



PROPUESTA DE RESOLUCION N° 3 DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA EL DEBATE DEL ESTADO DEL MUNICIPIO 2024 EN MATERIA DE TRANSPORTE

Móstoles es la segunda ciudad en número de habitantes de la región, sólo por detrás de la propia ciudad de Madrid.

Durante años el gobierno local ha trabajado por disponer de medios de transporte adecuados a una gran ciudad, y que tuvieran una conexión directa con la capital.

Sin embargo, por diversos motivos la Comunidad de Madrid nuestra ciudad está a la cola en cuanto en inversión en infraestructuras.

Hace casi 20 años que se inauguró la línea 12 Metro sur, un proyecto que permitió conectar diferentes barrios de Móstoles con otros municipios del sur de Madrid, como Leganés, Fuenlabrada, Getafe y Alcorcón, con un nexo de unión con la ciudad de Madrid con la prolongación de la Línea 10 de Metro hasta la estación de Puerta del sur (Alcorcón).

Actualmente la Comunidad de Madrid ha anunciado la ampliación de líneas de metro hasta **Getafe (Línea 3)**, para lo que cuenta con un presupuesto de 92 millones de euros y a **Leganés (línea 11)**, para lo que va a contar con un presupuesto de 75 millones de euros.

En 2008 la, por entonces, Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre y el Alcalde de Móstoles, Esteban Parro, pusieron la primera piedra de las obras de la red ferroviaria de cercanías que uniría Móstoles con Navalcarnero y que se finalizarían en un plazo de 28 meses, concretamente a finales de 2010. La obra estaba presupuestada en 362 millones de euros, de los que ya se han invertido 140 millones.



La concesionaria paralizó las obras en enero de 2010, y la Comunidad de Madrid ha perdido ha sido incapaz de poner en marcha de nuevo el proyecto y su licitación, perdiendo además el juicio y pagando casi 200 millones de euros por dejar agujereada nuestra ciudad.

Y precisamente ese es un tema que nos preocupa. Como ciudadanos y vecinos de Móstoles nos preocupa, además de la terminación de las obras, el estado en que se encuentren las obras, que carecen de mantenimiento alguno y desconocemos el grado de afectación que puede tener hacia nuestras calles y nuestro subsuelo, viendo además las deficiencias constructivas que se han viniendo generando en obras realizadas por parte de la Comunidad de Madrid (véase afectación de viviendas en San Fernando De Henares, diversos cierres por obras de metro sur,...).

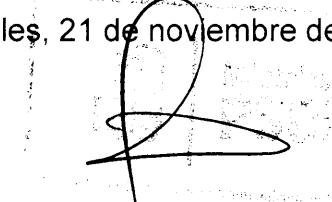
Por todo ello, es necesario dar respuesta a una demanda ciudadana urgente: la mejora del transporte público en Móstoles en toda su amplitud.

El Gobierno Municipal defiende, una vez más, que el transporte de nuestra ciudad debe cambiar y acoplarse al crecimiento y los desarrollos urbanístico de nuestra ciudad, pues sólo así puede prestarse un servicio de calidad, económico y eficiente a las y los mostoleños, viéndose reducido de esta manera el uso del vehículo privado y, por tanto, mejorando la calidad del aire, entre otras muchas cosas.

Por otro ello, el grupo municipal Socialista proponen para su aprobación las siguientes propuestas:

1. Exigir un estudio de situación de las obras de la ampliación de la línea C-5 ejecutadas en nuestra ciudad, que incluya las posibles deficiencias y problemas y afectaciones que se puedan generar en el corto y medio plazo, así como las pertinentes soluciones.
2. Exigir al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que se reinic peace inmediatamente las obras de ejecución de la línea férrea Móstoles a Navalcarnero.
3. Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid para que las obras se ejecuten en el menor plazo posible que permita la legislación vigente con el fin de evitar los evidentes trastornos que las mismas están ocasionando a los mostoleños y el deterioro urbano que produce su paralización en amplias zonas de la ciudad.
4. Revisar Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid, incorporando la ampliación de la línea 10 hasta Móstoles.
5. Instar a la Comunidad de Madrid a que realice el estudio, la redacción del proyecto de la prolongación de la línea 10 de metro desde Puerta del Sur (Alcorcón) hasta Móstoles.

Móstoles, 21 de noviembre de 2024



Noelia Posse Gómez
Portavoz Grupo Socialista