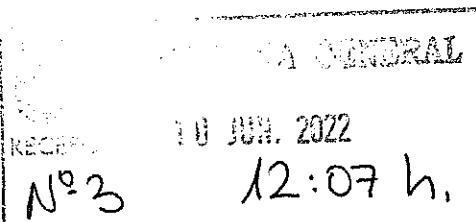


PODEMOS.

Móstoles



**PROPUESTA QUE PRESENTA EL GRUPO PODEMOS AL DEBATE DEL ESTADO DEL MUNICIPIO EN RELACIÓN A LA NECESIDAD DE LA MEJORA DE LOS TRANSPORTES**

La libertad es algo que no se puede limitar, en palabras de la propia presidenta de la Comunidad de Madrid, pero cuando los mostoleños y mostoleñas han de utilizar el transporte público para libremente ir a sus empleos, lugares de formación, o disfrutar de su ocio... ahí la libertad ya tiene color.

Como bien hemos debatido recientemente, es fundamental ampliar redes de transporte público, en aras a facilitar el desplazamiento de la ciudadanía, y en este sentido es fundamental incidir en la necesidad de la ampliación de la línea 10 de Metrosur. Se ha presentado recientemente una moción al respecto, y desde Unidas Podemos se ha presentado una PNL en la Asamblea de Madrid, pero parece ser que la Comunidad hace oídos sordos.

Hay más de 50.000 mostoleñas y mostoleños afectados por esta dejación. Barrios como Villafontana, Estoril I, PAU... se encuentran fuera del campo de acción del metro en Móstoles, y por ello es necesario incidir de nuevo desde el debate del estado del municipio, para conseguir mejora en la vida de nuestros vecinos y vecinas.

Además de la ampliación de la L10 de Metro, para unas mejores comunicaciones con Madrid, y los municipios de los alrededores es necesario establecer otras medidas para la mejora del transporte público como que las frecuencias de los autobuses interurbanos aumenten sobre todo en horas punta.

También es necesario que se reduzca el precio del abono en general, ante el alza del encarecimiento de los carburantes. Y es imprescindible que se establezcan abonos sociales a precios reducidos para personas con pocos recursos o gratuitos para personas en riesgo de exclusión y en situación de pobreza extrema.

Y sin olvidarnos del vergonzoso destrozo que ha supuesto el tren a Navalcarnero. Un agujero abierto, no solo en el municipio de Móstoles sino en las arcas de la Comunidad de Madrid, afectando a todos los madrileños y madrileñas.

Es por ello por lo que solicitamos las siguientes:

## PROPUESTAS

**PRIMERA.**- Revisión por parte de la Comunidad de Madrid del Plan Estratégico de Movilidad Sostenible, para incluir la ampliación de la L10 de Metro hasta Móstoles, e incluirlo en sus próximos presupuestos.

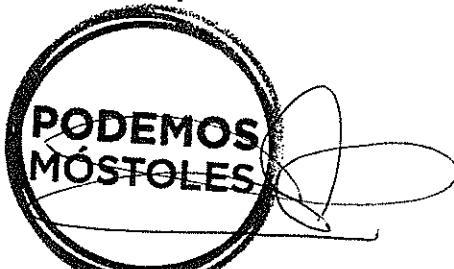
**SEGUNDA.**- Solicitud del aumento en la frecuencia de las líneas interurbanas, especialmente en horas punta.

**TERCERA.**- Instar a la reducción a 10 euros del precio de todas las modalidades de abono transporte mediante un Fondo Extraordinario de Fomento del Transporte Público que se distribuiría desde el Ministerio de Transportes a las comunidades autónomas y ayuntamientos.

**CUARTO.**- Creación del abono social de precio reducido, para personas con escasos recursos, y creación del abono social gratuito, para personas en riesgo de exclusión social y de pobreza extrema.

**QUINTO.**- Que la Comunidad de Madrid asuma los costes de terminación del tren a Navalcarnero, abandonada su construcción desde hace doce años, y de extrema necesidad para los vecinos y vecinas de la zona.

Móstoles 10 de junio de 2022



Mónica Monterreal Barrios

**Portavoz Podemos Móstoles**