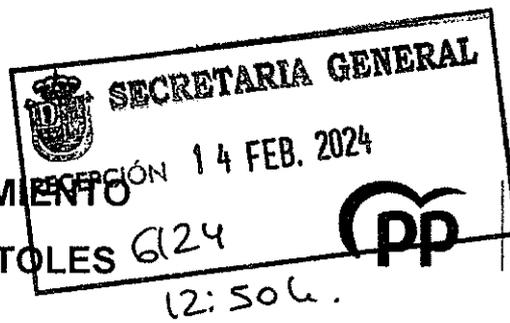




AYUNTAMIENTO
DE MÓSTOLES



PARTIDO POPULAR
Móstoles

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO DEL
DE FEBRERO DE 2024, RELATIVA MOCIÓN A LOS PROBLEMAS EXISTENTES
EN LAS SALIDAS DE MÓSTOLES.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

Desde el pasado 12 de noviembre, permanece cortado un tramo de la vía de servicio de la A 5, a partir del enlace, Móstoles El Soto, en sentido Madrid y a la altura del Campus de Móstoles de la Universidad Rey Juan Carlos, debido a un socavón que aún estando tapado en la actualidad no ha sido debidamente reparado.

Inicialmente se optó, a nuestro entender inoportunamente, por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a redirigir el tráfico por Móstoles Tecnológico.

Posteriormente se habilitó un nuevo enlace directo a la vía de servicio de la A5, sentido Madrid, generando grandes atascos en horas punta a los ciudadanos que salen de la ciudad, especialmente a los que habitualmente utilizan esa salida desde el barrio de El Soto, desde Móstoles Oeste y desde el propio Móstoles Sur.

Ante esta situación, el Alcalde pidió al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que en tanto durara la reparación de la vía de servicio, se habilitará el acceso gratuito a los ciudadanos a través de la R5. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, una vez más ha dado la callada por respuesta, manifestando desinterés por los ciudadanos de Móstoles como viene siendo habitual en sus comportamientos.

Ni se ha resuelto el socavón, ni explicado debidamente los retrasos en su reparación, de la misma forma que subsisten los problemas en los retrasos y averías en la C5, singularmente afectada en la estación de El Soto, cuyo proyecto de remodelación no arranca. Únase a todo esto la no publicación en el BOE de la autorización al Consorcio Móstoles Sur para llevar a cabo la conexión desde el PAU 4 a la R5,





**AYUNTAMIENTO
DE MÓSTOLES**



**PARTIDO POPULAR
Móstoles**

técnicamente resuelta y además financiada en su integridad por el propio Consorcio del que son titulares la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de Móstoles.

Es decir la inoperancia del Ministerio frente a Móstoles supone un grave perjuicio a los mostoleños y a otros municipios limítrofes que utiliza a diario la vía de servicio, tanto en vehículos privados como en transporte público.

POR TODO LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, SE PROPONE A LA CORPORACIÓN EN PLENO LA ADOPCIÓN DE LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

Primero: Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a que proceda con la mayor celeridad a la reparación del socavón.

Segundo: Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a que habilite la gratuidad en el acceso a la R5, desde Móstoles hasta que vuelva a entrar en funcionamiento ordinario la vía de servicio.

Tercero: Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a la publicación en el BOE de la autorización para la ejecución de las obras de conexión con la R5.

Cuarto: Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para que invierta en la mejora de la C5, tanto en sus instalaciones como en los trenes, disminuyendo los retrasos y las averías, incluyendo dichas inversiones en el Presupuestos Generales del Estado.

Móstoles, 14 de febrero de 2024

EL PORTAVOZ DEL GRUPO POPULAR


GRUPO DE AYUNTAMIENTO
PARTIDO POPULAR
Fdo.: Alberto Rodríguez de Rivera Morón
MÓSTOLES (Madrid)

C/ Cuesta de la Virgen, 2 28931  Móstoles popularesdemostoles@gmail.com



@popularesmostoles



@popularesmostoles



@ppmostoles