



## MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DEL AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES PARA EXIGIR A LA COMUNIDAD DE MADRID QUE MANENGA EL PORCENTAJE DE LAS SUBVENCIONES AL TRANSPORTE PÚBLICO

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El acceso a un sistema de transporte público de calidad y precio asequible es un derecho básico de la ciudadanía madrileña. Restringirlo no solo penaliza a quienes dependen de él, sino que contradice el mandato constitucional de igualdad de oportunidades y combate a la desigualdad territorial.

El transporte público es un servicio esencial que garantiza la movilidad de la ciudadanía, fomenta la cohesión social y contribuye de forma decidida a la sostenibilidad ambiental. En una ciudad como Móstoles, con más de 200.000 habitantes, el acceso a un transporte público de calidad, eficiente y asequible es una necesidad básica para miles de personas que lo utilizan diariamente para acudir a sus centros de trabajo, de estudio o a servicios sanitarios.

En los últimos años, gracias al compromiso del Gobierno de España, se han impulsado medidas de apoyo económico al transporte público, como las bonificaciones en los abonos mensuales que han permitido a millones de ciudadanos y ciudadanas acceder a este servicio a precios reducidos.

Sin embargo, en contraste, el Gobierno de la Comunidad de Madrid ha anunciado una reducción de su aportación a la financiación del transporte público, una decisión que podría tener consecuencias muy negativas para los usuarios y usuarias del sistema. El Gobierno de España mantiene su apoyo del 20 % sobre todos los abonos, además de subvencionar íntegramente el transporte para todos los menores de 14 años. Sin embargo, la Comunidad de Madrid abandona su compromiso solidario y ha decidido quedarse en la aportación del 20%.

Reducir la subvención al transporte público supone un aumento en el precio de los abonos, y por consiguiente un castigo a quienes necesitan del transporte público para sus desplazamientos personales y profesionales.

En Móstoles supone un doble castigo, porque unido al aumento de precio encontramos la reducción del servicio y el empeoramiento del mismo. Véase en metro y metrosur, con las líneas hacinadas de viajeros por las obras de soterramiento de la carretera de Extremadura, la ineficiente frecuencia de los autobuses interurbanos que no dan abasto con los viajeros y viajeras que necesitan de estos medios de transporte, más caros desde el día 1 para su día a día y que pagarán más por menos.

Por no hablar del improvisado intercambiador de cuatro vientos, ineficaz en lo referente a seguridad, colapsado, indecente en lo que a servicio público se refiere, y en el que pudimos ver



con las grandes lluvias o con el apagón mareas de gente andando kilómetros hasta Alcorcón y Móstoles por no quedarse en ese lugar inhóspito en el que ustedes se han empeñado. Inhóspito y peligroso. ¿Nadie se acordó los días de las grandes lluvias o del apagón de aquellos vecinos y vecinas solos y aislados en cuatro vientos? ¿Qué solución se les dio? A partir del día 1 podrán pasar el terrible calor que depara el verano en este parque de atracciones lleno de agujeros, vallas, inaccesible y de contrastes climáticos extremos llamado "intercambiador de cuatro vientos" con una subida de precios por parte la comunidad de Madrid, que va totalmente en contra de los objetivos de movilidad sostenible, y máxime en una zona de obras de larga duración que afectan a los vecinos del sur y suroeste de Madrid con el soterramiento de la A-5 y obras posteriores, dónde sería aún más necesario no castigar, sino abaratar e incluso otorgar la gratuidad del servicio, y fomentar el transporte público en detrimento del privado. Se están ustedes luciendo. No cumplen ni su propio programa que consistía en unificar todas las zonas y tarifas.

Desde el Grupo Municipal Socialista consideramos que esta decisión es profundamente injusta e insolidaria, y que responde a una visión política que atenta contra el derecho a una movilidad accesible y sostenible.

**Por todo ello el grupo Municipal socialista eleva las siguientes propuestas de ACUERDOS:**

2

1. El Pleno del Ayuntamiento de Móstoles manifiesta su rechazo a la decisión del Gobierno de la Comunidad de Madrid de no mantener, al menos, el porcentaje de subvención regional al transporte público.
2. El Pleno exige al Gobierno autonómico que mantenga, como mínimo, el nivel actual de financiación del sistema de transporte público, garantizando su accesibilidad económica y la calidad del servicio.
3. El Pleno solicita al Consorcio Regional de Transportes de Madrid que informe con transparencia sobre el impacto que esta reducción de la subvención podría tener en los precios de los abonos y en la calidad del servicio en Móstoles.
4. El inmediato desmantelamiento del "intercambiador" o "ruptura de carga" en Cuatro Vientos y la vuelta a Príncipe Pío.
5. Dar traslado de esta moción al Consejo de transportes de Móstoles, a la Presidencia de la Comunidad de Madrid, a la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, al Consorcio Regional de Transportes y a los portavoces de los Grupos Parlamentarios de la Asamblea de Madrid.



En Móstoles, a 14 de mayo de 2025



Portavoz GM Socialista Móstoles