

Móstoles
PSOE

PROPUESTA DE RESOLUCION PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA EL DEBATE DEL ESTADO DEL MUNICIPIO 2022 EN MATERIA DE MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO PARA NUESTRA CIUDAD

Móstoles es la segunda ciudad en número de habitantes de la región, sólo por detrás de la propia ciudad de Madrid.

Durante años el gobierno local ha trabajado por disponer de medios de transporte adecuados a una gran ciudad, y que tuvieran una conexión directa con la capital.

Sin embargo, por diversos motivos la Comunidad de Madrid nuestra ciudad está a la cola en cuanto en inversión en infraestructuras.

Hace casi 20 años que se inauguró la línea 12 Metro sur, un proyecto que permitió conectar diferentes barrios de Móstoles con otros municipios del sur de Madrid, como Leganés, Fuenlabrada, Getafe y Alcorcón, con un único nexo de unión con la ciudad de Madrid con la prolongación de la Línea 10 de Metro hasta la estación de Puerta del sur (Alcorcón).

Actualmente la Comunidad de Madrid ha anunciado la ampliación de líneas de metro hasta **Getafe (Línea 3)**, para lo que cuenta con un presupuesto de 92 millones de euros y a **Leganés (línea 11)**, para lo que va a contar con un presupuesto de 75 millones de euros. Pero Móstoles y nuestros vecinos y vecinas no entramos en los planes del PP y de la Comunidad de Madrid y volvemos a quedarnos fuera de las inversiones regionales.

Recientemente El consejo de Movilidad de la Ciudad, en el que están representadas asociaciones y colectivos del municipio, aprobó una resolución que posteriormente el Pleno del Municipio votó mayoritariamente a favor. La Comunidad de Madrid sin embargo parece empeñada en gobernar de espaldas a nuestros vecinos y vecinas.

El apoyo, fomento y potenciación del transporte público es esencial para la reducción del uso del vehículo privado. Pero para eso, necesitamos acercar a nuestros vecinos y vecinas estos transportes de una manera cercana, ágil, intermodal y asequible.

Nuestra ciudad cuenta con dos barrios especialmente agraviados por la Comunidad de Madrid, que son el PAU4 y Villafontana para los que seguimos reivindicando el metro.

En esta línea de mejora y ampliación del transporte público, nuestra ciudad se ha convertido en el parking de otras ciudades cercanas. Por ejemplo, Navalcarnero.

En 2008 la por entonces, Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre y el Alcalde de Móstoles, Esteban Parro, pusieron la primera piedra de las obras de la red ferroviaria que uniría Móstoles con Navalcarnero y que se finalizarían en un plazo de 28 meses, concretamente a finales de 2010.

La obra estaba presupuestada en 362 millones de euros, de los que ya se han invertido 140 millones. Móstoles sigue sin tren ligero, sin Metro directo a Madrid, agujereado y sin ninguna garantía de mejora. Ya lo avisamos los socialistas en aquel momento, donde nos opusimos a esta obra en este formato y además exigimos el metro hasta nuestra ciudad. Hoy hay solares, agujeros, un tremendo socavón en las arcas públicas, y seguimos igual.

La concesionaria paralizó las obras en enero de 2010, y la Comunidad de Madrid ha sido incapaz de gestionar adecuadamente este asunto, ha sido incapaz de poner en marcha de nuevo el proyecto y su licitación, perdiendo además el juicio y pagando casi 200 millones de euros de dinero de todos nosotros dejando agujereada nuestra ciudad.

Y precisamente ese es un tema que nos preocupa. Como ciudadanos y vecinos de Móstoles nos inquieta, además de la terminación del proyecto, el estado en

que se encuentren las obras, que carecen de mantenimiento alguno y desconocemos el grado de afectación que puede tener hacia nuestras calles y nuestro subsuelo, viendo además las deficiencias constructivas que se han venido generando en obras realizadas por parte de la Comunidad de Madrid (véase afectación de viviendas en San Fernando De Henares, diversos cierres por obra de metro sur,...)

Por todo ello, es necesario dar respuesta a una demanda ciudadana urgente: la mejora del transporte público en Móstoles.

El Gobierno Municipal defiende, una vez más, que el transporte de nuestra ciudad debe cambiar y acoplarse al crecimiento y los desarrollos urbanístico de nuestra ciudad, pues sólo así puede prestarse un servicio de calidad, económico y eficiente a las y los mostoleños, viéndose reducido de esta manera el uso del vehículo privado y, por tanto, mejorando la calidad del aire, entre otras muchas cosas.

Por otro ello, el grupo municipal Socialista propone para su aprobación los siguientes **ACUERDOS**:

Primero. - Exigir un estudio de situación de las obras de la ampliación del tren Móstoles - Navalcarnero ejecutadas en nuestra ciudad, que incluya las posibles deficiencias y problemas y afectaciones que se puedan generar en el corto y medio plazo, así como las pertinentes soluciones.

Segundo. - Exigir al Gobierno de la Comunidad de Madrid que reinicien inmediatamente las obras de ejecución de la línea férrea Móstoles a Navalcarnero.

Tercero. - Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a que las obras se ejecuten en el menor plazo posible que permita la legislación vigente con el fin de evitar los evidentes trastornos que las mismas están

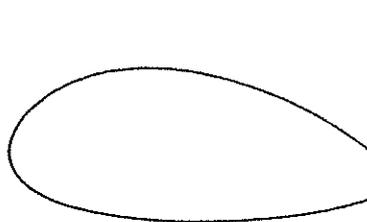
ocasionando a los mostoleños y el deterioro urbano que produce su paralización en amplias zonas de la ciudad.

Cuarto. - Revisar Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid, incorporando la ampliación de la línea 10 hasta Móstoles, con estaciones en los barrios de Villafontana y el PAU4

Quinto. - Instar a la Comunidad de Madrid a que realice el estudio, la redacción del proyecto de la prolongación de la línea 10 de metro desde Puerta del Sur (Alcorcón) hasta Móstoles en el menor plazo posible que permita la ley.

Sexto. - Instar a la Comunidad de Madrid a hacer un Estudio de Movilidad Integral del eje N-5 y los municipios afectados.

Móstoles, 10 de junio de 2022



Alejandro Martín Jiménez
Portavoz Grupo Socialista