

## **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN Nº2 QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS MÓSTOLES PARA EL DEBATE DEL ESTADO DEL MUNICIPIO EN MATERIA DE MOVILIDAD.**

Don José Antonio Luélmo Recio, Portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía del Excmo. Ayuntamiento de Móstoles, en nombre y representación del mismo, y haciendo uso de las atribuciones que se me confiere y al amparo del el art. 46.e de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, el artículo 96 del Reglamento Orgánico del Excmo. Ayuntamiento de Móstoles, el art. 97.3 del Reglamento de Organización Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades locales, eleva la presente PROPUESTA DE RESOLUCIÓN al debate del estado del municipio para su debate y aprobación, si procede, con los siguientes acuerdos:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

Móstoles con más 200.000 habitantes, es la segunda ciudad más poblada de la Comunidad de Madrid, solo por detrás de la capital, se da la circunstancia que la mayoría de las personas que viven en Móstoles no trabajan en el municipio, lo que provoca que un gran número de personas utilicen sus vehículos privados o el transporte público para desplazarse diariamente a sus centros de trabajo o estudio.

Esto hace que tanto las vías de entrada y salida a la ciudad, como el transporte público deban ser un elemento central de la acción política de cualquier gobierno municipal, de hecho, una de las principales demandas de los vecinos son las mejoras de los itinerarios de los transportes públicos y la mejora de los accesos a la ciudad.

Unos accesos eficientes que permitan descongestionar el tráfico de entrada-salida al municipio especialmente en las horas punta, y un transporte público que conecte de forma rápida, tanto con la capital como con los municipios de nuestro entorno lo que repercutiría en la mejora de la calidad de vida de nuestros vecinos.

Hay que tener en cuenta que muchas de las inversiones necesarias en materia de infraestructuras, transporte y movilidad dependen parcial o completamente de la Comunidad de Madrid o del Gobierno Central, y en este sentido es evidente el déficit de

inversión en nuestro municipio por parte de ambas Administraciones en los últimos años.

Entre las infraestructuras imprescindibles que mejorarían la movilidad en Móstoles, podemos incluir la ampliación de la línea 10 de metro hasta Móstoles, la rehabilitación integral de la estación de cercanías de Móstoles-El Soto o la ampliación de la línea C-5 hasta Navalcarnero. Y en lo competente a nivel municipal, siguen quedando pendientes infraestructuras muy necesarias para Móstoles como la conexión de la R-5 con el barrio de Móstoles Sur, el desdoblamiento de la calle Simón Hernández en su conexión con la M506 o el reordenamiento de las líneas interurbanas, incluyendo lanzaderas con Madrid, para hacerlas más rápidas.

Otro reto en materia de movilidad al que el Gobierno Municipal no ha sabido dar respuesta es a las nuevas formas de movilidad cada vez más presentes en nuestro día a día, como son el uso de bicicleta y patinetes eléctricos para trayectos urbanos, o los coches eléctricos. Una apuesta acertada por este tipo de movilidad se traduciría en un municipio con menos tráfico y contaminación, es decir una movilidad más sostenible y amable con el entorno.

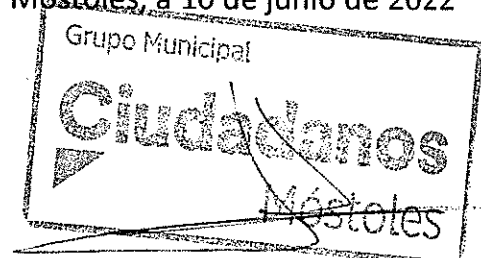
Por todo ello, el Grupo Municipal Ciudadanos Móstoles eleva al Pleno lo siguiente:

### **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**

- 1. Instar al gobierno regional a llevar a cabo en la próxima legislatura la ampliación de la línea 10 de metro hasta Móstoles.**
- 2. Instar a la Comunidad de Madrid y al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana a trabajar conjuntamente para concluir las obras de la línea C5 Móstoles-Navalcarnero.**
- 3. Instar al Ayuntamiento y al Consorcio de transportes a la reordenación de las líneas interurbanas con itinerarios más eficientes y líneas lanzadera que acorten el tiempo de los trayectos, especialmente los que comunican con Madrid capital.**

4. Instar al Gobierno Municipal a realizar el desdoblamiento del tramo final de la calle Simón Hernández con la M506 tal y como viene en su programa electoral de 2019.
5. Instar al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana a acometer la remodelación integral de la estación de Cercanía de Móstoles-El Soto.
6. Instar al consorcio Móstoles Sur a agilizar las obras necesarias de la conexión de la R-5 con el Barrio Móstoles Sur.
7. Instar al Gobierno Municipal a realizar una acción política proactiva que dé solución a los problemas de atascos de la rotonda del tramo final de la Avenida de Portugal, y el Polígono industrial de Valdefuentes (Arroyomolinos) implicando a todas las Administraciones que tengan competencias.
8. Instar al Gobierno Municipal a implantar una red de infraestructuras públicas para la recarga de vehículos eléctricos.
9. Instar al Gobierno Municipal mejorar la movilidad urbana sostenible con la construcción de nuevos tramos de Carril-Bici.

Móstoles, a 10 de junio de 2022



José Antonio Luelmo Recio  
Portavoz Grupo Municipal de Ciudadanos Móstoles

