



EXPEDIENTE: Modificación de la tasa por la prestación del servicio de gestión de residuos de competencia local según lo dispuesto en la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

ASUNTO: Actualización del coste de gestión de los residuos de competencia local. Ejercicio 2026.

INFORME

La Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular señala en su artículo 11.1 que de acuerdo con el principio *«quien contamina paga»*, los costes relativos a la gestión de los residuos, incluidos los costes correspondientes a la infraestructura necesaria y a su funcionamiento, así como los costes relativos a los impactos medioambientales y en particular los de las emisiones de gases de efecto invernadero, tendrán que ser sufragados por el productor inicial de residuos, por el poseedor actual o por el anterior poseedor de residuos de acuerdo con lo establecido en el artículo 104.

De acuerdo a lo que establece el apartado tercero del artículo anteriormente mencionado, en el caso de los costes de gestión de los residuos de competencia local, las entidades locales establecerán, una tasa o, en su caso, una prestación patrimonial de carácter público no tributaria, específica, diferenciada y no deficitaria, que permita implantar sistemas de pago por generación y que refleje el coste real, directo o indirecto, de las operaciones de recogida, transporte y tratamiento de los residuos.

Los residuos cuya gestión es competencia de las entidades locales son los *residuos domésticos* (apartado 5.a) del art. 12 Ley 7/2022), teniendo tal consideración (art. 2.ª Ley 7/2022) los:

“Residuos peligrosos o no peligrosos generados en los hogares como consecuencia de las actividades domésticas. Se consideran también residuos domésticos los similares en composición y cantidad a los anteriores generados en servicios e industrias, que no se generen como consecuencia de la actividad propia del servicio o industria.”



Se incluyen también en esta categoría los residuos que se generan en los hogares de, entre otros, aceites de cocina usados, aparatos eléctricos y electrónicos, textil, pilas, acumuladores, muebles, enseres y colchones, así como los residuos y escombros procedentes de obras menores de construcción y reparación domiciliaria.

Tendrán la consideración de residuos domésticos, los residuos procedentes de la limpieza de vías públicas, zonas verdes, áreas recreativas y playas, los animales domésticos muertos y los vehículos abandonados.”

El análisis de costes al que se refiere este informe abarca los cálculos del servicio público de gestión de residuos prestados por el Ayuntamiento de Móstoles, que incluye tanto residuos domésticos como aquellos asimilables a estos.

Cabe señalar en este punto que la metodología empleada en el presente estudio económico es la misma que sirvió de base para el cálculo del coste de gestión de los residuos de competencia local en el establecimiento de la tasa, conforme al informe emitido por la Dirección General de Presupuestos y Contabilidad de fecha 21 de junio de 2024.

Así pues, la metodología para el cálculo del coste de los diferentes conceptos en que incurre el Ayuntamiento para la gestión de los residuos de competencia local ha seguido los siguientes criterios en función del tipo de gasto o ingreso de que se trate. Por un lado, encontramos gastos e ingresos cuya cuantía varía a lo largo del tiempo, en estos casos, para el reflejo más fiel de los importes en una situación *estándar* se han tomado importes medios de los ejercicios precedentes. Por otro lado, existen gastos e ingresos, como aquellos derivados de contratos, por el lado de los gastos, o de concesiones demaniales, por el lado de los ingresos, en los que los importes, salvo de diferentes vicisitudes que puedan acontecer durante la vigencia del negocio jurídico respectivo como en el caso de modificaciones de contratos, revisiones de precios, etc., son fijos. En este segundo caso, se han utilizado los datos vigentes en el año 2025, contemplado igualmente las revisiones de precios y otros aspectos que vayan a producirse en el 2025 de manera que, de cara al ejercicio 2026 en adelante, se refleje el importe más fiel al coste real el servicio.



A continuación, pasamos a analizar los costes e ingresos derivados de la gestión de los residuos de competencia local.

INDICE

I.	COSTES	4
1.	COSTES DIRECTOS.....	4
1.1.	Recogida y transporte de residuos	4
1.1.1	Gestión indirecta.....	4
1.1.2	Gestión directa.....	5
	• Personal:.....	5
	• Arrendamiento de vehículos para la recogida de residuos.....	5
	• Vestuario y productos de limpieza y aseo de estos servicios	5
	• Combustible:	6
	• Reparaciones de vehículos	7
	• Amortización del inmovilizado	7
	• Seguro de vehículos.....	8
1.2.	Tratamiento de residuos.....	9
1.3.	Recogida, transporte y tratamiento de residuos a través de puntos limpios	11
1.4.	Seguro de daños materiales de los edificios y seguro de responsabilidad civil y patrimonial	12
1.5.	Consumos: Energía eléctrica, agua y biomasa (pellets)	13
1.6.	Servicio Postal.....	13
	Resumen de los costes directos	14
2.	COSTES INDIRECTOS	15
I.	INGRESOS	20
II.	COSTE NETO DEL SERVICIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE COMPETENCIA LOCAL	23



I. COSTES

1. COSTES DIRECTOS

1.1. Recogida y transporte de residuos

El servicio público de recogida y el transporte de residuos se presta de diferentes maneras en función del tipo de prestación y de los residuos de que se trate:

1.1.1 Gestión indirecta

En la actualidad se encuentra en vigor el contrato del servicio de limpieza viaria y recogida de residuos *EXPTC C/050/CON/2021-107 SARA* formalizado con URBASER S.A el día 22 de junio de 2022.

