Rollán, el alcalde de Fuenlabrada, Manuel Robles, el alcalde de Alcorcón, David Pérez, y el concejal de Ecología y Modelo de Ciudad del Ayuntamiento de Pinto, Raúl Sánchez, entre otras personalidades.

Mayor adherencia y barreras de seguridad para la M-506

Las obras consistirán en el tratamiento de las calzadas, con una capa de rodadura en todo el tramo, y entre los kilómetros 5 a 12,1 y 14,1 a 28 se extenderán dos capas de microaglomerado en frío que mejorará la adherencia del neumático con el pavimento, incrementando la seguridad vial.

Igualmente se procederá a la instalación de nuevos sistemas de contención en diversos tramos, tales como barreras de seguridad y sistemas de contención que protejan obstáculos existentes en la vía. En total, 1.245 metros de barrera metálica tipo "Bionda" y 4.000 metros de barrera de hormigón tipo "New Jersey".

A lo largo de los 23 kilómetros objeto de la actuación, se fresarán 40.000 metros cuadrados, se extenderán más de 660.000 metros cuadrados de microaglomerado y más de 10.000 toneladas de aglomerado.

Esta actuación forma parte de la campaña estival de mejora y reposición del firme en las carreteras de la región, que se prolongará durante los meses de agosto y septiembre, según ha informado la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.