

**MOCIÓN QUE PRESENTA AL PLENO ORDINARIO DE 23 DE ENERO DE 2025 EL GRUPO MUNICIPAL VOX MÓSTOLES, RELATIVA SOBRE LA CREACIÓN DE APARCAMIENTOS DISUASORIOS PERMANENTES CON EL FIN DE FACILITAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO COMO ALTERNATIVA AL AUMENTO DE TRÁFICO DERIVADO DE LAS OBRAS DE LA A-5.**

De acuerdo y al amparo de lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el grupo municipal VOX desea someter a la consideración del pleno municipal la siguiente

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

La ciudad de Móstoles se enfrenta a una creciente congestión de tráfico debido a las obras que se van a desarrollar en la A-5, una de las principales arterias de acceso a Madrid. Estas obras, si bien son necesarias para mejorar la infraestructura, provocan una acumulación importante de vehículos, lo que dificulta la circulación tanto a nivel local como interurbano. Esta situación no solo afecta la movilidad, sino también la calidad de vida de los ciudadanos, que se verán obligados a soportar largos atascos y retrasos.

A pesar de las peticiones y demandas, el Gobierno de la España y en concreto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA) ha rechazado implementar la gratuidad de la R-5 al menos en horas punta los días laborales, siendo esta una vía infrautilizada actualmente. Esta gratuidad podría haber supuesto no solo descongestionar la A5 si no también una mejora en la movilidad interurbana y en la calidad de vida de los ciudadanos de Móstoles y de todo el Sur de Madrid. Esta negativa deja a los municipios con la necesidad y la responsabilidad de gestionar el impacto negativo que las obras y la falta de aparcamiento tienen en la vida diaria de los mostoleños.

Frente a la inacción de los ministerios implicados, VOX Móstoles considera que es responsabilidad de los gobiernos locales adoptar medidas eficaces para mitigar los efectos negativos sobre la movilidad de los vecinos. Por ello, creemos que es imprescindible crear soluciones que faciliten el aparcamiento y por tanto el uso del transporte público, fomenten una mayor sostenibilidad y mejoren la calidad de vida de los ciudadanos de Móstoles.

Móstoles, al igual que muchas otras ciudades de la Comunidad de Madrid, sufre una grave falta de plazas de aparcamiento debido a la falta de aparcamientos en plantas subterráneas de los edificios algo típico en las edificaciones de los años 70-80 e incluso 90 lo cual afecta a la gran parte de nuestra ciudad. Esto se traduce en una constante búsqueda de espacio para estacionar en superficie. Además de las necesidades derivadas de las obras de la A-5 y la falta de aparcamiento habitual, Móstoles es una ciudad que alberga numerosos eventos y fiestas a lo largo del año, tales como celebraciones locales, ferias, conciertos y otros actos culturales.

Estos eventos, que atraen a miles de visitantes y vecinos, provocan un incremento significativo en la demanda de aparcamiento, lo que agrava aún más la congestión y dificulta el acceso de los ciudadanos a las zonas de mayor afluencia. La creación de aparcamientos disuasorios permanentes no solo aliviaría esta presión, sino que también mejoraría la movilidad en dichos eventos, facilitando el acceso al transporte público y reduciendo el tráfico en las zonas más afectadas. De este modo, no solo se optimizaría la infraestructura urbana, sino que también se promovería un modelo de transporte más

eficiente, acorde con las necesidades de los ciudadanos y se prestarían servicios propios de una ciudad moderna y dinámica.

Por todo ello creemos necesario atender la necesidad de aumentar la oferta de plazas de aparcamiento disponibles, no solo en momentos de alta demanda como durante eventos, fiestas locales sino de forma permanente. Por ello, consideramos urgente la creación de nuevos aparcamientos disuasorios en Móstoles, que complementen los esfuerzos de gestión del aparcamiento y permitan una mayor fluidez del tráfico, así como una mejor accesibilidad al transporte público.

### **ACUERDOS**

**Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal VOX Móstoles propone al Pleno del Ayuntamiento la adopción de los siguientes acuerdos:**

**Primero.** Creación de aparcamientos disuasorios permanentes en puntos estratégicos de la ciudad de Móstoles, cercanos a las principales estaciones de transporte público, con el objetivo de facilitar el uso del transporte público como alternativa al tráfico derivado de las obras en la A-5 y al insuficiente número de plazas de aparcamiento en el municipio.

**Segundo.** Exigir a la Comunidad de Madrid que evalúe y facilite los recursos necesarios para la mejora de la conectividad del transporte público de Móstoles con las zonas de aparcamiento disuasorio, asegurando que los ciudadanos puedan beneficiarse de un acceso rápido, eficiente y económico a la red de transporte interurbano durante el período de duración de las obras de la A-5.

Móstoles, 13 de Enero de 2025

Fdo. Maite López Divasson  
Portavoz del Grupo Municipal VOX