Este contrato comprende las dos prestaciones que se indican en su denominación, sin embargo, para el cálculo del coste del servicio de gestión de residuos se ha atendido únicamente al coste que supone la recogida y transporte de residuos, es decir, no se incluye el coste del servicio de limpieza viaria.

El coste de la anualidad 2025 de este contrato imputable a la recogida y transporte de residuos alcanza los 4.056.735,08 euros. Esta cuantía resulta de la suma de las mensualidades correspondientes al periodo Diciembre 2024-Junio 2025 por importe cada una de ellas de 335.373,719 euros y las correspondientes al periodo de Julio 2025-Noviembre 2025 en el que el coste mensual se eleva hasta los 341.823,81 euros. Este incremento con respecto al primer periodo obedece a la *Revisión de Precios* en atención a la Disposición General 7ª del pliego de cláusulas administrativas particulares del contrato citado.

En este sentido, y de acuerdo al informe técnico sobre la propuesta de aprobación de la segunda revisión de precios del contrato de limpieza viaria y recogida de residuos y el informe de reparto de anualidades presupuestarias derivado de expedientes de revisión de precios emitidos por la Técnico Superior del Servicio de Limpieza Viaria y Recogida de Residuos de fecha 5 de septiembre de 2025 y 30 de septiembre de 2025 respectivamente, el coste anual para el ejercicio 2026, antes de la revisión de precios que debe llevarse a cabo en dicha



anualidad, ascenderá a 4.101.885,78 euros. Considerando que a fecha de redacción del presente informe la cuantía que supondrá esta revisión de precios es indeterminada no se ha incorporado al coste proyectado.

Del mismo modo, este estudio no contempla el coste que implicaría una posible modificación del contrato referenciado. Si bien dicha modificación tendría un impacto significativo en el coste del servicio y, por tanto, en el importe de la tasa, no puede ser incluida en este análisis, ya que, de llevarse a cabo, representaría en este momento un coste de valor indeterminado.

1.1.2 Gestión directa

- **Personal:** El coste de personal de este servicio, que es realizado por empleados municipales, se ha calculado en base a las obligaciones reconocidas netas (en adelante ORNs) del Capítulo I del Presupuesto –*Gastos de Personal*- liquidadas en el ejercicio 2024: 1.584.171,79 euros.

Esta cuantía debe ser actualizada con la subida salarial del 0,50% aplicada con carácter retroactivo desde enero de 2024, estimándose además un incremento de las retribuciones de los empleados públicos para 2025 de un 2,00% y de un 1,70% para 2026. Estos porcentajes son coherentes con el crecimiento de la inflación proyectado por el BDE en su *proyección macroeconómica* de septiembre de 2025.

Por tanto, el coste por este concepto se estima en 1.651.541,39 euros.

- **Arrendamiento de vehículos para la recogida de residuos:** este coste se traduce en el coste que supone el contrato *suministro mediante arrendamiento, tipo renting, sin opción a compra de vehículos con destino al servicio municipal de recogida y transporte de residuos en el municipio de Móstoles EXPTE C/037/CON/2023-077 SARA*.

La anualidad de este contrato para 2026 es 474.092,52 euros.

- **Vestuario y productos de limpieza y aseo de estos servicios:** el coste correspondiente a 2026 del contrato de *suministro del vestuario de verano e invierno y equipos de protección individual (EPI'S) para el personal municipal del servicio de residuos del Ayuntamiento de Móstoles EXPTE C/035/CON/2024-129* se eleva hasta los 15.731,80 euros.



- **Combustible:** este coste representa el gasto en combustible utilizado por los vehículos dedicados a la recogida y transporte de residuos.

El coste asociado al ejercicio 2024 se ha obtenido del informe de fecha 23 de julio de 2025 del Área de Vías y Obras de la Concejalía de Urbanismo, Vivienda, Patrimonio y Mantenimiento de la Ciudad.

Para el reflejo del coste en que se incurriría en circunstancias ordinarias, se ha previsto que puesto que el consumo y el precio del combustible son variables lo más adecuado es considerar el coste medio. A este respecto, se han teniendo en cuenta los costes de combustible en los ejercicios 2022, 2023 y 2024.

