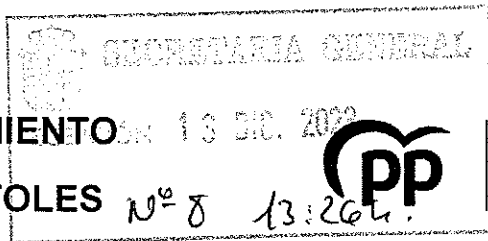




AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES



PARTIDO POPULAR  
Móstoles

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO DEL 21 DE DICIEMBRE DE 2023, RELATIVA A LA ACUMULACIÓN DE INCIDENCIAS EN LA RED DE CERCANÍAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID POR FALTA DE INVERSIÓN DEL GOBIERNO CENTRAL EN LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS MADRILEÑAS.**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.**

En el transcurso del presente año se han producido más de setecientas incidencias por falta de inversión en la red de cercanías de Madrid, falta de inversión que afecta tanto al trazado, a las estaciones y por supuesto a los propios trenes.

Alguna de esas incidencias han alcanzado la categoría de accidentes, poniendo en peligro la seguridad de los viajeros, incluso causando entre los mismos daños y lesiones.

No se trata de opiniones sin fundamento, sino que la falta de inversiones en la Red de Cercanías de la Comunidad de Madrid ha sido denunciada por el propio sindicato de maquinistas SEMAP: "Ante la frecuencia de los accidentes no podemos esperar a que el desenlace del próximo tenga peores consecuencias", ahondando en un deficiente mantenimiento de las infraestructuras y manifestando que la falta de inversión en la red destinada a las circulaciones en vía convencional provocaba un deficiente servicio.

"El día 11 de diciembre han vuelto las **incidencias al Cercanías** de Madrid pese a los trabajos de mejora en las vías férreas del tramo Atocha-Recoletos. Esto ha provocado una acumulación de viajeros en los andenes"

Este suceso se produce tras **tres descarrilamientos** en menos de doce días que han obligado a cortar el túnel. Muchos viajeros han reflejado su malestar en las redes sociales.





AYUNTAMIENTO  
DE MÓSTOLES



PARTIDO POPULAR  
Móstoles

La situación está provocando que muchos viajeros habituales de Cercanías estén optando por otros medios de transporte o incluso por su vehículo particular.

En esta ocasión la **Línea C-5** que conecta Móstoles-El Soto con Humanes, así como los trenes de Cercanías procedentes del Corredor del Henares se ha visto afectada.

En concreto, se ha producido una incidencia en la estación **Asamblea de Madrid-Entrevías**, donde tras 20 minutos parado un Cercanías procedente de Guadalajara ha tenido que ser desalojado.

En cualquier caso, todas esas incidencias han generado grandes retrasos y distorsionado el funcionamiento de los trenes, algunas de las cuales se han producido a lo largo de la C5 y en la propia estación de El Soto de Móstoles, como anteriormente se ha dicho.

Desgraciadamente el asunto viene de atrás por la falta de inversiones generalizada de la Administración del Estado en la Comunidad de Madrid, y singularmente por parte del Ministerio de Transportes y de Adif en lo que se refiere a la red de cercanías de Madrid, frente a las inversiones ejecutadas en otras Comunidades no gobernadas por el PP.

Desde la Comunidad de Madrid han indicado que de los **5.000 millones de euros** que están contemplados en el Plan de Cercanías, solo se han gastado 819 millones. Desde el Ejecutivo regional se preguntan cuándo van a llegar los 4.181 millones restantes.

Hace aproximadamente un año, denunciábamos en este Pleno en dos ocasiones respectivas esa falta de inversiones y el lamentable estado de la estación de El Soto.

A pesar de la rueda de prensa que ustedes dieron con directivos de Adif y Renfe, presentando un megaproyecto por medio de un power point, sin dotación presupuestaria para el ejercicio 2023 y para el 2024, la parte del proyecto de la

C/ Cuesta de la Virgen, 2    28931     Móstoles    [popularesdemostoles@gmail.com](mailto:popularesdemostoles@gmail.com)



@popularesmostoles



@popularesmostoles



@ppmostoles



**AYUNTAMIENTO  
DE MÓSTOLES**



**PARTIDO POPULAR  
Móstoles**

primera fase indiciaria del proyecto general. Es decir en el próximo año no se habrán resuelto los problemas de accesibilidad de la estación de El Soto, ni los andenes ni el aparcamiento y, será en la próxima legislatura, si no se produjeran variaciones, cuando se terminará el proyecto.

Mientras tanto, el deterioro de la estación es continuo, las molestias de los trenes a su paso por la Carcavilla son constantes y la paciencia de los vecinos de Móstoles ante el desdén del Ministerio de Transportes, Renfe y Adif resulta memorable.

Ante esta lamentable situación y frente a los acuerdos alcanzados con otra Comunidad Autónoma, exigimos al Gobierno que presupueste las inversiones necesarias en plazo

para mejorar la red de Cercanías de Madrid, garantizar la seguridad de los viajeros y dotar de las obras inmediatas en Móstoles que mejoren el acceso a las estaciones y la circulación de trenes.

**POR TODO LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, SE PROPONE A LA CORPORACIÓN EN PLENO LA ADOPCIÓN DE LOS SIGUIENTES ACUERDOS:**

**PRIMERO.** Instar al Gobierno de España a que en los próximos presupuestos del Estado se incluyan las inversiones en cuantías suficientes para el mantenimiento eficaz de la Red de Cercanías de Madrid, al menos en la misma cuantía que las acordadas en días pasados para Cataluña y en cualquier caso los 4.181 millones de euros pendientes, contemplados en el Plan de Cercanías.

**SEGUNDO.** Instar a Adif para que inicie cuanto antes las obras de la Estación de El Soto y mientras tanto, al menos provisionalmente mejore la accesibilidad de la misma, sus andenes y el aparcamiento.





**AYUNTAMIENTO  
DE MÓSTOLES**

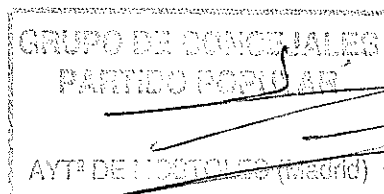


**PARTIDO POPULAR**  
Móstoles

TERCERO. Instar a RENFE para que proyecte el soterramiento de las Vías desde Móstoles Central a las Retamas en Alcorcón, cubriendo la brecha que divide la ciudad en dos espacios diferenciados y, mientras tanto alcance una solución que amortigüe el ruido de los trenes en diferentes tramos de vía.

Móstoles, 13 de diciembre de 2023

**EL PORTAVOZ DEL GRUPO POPULAR**



Fdo.: Alberto Rodríguez de Rivera Morón

