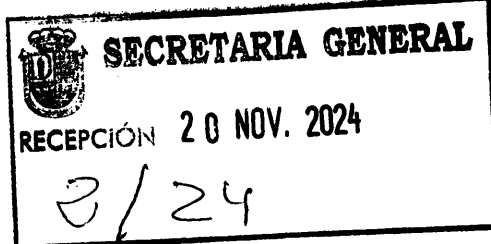




Ayuntamiento de Móstoles



## **RESOLUCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID MÓSTOLES AL PLENO DEL DEBATE SOBRE EL ESTADO DEL MUNICIPIO DE FECHA 21 DE NOVIEMBRE DE 2024, RELATIVA A LA MOVILIDAD EN MÓSTOLES.**

De acuerdo y al amparo de lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el grupo municipal MÁS MADRID MÓSTOLES desea someter a la consideración del Pleno Municipal la siguiente MOCIÓN, relativa a la movilidad en Móstoles.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

La movilidad de las ciudades está evolucionando de forma necesaria, gracias al desarrollo de vehículos de movilidad personal, así como a las conexiones con otras zonas urbanas vía transporte colectivo.

La Administración Pública debe fomentar nuevas formas de movilidad que sean respetuosas con el medio ambiente y beneficiosas para la salud de sus ciudadanos.

En Móstoles, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible recoge varios criterios que, si bien hay que actualizar, muchos de ellos son válidos a día de hoy. Está demostrado que una infraestructura como los carriles bici una vez se implementan, son usados y aumenta el número de personas que deciden hacer uso de vehículos de movilidad personal para sus desplazamientos internos, esta realidad hace a su vez que el tráfico rodado mecanizado vaya disminuyendo, llegando a un círculo virtuoso por el cual, a menos tráfico, más seguras son las calles para otras modalidades de desplazamiento.

De igual manera, la disponibilidad de estos vehículos por parte de la Administración Pública hace incrementar su uso. Aquellos programas de alquiler de bicicletas que se han implementado en otras ciudades son un éxito que ayudan a cambiar la forma de desplazarse por la ciudad.

El aumento del transporte colectivo también ha demostrado ser efectivo a la hora de cambiar la movilidad de las ciudades, proponiendo microbuses que entrelacen los barrios de una manera rápida y cómoda.

La movilidad debe hacerse también de forma inclusiva, de tal forma que aquellas personas que tengan una dificultad a la hora de desplazarse encuentren en la Administración Pública un aliado para hacer las calles más transitables, reordenando el municipio para eliminar barreras arquitectónicas de las calles y comercios, y planificando urbanísticamente para que las barreras no existan en los nuevos desarrollos.



**Ayuntamiento de Móstoles**



Por todo lo expuesto, desde el grupo municipal Más Madrid Móstoles proponemos los siguientes

**ACUERDOS:**

**Primero:** Actualizar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Móstoles para adaptarlo a la realidad actual.

**Segundo:** Presupuestar el estudio para la implementación de un sistema de alquiler de bicicletas eléctricas BiciMost en nuestra ciudad.

**Tercero:** Realizar un estudio para la eliminación de todas las barreras arquitectónicas de la ciudad, incluyendo paradas de autobús.

**Cuarto:** Poner a disposición de los comercios de Móstoles un plan de ayudas para hacer sus comercios completamente accesibles.

**En Móstoles a 20 de noviembre de 2024**  
**Emilio Delgado Orgaz**  
**Portavoz adjunto Más Madrid Móstoles**



**Más Madrid**  
Móstoles  
Grupo municipal