TIPO COMBUSTIBLE	MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TIPO DE VEHÍCULO	ÁREA
GAS-OIL	3206-GYG	IVECO	37672 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3208-GYG	IVECO	37673 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3209-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3211-GYG	IVECO	37674 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3213-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3215-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3224-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3019-FNG	IVECO	310 E 4	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	5282-DTV	NISSAN	CABSTAR	CAMIÓN PEQUEÑO	RR.SU.
GAS-OIL	6749-GKZ	MERCEDES	2529	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	6753-GKZ	MERCEDES	2529	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	7035-FNG	IVECO	310	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	8957-FGK	IVECO	310	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	8959-FGK	IVECO	310	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	M-1851-VK	RENAULT	EXPRESS	FURGONETA	RR.SU.
GAS-OIL	4225-JKD	RENAULT	EXPRESS	FURGONETA	RR.SU. (RENTING)
GAS-OIL	2616-KKS	IVECO		CAMIÓN LATERAL	RR.SU. (RENTING)
GAS-OIL	2688-KLF	RENAULT		CAMIÓN SOTERRADOS	RR.SU. (RENTING)
GAS-OIL	3558-LMR	IVECO CARROCERÍA COVALCA	35514	CAMIÓN VOLQUETE	RR.SU. (RENTING)
GAS-OIL	3885-KJB	RENAULT	KANGOO	FURGONETA	RR.SU. (RENTING)
GAS-OIL	4160-KJB	RENAULT	KANGOO	FURGONETA	RR.SU. (RENTING)

Este coste se sitúa en el mismo orden en 187.096,22, 162.118,42 y 111.194,33 euros, lo que resulta en un coste medio de 153.469,66 euros.



- **Reparaciones de vehículos:** al igual que en el caso anterior, se considera que la fórmula que mejor refleja el gasto ordinario por este concepto es el coste medio calculado en base al coste ejecutado en los últimos ejercicios.

En este caso, el importe correspondiente al ejercicio 2024 se han obtenido del informe, de 23 de julio de 2025, del Área de Vías y Obras de la Concejalía de Urbanismo, Vivienda, Patrimonio y Mantenimiento de la Ciudad:

TIPO COMBUSTIBLE	MATRÍCULA	MARCA	MODELO	TIPO DE VEHÍCULO	ÁREA
GAS-OIL	3208-GYG	IVECO	37673 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3209-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3213-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3215-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3224-GYG	IVECO	37671 90	CAMIÓN	PUNTO LIMPIO
GAS-OIL	3019-FNG	IVECO	310 E 4	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	5282-DTV	NISSAN	CABSTAR	CAMIÓN PEQUEÑO	RR.SU.
GAS-OIL	6749-GKZ	MERCEDES	2529	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	6753-GKZ	MERCEDES	2529	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	7035-FNG	IVECO	310	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	8957-FGK	IVECO	310	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	8959-FGK	IVECO	310	CAMIÓN	RR.SU.
GAS-OIL	4231-CFV	RENAULT	MASTER	FURGÓN	M.AMBIENTE

El coste del combustible para los ejercicios 2022, 2023 y 2024 asciende a 130.560,65, 132.024,74 y 111.194,33 euros respectivamente. En consecuencia, el coste medio de alcanza una cuantía de 129.650,23 euros.

- **Amortización del inmovilizado:** las amortizaciones del inmovilizado no representan una gran cuantía dada la configuración actual de la prestación del servicio de gestión de residuos en la que la gestión por medios propios del Ayuntamiento es reducida en comparación con la gestión indirecta. Además, de entre los elementos utilizados en la parte gestionada por medios propios, el gasto de amortización que podría representar una mayor cuantía sería el de la amortización de los vehículos, sin embargo, dicha maquinaria se disfruta en virtud de un contrato de renting por lo que los gastos por tal concepto están ya incluidos en la facturación por dicho servicio.



Respecto del resto de bienes empleados en el servicio de gestión de residuos, se toma como referencia el importe de la amortización anual proyectada para el ejercicio 2026:

DESCRIPCIÓN	AMORTIZACIÓN 2026 (€)
Contenedores 800 litros carga trasera	798,60
4 contenedores carga lateral de 2.400 litros	201,02
Suministro de 200 contenedores 240 litros depósito residuos	545,31
23 contenedores 2400 litros	2.136,95
24 contenedores	2.136,95
8 contenedores de carga lateral	1.814,27
Reposición de la papeleras de suelo instaladas en las vías públicas en el municipio de Móstoles	2.561,74
2 áreas de compostaje comunitario	2.056,88
1 lavadora semiprofesional y 1 secadora semiprofesional	439,09
IMPORTE TOTAL	10.556,46

- **Seguro de vehículos:** El Área de Patrimonio remite con fecha 30 de septiembre de 2025 el coste de las primas de seguro de cada uno de los vehículos adscritos al servicio de recogida de residuos. El importe total de las mismas se eleva hasta los 8.950,00 euros.

MATRÍCULA	FECHA EFECTO PÓLIZA	FECHA VENCIMIENTO PÓLIZA	DENOMINACIÓN TIPO VEHÍCULO	MARCA VEHÍCULO	MODELO VEHÍCULO	IMPORTE TOTAL ANUALIZADO ESTIMADO
8957FGK	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES PESADOS	IVECO	E2NPOO	340 €
8959FGK	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES PESADOS	IVECO	E2NPOO	340 €
6753GKZ	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	MERCEDES	AXOR	340 €
3206GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
3208GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
3209GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
3211GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
3213GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
3215GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
3224GYG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	EUROCARGO TECTOR	890 €
9870HVG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	RENAULT	PREMIUM	340 €



9865HVG	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	RENAULT	PREMIUM	340 €
6812HXS	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	STRALIS	340 €
6860HXS	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	STRALIS	340 €
6946HXS	03/12/2024	03/12/2025	CAMIONES MAS DE 3,5 TN DE PMA	IVECO	S-WAY	340 €

1.2. Tratamiento de residuos

El tratamiento de residuos se gestiona a través del servicio que presta la Mancomunidad de Municipios del Sur de Madrid -Mancomunidad del Sur- a la que pertenece este Ayuntamiento.

