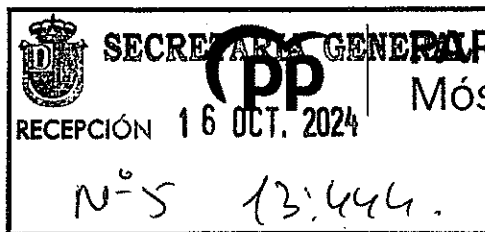




AYUNTAMIENTO
DE MÓSTOLES



SECRETARÍA GENERAL PARTIDO POPULAR
Móstoles

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO DEL 24 DE OCTUBRE DE 2024, CON MOTIVO DEL SOTERRAMIENTO DE LA A-5.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

Uno de los proyectos estrella de esta legislatura en el Ayuntamiento de Madrid es ya una realidad. El soterramiento de la A5 y el desarrollo del Paseo Verde del Suroeste, será una de las mayores transformaciones que experimentará la capital en los últimos tiempos. Este soterramiento mejorará la comunicación entre distintos barrios de la capital, perjudicados históricamente por la brecha que suponía esta autovía, así como habilitará un nuevo espacio para peatones y otros usos mientras se reducen drásticamente las emisiones en dicho radio. Actualmente el tráfico es de 80.000 vehículos diarios, la obra, una vez finalizada, reducirá en un 90% los vehículos en superficie y las emisiones contaminantes.

Además de recuperar el espacio en superficie para los vecinos, se va a mejorar la movilidad peatonal, en transporte público y la viaria, garantizando a la vez la mejora también de la seguridad vial en el entorno. Además, se pretende acabar así con los problemas de retenciones en conexiones conflictivas como el paseo de Extremadura, Batán y Boadilla.

Con esta actuación, se recuperará para los vecinos el espacio ocupado en la actualidad por la autovía y que separa los barrios de Lucero, Aluche y Las Águilas han estado separados de los de Campamento y Casa de Campo (este último perteneciente al distrito de Moncloa- Aravaca).

En superficie, la cubrición de la A-5 permitirá dar continuidad al bulvar peatonalizado de la avenida de Portugal hasta la avenida del Padre Piquer en una actuación que comprende un total de 3,2 kilómetros. Se priorizará la movilidad peatonal y ciclista, dejando una vialidad dimensionada para atender los recorridos locales del vehículo privado y el transporte público urbano.





**AYUNTAMIENTO
DE MÓSTOLES**



**PARTIDO POPULAR
Móstoles**

Bajo tierra, el nuevo túnel tendrá una distribución de tres carriles por sentido en dos vanos. Los carriles más próximos a la mediana en ambas calzadas se diseñan para su uso como carriles bus-VAO, dotados con una señalización variable que permitirá regular su utilización en función de las necesidades del tráfico en cada momento. La flexibilidad de este sistema permitirá la optimización de la infraestructura, adaptándose a la demanda de transporte de manera variable.

El Ayuntamiento de Madrid ha diseñado un Plan de Movilidad en coordinación con la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es reducir al máximo el impacto de las obras sobre el tráfico en este punto de la capital y sobre el día a día de los usuarios de esta vía y de los propios vecinos.

El Delegado del Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Borja Carabante, ha solicitado en varias cartas al Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible que se tomen medidas que faciliten a la ciudadanía el transporte durante el tiempo que duren las obras. Resulta imprescindible contar con la colaboración del Ministerio para reforzar el servicio de Cercanías, esencialmente en la línea C5, que da servicio a la zona. Del mismo modo, se ha solicitado que para minimizar las afecciones a los usuarios la autovía R5 sea gratuita durante la ejecución de las obras. Esto favorecería la circulación y complementar otras vías como la M-503 o la A-42.

Todas las Administraciones implicadas tienen que minimizar las afecciones al tráfico por las obras para soterrar la A5 y su transformación en el Paseo Verde del Suroeste, una obra fundamental para Madrid.

POR TODO LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, SE PROPONE A LA CORPORACIÓN EN PLENO LA ADOPCIÓN DE LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

PRIMERO.- Instar al Gobierno de España para que la autopista de peaje R5 sea gratuita mientras duren los trabajos de soterramiento de la A5 como medida para favorecer la movilidad y minimizar las afecciones de las obras.

SEGUNDO.- Instar al Gobierno de España a reforzar el servicio de Cercanías, especialmente en la línea C5, y evitar los retrasos e incidencias que afectan a los usuarios con el objetivo de reducir al máximo el impacto de las obras sobre el tráfico.





**AYUNTAMIENTO
DE MÓSTOLES**



**PARTIDO POPULAR
Móstoles**

TERCERO.- Instar a la Comunidad de Madrid a través del Consorcio Regional de Transportes de Madrid a realizar planes de movilidad específicos para el municipio de Móstoles, reforzando las líneas interurbanas y la conexión con Metro.

CUARTO.- Solicitar al Ayuntamiento de Madrid que mantenga informado al Ayuntamiento de Móstoles puntualmente de los cortes de tráfico, estado de las obras o posibles incidencias que se puedan dar en el desarrollo de las mismas.

Móstoles, 16 de octubre de 2024

EL PORTAVOZ DEL GRUPO POPULAR

