

Continúan las obras para reducir ruidos del paso del tren entre las estaciones de Móstoles Central y El Soto

Fecha de publicación: 10/05/20160:00

Descripción:

- **"Especialmente en la famosa curva de la Carcavilla , atendiendo así las demandas de los vecinos del barrio", ha asegurado el alcalde, David Lucas.**
- **El soterramiento de la línea de tren a su paso por la ciudad y la remodelación de la estación Móstoles Central y Móstoles El Soto, siguen sin respuesta por parte de la administración del Estado y de la Comunidad de Madrid, recordó el Alcalde.**

RENFE y ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) están llevando a cabo en la localidad obras de mejora y mantenimiento de las vías del tren de la línea C5 de Cercanías entre las estaciones de Móstoles Central y Móstoles-El Soto, respondiendo de este modo a la demanda vecinal y a las gestiones realizadas por el actual Gobierno Municipal.

"El objetivo de las reparaciones es lograr reducir el ruido que produce el paso del tren entre ambas estaciones, especialmente en su zona curva, en la famosa curva de la Carcavilla, además de incrementar la fiabilidad de las instalaciones", ha asegurado el alcalde, David Lucas.

Para ello, durante estos meses, según ha comunicado ADIF al Consistorio mostoleño, se están llevando a cabo actuaciones consistentes en trabajos de mantenimiento, así como de reparación de los sistemas de engrasado de carril y la renovación de traviesas.

También, según se indica desde ADIF, hay previsión de actuaciones previstas para el año 2017, como son los trabajos de amolado preventivo, que es una campaña a desarrollar en toda la red convencional y especialmente en este tramo de vías que es donde más ruido se produce, y se va a entrar en un proceso de análisis y desarrollo de actuaciones adicionales para ver qué otras medidas se pueden adoptar para reducir el ruido. Por último, ADIF también ha comunicado que el tramo de la curva de la Carcavilla se ha incorporado a los Mapas Estratégicos de Ruidos y, por tanto, en los planes de acción que se van a derivar de los mismos.

"Las demandas de los vecinos del barrio Carcavilla, ha señalado el Alcalde, exigiendo respuesta y solución a los problemas de ruidos generados por el paso de los trenes de línea C-5 cerca de sus vivienda, y las diversas gestiones que el Consistorio ha realizado con la administración central están siendo finalmente atendidas"

Sin embargo, ha recordado Lucas, "Móstoles también necesita que se cumpla el compromiso de soterrar las vías férreas de cercanías a su paso por el centro de la ciudad, desde Móstoles Central a El Soto, un proyecto recogido en un convenio firmado entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Móstoles en el año 2011"

Además, en cuanto a mejoras en infraestructuras ferroviarias, Lucas también ha destacado la necesidad de remodelar la estación de El Soto, una de las estaciones en peor estado de toda la Comunidad de Madrid, sin paso para personas con movilidad reducida y multitud de barreras arquitectónicas, así como la de Mostoles Central, con un mal estado en los accesos y una de las más usadas por los vecinos de muchas zonas de Madrid.