La Mancomunidad del Sur liquida una tasa por el *“SERVICIO DE GESTIÓN Y, EN ESPECIAL, TRATAMIENTO, VALORIZACIÓN ENERGÉTICA Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS DOMÉSTICOS EN INSTALACIONES DE TRANSFERENCIA O ELIMINACIÓN DE LA MANCOMUNIDAD DEL SUR”* configurada según su Ordenanza fiscal reguladora de la tasa.

Esta tasa incluye, entre otros, los costes de tratamiento, la repercusión del impuesto sobre el depósito de residuos en vertederos, la incineración y la co-incineración de residuos, los costes de emisión de gases de efecto invernadero, etc.

Actualmente el importe por tonelada de residuos por el que se liquida la tasa es el que se aprobó por Acuerdo, de 24 de septiembre de 2024, de la Asamblea General de la Mancomunidad del Sur, que modificó el art. 6 de dicha ordenanza quedando el mismo en los siguientes términos:

«Art. 6. Cuota tributaria. — La cantidad a exigir y liquidar por esta tasa se obtendrá por aplicación de las siguientes tarifas:

1.La cuota tributaria correspondiente al tratamiento de los residuos domésticos, en función del tipo de residuo al que se aplica, de procedencia de Ayuntamientos mancomunados, consistirá en una tarifa fija por cada tonelada métrica, prorrateándose la parte correspondiente a cada fracción, de acuerdo con el cuadro siguiente:



Tipo de residuo		Cuota tributaria (€/t)
1	Residuos domésticos de recogida general (todo uno) y/o limpieza viaria	80,00
2	Residuos de envases de recogida selectiva	14,03
3	Residuos de poda y jardinería limpios y triturados	20,00
4	Residuos de poda y jardinería limpios a granel	30,00
5	Residuos de poda y jardinería limpios embolsados	40,00
6	Fracción orgánica de recogida selectiva con impropios 0-20%	23,50
7	Fracción orgánica de recogida selectiva con impropios >20%	80,00

2. La cuota tributaria correspondiente al tratamiento de los residuos domésticos, en función del tipo de residuo al que se aplica, de procedencia de Ayuntamientos no mancomunados consistirá en una cantidad fija resultante de multiplicar las cuotas tributarias del apartado anterior por un factor de 1,3, en euros por tonelada métrica, prorrateándose la parte correspondiente a cada fracción».

Como puede comprobarse, la cuota tributaria dependerá del tipo de residuo, suponiendo, por ejemplo, un mayor coste el residuo sin separar (recogida general) que la recogida selectiva.

Para la estimación del importe de la liquidación que supondrá la tasa a partir del año 2026, se han proyectado las toneladas generadas en virtud a las Memorias del Servicio de los años 2020-2024 que prepara el Servicio de Limpieza y Gestión de Residuos del Ayuntamiento de Móstoles que contienen los “*Datos de Recogida y Tratamiento de residuos en Móstoles*” de cada año.

El resumen de las fracciones de residuos en kg que suponen los tipos de residuos cuyo tratamiento el Ayuntamiento gestiona a través de la Mancomunidad del Sur es el siguiente:

kg/año	2020	2021	2022	2023	2024
Orgánica/Resto	51.660.040	52.119.760	49.379.480	46.817.180	47.840.000
Voluminosos	6.458.860	7.322.700	6.724.760	6.703.960	6.311.780
Animales muertos	560	640	500	1.260	780
Bioresiduo				26.880	49.500
Envases	4.106.320	4.045.320	4.201.600	5.035.760	5.480.640



El coste de tratamiento derivado de la Tasa de la Mancomunidad del Sur por tipo de residuo y el coste total son los siguientes:

	Media (kg)	Cuota (€/t)	Coste (€)
Orgánica/Resto	49.563.292	80,00	3.965.063,36
Voluminosos	6.704.412	80,00	536.352,96
Animales muertos	748	80,00	59,84
Bioresiduo	38.190	23,50	897,47
Envases	4.573.928	14,03	64.172,21
Coste total			4.566.545,83

Los estatutos de la Mancomunidad del Sur también contemplan en su artículo 26.2 las siguientes aportaciones por parte de los municipios mancomunados:

- «b) Una cuota complementaria y obligatoria para atender los gastos generales de conservación administración, se realicen o no los servicios, en proporción directa al número de habitantes de derecho de cada municipio, según el padrón municipal.*
- c) Una cuota extraordinaria y obligatoria para gastos de este carácter».*

La cuota extraordinaria no puede entenderse como un gasto recurrente puesto que no se ha venido devengado de manera regular en los últimos años. Por otro lado, la Asamblea General sí había venido aprobando la cuota complementaria a satisfacer por los municipios mancomunados, sin embargo, desde el año 2020 no se ha liquidado dicho ingreso y desde la Mancomunidad del sur se ha comunicado que dicho ingreso se encuentra suspendido.

En virtud de lo anterior, no se ha tenido en cuenta el coste por estas cuotas.

1.3. Recogida, transporte y tratamiento de residuos a través de puntos limpios

El Ayuntamiento de Móstoles cuenta un punto Limpio en Calle Río Guadiana, así como con el Centro Integral de Residuos Especiales (CIRE) en Avenida de la Vía Láctea s/n que está integrado por un Punto Limpio Fijo (PLF), vinculado a diferentes unidades de Puntos Limpios Móviles (PLM) y un Área educativa y de información (Museo y aula). Existe un contrato entre el Ayuntamiento de Móstoles y la empresa URBASER S.A., formalizado el 23 de mayo de 2023, para el servicio de explotación del punto limpio y el centro integral de residuos especiales (CIRE) en el municipio de Móstoles. El coste para 2026 es el importe que resulta de una anualidad: 235.851,85 euros.



1.4. Seguro de daños materiales de los edificios y seguro de responsabilidad civil y patrimonial

El servicio municipal de gestión de residuos utiliza para alojar a su personal un inmueble sito en la calle Granada 5 y, para los vehículos y la maquinaria, el Parque de Maquinaria.

El Ayuntamiento cuenta con contrataciones para los seguros de daños para los edificios municipales, entre ellos, los dos anteriormente referenciados.

El Área de Patrimonio ha emitido informe, de fecha 26 de septiembre de 2025, donde detalla los parámetros de estos inmuebles incluyendo los valores del continente asegurado. En base a estos valores y, teniendo en cuenta el valor total del continente asegurado en este seguro, se ha calculado el porcentaje que representan dichos inmuebles, obteniéndose la cifra de 0,8715%. El importe de la prima anual es 219.054,60 euros, por lo que el coste imputable a estos inmuebles por este seguro se establece en 1.909,09 euros.

Por otro lado, el Ayuntamiento también dispone de un seguro de responsabilidad civil y patrimonial para cubrir los posibles daños que se deriven de sus actuaciones. El departamento de personal ha emitido informe, de fecha 16 de julio de 2025, con la información sobre el número de empleados del servicio municipal de gestión de residuos y el número total de empleados, obteniéndose una relación de 2,7646% de trabajadores de dicho servicio sobre el total de empleados públicos. Por otro lado, el informe del Área de Patrimonio mencionado anteriormente señala que el importe de prima anual de este seguro es 145.461,75 euros, por lo que el coste imputable a los empleados públicos de este servicio municipal es 4.021,45 euros.





Resumen de los costes directos

COSTES DIRECTOS	
Contrato empresa URBASER recogida y transporte de residuos	4.101.885,78
Coste de personal gestión y tratamiento de residuos	1.651.541,39
Contrato de renting de vehículos	474.092,52
Vestuario y productos de limpieza y aseo	15.731,80
Combustible de vehículos	153.469,66
Reparaciones de vehículos	129.650,23
Amortizaciones	10.556,46
Seguro Vehículos	8.950,00
Cuota Tributaria Tratamiento de residuos Mancomunidad del Sur	4.566.545,83
Servicio de explotación del CIRE y punto limpio	235.851,85
Seguro Responsabilidad Civil y Patrimonial Trabajadores	5.930,55
Consumos	23.266,65
Servicio de correos	9.061,23
TOTAL COSTES DIRECTOS	11.386.533,94



2. COSTES INDIRECTOS

Tienen consideración de costes indirectos o mediales, aquellos gastos (de personal y gastos en bienes corrientes y servicios correspondientes) en que incurren los “servicios de carácter general” del Ayuntamiento que intervienen de una u otra manera en la tramitación de expedientes del servicio de gestión de residuos. Asimismo, se han considerado gastos indirectos “otros gastos de personal y prestaciones económicas”, en la parte imputable al personal del servicio de gestión de residuos. Los costes indirectos o mediales se imputan porque los servicios de los que derivan son imprescindibles para el funcionamiento del Servicio de Recogida, Gestión y Tratamiento de Residuos, aunque no estén directamente vinculados con la realización de dicho servicio.

En cuanto a los sistemas de reparto de los costes indirectos, cabe señalar que existen multitud de ellos. Un sistema es el reparto en función de la dedicación (horas) de los servicios centrales a los expedientes del servicio público del que se esté calculando el coste. Otra opción toma el número de informes emitidos en relación con los expedientes de dicho servicio. En particular, el coste del departamento de recursos humanos podría imputarse según el nº de expedientes de altas/bajas/sustituciones de empleados públicos u otros expedientes relacionados con materias de personal. En el caso de las funciones de Gestión Tributaria y Recaudación se puede imputar el coste en la proporción que la recaudación de la nueva tasa guarda con respecto al resto los ingresos del capítulo correspondiente dentro del presupuesto municipal. Por último, el sistema más utilizado en la Administración Pública es aquel que reparte los costes en función del peso en materia de créditos presupuestarios (u obligaciones reconocidas netas) que un servicio tenga respecto el total de los créditos (u obligaciones reconocidas netas) de dicha Administración.

En este informe se ha utilizado el peso presupuestario que suponen los diferentes costes que derivan del servicio de gestión de residuos sobre el total de las obligaciones reconocidas netas de cada tipo de coste respectivamente, realizando además un análisis por separado del Capítulo I- Gastos de Personal- y del Capítulo II –Gastos Corrientes en Bienes y Servicios- con la intención de que el estudio sea lo más exacto posible. El principal motivo de aplicar este sistema de reparto es que una vez analizadas las diferentes opciones se llega a la conclusión de que este sistema recoge con bastante aproximación lo que el Servicio de Recogida, Gestión y



Tratamiento de Residuos supone con respecto a toda la actividad realizada por el Ayuntamiento, de manera que el reparto de costes indirectos aplicando este sistema resulta sin duda justificada. Podrían existir sistemas más precisos, pero desde un análisis del coste-beneficio, entendemos que un análisis más complejo y laborioso para la imputación de los costes indirectos, teniendo en cuenta, además, la situación de personal y medios técnicos disponibles en el Ayuntamiento, no resultaría eficiente.

A la hora de establecer los coeficientes del porcentaje de imputación del coste de los *“servicios de carácter general”* y de *“otros gastos de personal y prestaciones económicas”*, que intervienen de una u otra manera en la tramitación de expedientes del servicio de gestión de residuos, se ha tenido en cuenta la relación que suponen los importes de las ORNs incurridas en los ejercicios 2022, 2023 y 2024 de los Capítulos I y II de los programas 1621, 1623 y 1631, respecto del total de las ORNs liquidadas de estos Capítulos. Para los ejercicios 2022 y 2023 se ha tenido en cuenta el programa 1631 puesto que el gasto por recogida y transporte de residuos se imputaban en tales anualidades a dicho programa. Este cálculo arroja un porcentaje medio del 2,23 % para el Capítulo I y del 10,81 % para el Capítulo II.

En cuanto a los gastos de personal y los gastos en bienes y servicios de los *servicios de carácter general*, que conforman la base sobre la que se aplican los porcentajes anteriores, se ha tenido en cuenta la media de las ORNs liquidadas en los años 2022, 2023 y 2024 por estos conceptos, puesto que los créditos presupuestarios iniciales o definitivos pueden sufrir de inejecución.

Respecto al coste salarial del Coordinador de la Concejalía de Seguridad, Emergencia, Movilidad y Medio Ambiente se imputa en la parte proporcional del gasto del grupo de programas 162 *Recogida, gestión y tratamiento de residuos* respecto del gasto total de la mencionada Concejalía. El ejercicio de referencia que se toma para estos datos es el 2025, por ser el que presenta la configuración más actualizada.

Por último, el coeficiente de imputación del gasto imputable a los departamentos gestores de ingresos, como son, los que gestionan la propia tasa de gestión de residuos (gestión tributaria, recaudación e inspección) y el departamento de sanciones no tributarias (por los ingresos derivados de sanciones recogidas por la Ordenanza municipal de limpieza y gestión de residuos del Ayuntamiento de Móstoles y por la ley 5/2003, de 20 de marzo, de residuos de la



Comunidad de Madrid) resulta de la relación entre los ingresos derivados de la gestión de residuos -por ejemplo, los ingresos de las liquidaciones derivadas de la nueva tasa de gestión de residuos que se va a implantar y los ingresos de las liquidaciones derivadas de las sanciones por infracciones en materia de residuos- y los ingresos totales que gestiona cada departamento respectivo. La motivación de la elección de este coeficiente es una mayor precisión en la determinación de los recursos dedicados —lo que se traduce en costes— que conlleva la gestión de cada ingreso en cada uno de estos departamentos, en comparación con la relación resultante de comparar coste del departamento entre costes totales del Ayuntamiento. En este sentido puede comprobarse que el coeficiente de los costes de personal de la gestión, recaudación e inspección de la nueva tasa resultante de la vinculación con los costes totales sería de un 2,23% de este departamento, mientras que el coeficiente utilizado arroja una imputación del 11,51%. Esta tasa supone en términos de ingresos devengados el segundo ingreso tributario municipal y en términos de hechos imponible y sujetos pasivos en torno a 90.000 liquidaciones, por lo que el coeficiente utilizado alcanza una mayor relación con el coste de las labores tributarias de dicha tasa. Por el contrario, el importe de las sanciones impuestas por infracciones en materia de residuos es muy reducido en comparación con las sanciones totales (sin tener en cuenta sanciones urbanísticas, ni tributarias) impuestas, por lo que aplicar como criterio de reparto el coste del servicio de gestión de residuos sobre el coste total del Ayuntamiento resultaría desproporcionado.

Siguiendo el razonamiento anterior, el coeficiente para imputar coste del departamento de Gestión Tributaria y Recaudación a la gestión del servicio de residuos se ha obtenido de la relación entre el importe de las liquidaciones derivadas de la nueva tasa por la prestación del servicio de gestión de residuos y la estimación de derechos reconocidos netos (DRNs) para el ejercicio 2026 de fecha 9 de septiembre de 2025 elaboradas por la Dirección General de Gestión Tributaria y Recaudación con ocasión de la remisión de las Líneas Fundamentales del Presupuesto, teniendo en cuenta que el informe citado proyecta aspectos que por su significatividad deben ser tenidos en cuenta: bajada del tipo impositivo en el IBI urbano del 0,52% al 0,49%, incremento del IAE en atención a la modificación de las categorías fiscales o impacto de los trabajos de inspección fiscal en el en el propio IAE y IIVTNU.

Para aquellos ingresos no contemplados en dicha proyección se ha tenido en cuenta los datos a cierre de ejercicio 2024.



El coeficiente resultante es del 11,51 %. Por lo que respecta al coste del departamento de sanciones imputable a la gestión de las sanciones, se ha comparado las sanciones impuestas por infracciones en materia de residuos y las sanciones totales. El coeficiente de imputación alcanza solamente al 0,68%.

COSTES INDIRECTOS							
PROGRAMA / APLICACIÓN PRESUPUESTARIA		COSTE - CAPÍTULO 1	COSTE - CAPÍTULO 2	% IMPUTACIÓN - CAPÍTULO 1	% IMPUTACIÓN - CAPÍTULO 2	COSTE IMPUTABLE - CAPÍTULO 1	COSTE IMPUTABLE - CAPÍTULO 2
9122	Presidencia	707.425,28	175.460,84	2,23%	10,81%	15.799,40	18.961,57
9123	Grupos Políticos Municipales	1.943.199,25	297,59	2,23%	10,81%	43.398,78	32,16
9201	Administración General	109.358,06	554.394,30	2,23%	10,81%	2.442,37	59.911,87
9227	Asesoría Jurídica	393.811,68	202.429,33	2,23%	10,81%	8.795,26	21.875,98
9223	Archivo General	129.891,02	19.651,07	2,23%	10,81%	2.900,94	2.123,64
9224	Recursos humanos	3.779.316,28	62.799,08	2,23%	10,81%	84.406,01	6.786,52
9225	Salud Laboral	213.071,26	88.745,44	2,23%	10,81%	4.758,66	9.590,48
9261	Servicios Informáticos	956.601,23	2.265.172,70	2,23%	10,81%	21.364,42	244.790,99
9229	Modernización y Calidad	216.624,69	13.123,21	2,23%	10,81%	4.838,02	1.418,19
9231	Gestión del Padrón Municipal de Habitantes	527.044,86	24.720,07	2,23%	10,81%	11.770,85	2.671,43
9322	Tribunal Econ-Adm	193.815,84	16.377,31	2,23%	10,81%	4.328,62	1.769,85
9331	Patrimonio	236.425,81	517.847,09	2,23%	10,81%	5.280,26	55.962,31
9312	Fiscalización	640.816,42	341,64	2,23%	10,81%	14.311,78	36,92
9226	Secretaría General	544.617,09	9.043,91	2,23%	10,81%	12.163,30	977,35
9311	Presupuestos y Cont.	576.649,54	12.854,70	2,23%	10,81%	12.878,70	1.389,17



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE HACIENDA Y PRESIDENCIA
DIRECCIÓN GENERAL DE PRESUPUESTOS Y CONTABILIDAD

9341	Tesorería	581.407,79	20.199,15	2,23%	10,81%	12.984,97	2.182,87
9313	Contratación	693.056,82	60.916,02	2,23%	10,81%	15.478,50	6.583,03
9321	Gestión Trib. y Rec.	2.815.328,23	47.350,70	11,51%	11,51%	323.909,13	5.447,79
9342	Sanciones (no tributarias)	316.477,83	92,90	0,68%	0,68%	2.156,63	0,63
2111 16104	Pensiones y otras prestaciones económicas Indemnizaciones al personal laboral por jubilaciones anticipadas	168.592,12	0,00	2,23%	10,81%	3.765,28	0,00
2111 16200	Pensiones y otras prestaciones económicas Formación y perfeccionamiento del personal	74.801,63	0,00	2,23%	10,81%	1.670,60	0,00
2111 16202	Pensiones y otras prestaciones económicas Transporte de personal	5.697,14	0,00	2,23%	10,81%	127,24	0,00
2111 16204	Pensiones y otras prestaciones económicas Acción social	559.565,59	0,00	2,23%	10,81%	12.497,15	0,00
2111 16205	Pensiones y otras prestaciones económicas.Seguros	64.931,64	0,00	2,23%	10,81%	1.450,16	0,00
2111 16209	Pensiones y otras prestaciones económicas Otros gastos sociales	33.022,72	0,00	2,23%	10,81%	737,52	0,00
2111 16400	Pensiones y otras prestaciones económicas Complemento familiar	115.297,25	0,00	2,23%	10,81%	2.575,01	0,00
	Personal eventual Concejalía					18.133,00	0,00
TOTALES		16.596.847,08	4.091.817,06			644.922,58	442.512,76
COSTE IMPUTABLE TOTAL						1.087.435,34	



I. INGRESOS

El Ayuntamiento de Móstoles percibe ingresos vinculados al servicio de gestión de residuos que habría que deducir para obtener el coste neto de la gestión de dicho servicio, estos ingresos se perciben en función de lo estipulado en los convenios a los que está adherido el Ayuntamiento de Móstoles y por una autorización/concesión demanial. Asimismo, al igual que se ha imputado el gasto del departamento de sanciones (no urbanísticas, ni tributarias) por la parte correspondiente a sanciones por comisión de infracciones en materia de residuos.

Estos ingresos se perciben en función de lo estipulado en los convenios a los que está adherido el Ayuntamiento de Móstoles, por la concesión demanial y por las sanciones impuestas por infracciones en materia de residuos, que se detallan a continuación:

- Convenio de colaboración (2023) para la participación del Ayuntamiento de Móstoles en el sistema integrado de gestión de envases usados y residuos de envases (SIG) gestionado por ECOEMBALAJES ESPAÑA S.A. Se trata de un convenio de Adhesión del Ayuntamiento de Móstoles al Convenio Marco (2022) entre la Comunidad de Madrid y ECOEMBES para la gestión de los envases de Papel-cartón y envases ligeros., firmado en 2023.

El Anexo II del Convenio Marco recoge la “Colaboración Económica de ECOEMBES”, que contempla los importes que se devengarán por el servicio de recogida y transporte de los envases.

- Convenio de Adhesión (2011) del Ayuntamiento de Móstoles al Convenio Marco (2010) de colaboración entre la Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio y las Entidades Gestoras de los Sistemas Integrados de Gestión de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos RAEEs.

La estipulación tercera “Compromisos que adquieren las entidades gestoras de los SIG firmantes” recoge el compromiso de Transferir a las Entidades Locales de la Comunidad de Madrid adheridas a este Convenio las cantidades establecidas en el Anejo II del presente Convenio en concepto de costes adicionales efectivamente soportados derivados de la recogida selectiva de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos desde los puntos de entrega, de conformidad con lo establecido en el artículo 7.2 del Real Decreto 208/2005, de 25 de febrero.



El mencionado Anejo II “Relaciones económicas entre las entidades locales y las entidades gestoras de los SIG firmantes del convenio marco” contiene los importes fijos por tonelada de RAEEs procedentes de hogares particulares recepcionada, clasificada y almacenada en instalación municipal.

- Convenio de Adhesión (2018) del Ayuntamiento de Móstoles al Convenio Marco (2015) firmado entre la Comunidad de Madrid y ECOVIDRIO para la gestión de los envases de vidrio.

La estipulación cuarta del Anexo nº 3 recoge la “Asistencia económica y financiera al ente local” la cual señala que «en función de la modalidad de adhesión elegida por la entidad local ECOVIDRIO financiará o no a ésta por los costes adicionales derivados de la recogida selectiva de los residuos de envases de vidrio, de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 del Convenio Marco». Añade que, «en cuanto a limpieza y mantenimiento de los contenedores soterrados ubicados en la vía pública existentes en el municipio, este será realizado por los servicios municipales del Ayuntamiento de Másteles. ECOVIDRIO financiará dicha gestión del servicio conforme a lo dispuesto en el apartado b) del punto 2.1 del Anexo 2 del Convenio Marco, que en el presente caso asciende a 9,59 €/tn». Además, en el caso de que el Ayuntamiento de Móstoles asumiera la recogida selectiva de estos residuos, podría solicitarse a ECOEMBES el pago directo de estos servicios o a las empresas contratadas por la administración para esta tarea.

- Convenio de colaboración (2012) para la recogida de residuos de pilas, acumuladores y baterías entre el Ayuntamiento de Móstoles y ECOPILAS. Este convenio no comporta ingresos para el Ayuntamiento.
- Convenio de colaboración (2020) entre el Ayuntamiento de Móstoles y Nestlé España, SA para la recogida y el reciclaje de cápsulas de plástico y aluminio procedentes de los puntos limpios. En el año 2021 Nestlé, S.A. notifica la creación de una nueva sociedad de cuyo capital participará Nestlé España, S.A.: ALIANZA PARA EL RECICLAJE DE CÁPSULAS DE CAFÉ, S.L. (ARECAFÉ) y la cesión de su posición jurídica en dicho convenio a favor de ARECAFÉ. Este convenio no comporta ingresos para el Ayuntamiento.



- Concesión demanial de parte del viario y suelo de espacios públicos para la instalación de contenedores para la recogida selectiva de ropa, calzado-complementos y materiales textiles usados de origen doméstico en el municipio de Móstoles con HUMANA FUNDACIÓN PUEBLO PARA PUEBLO, firmado en 2020.
- Sanciones por infracciones en materia de residuos.

Los ingresos que se perciben por los convenios y por las sanciones por comisión de infracciones en materia de residuos son variables en el tiempo pues están determinados por el número de prestaciones que se realicen o bienes que se entreguen, de acuerdo a lo contemplado en cada convenio o por las sanciones que se impongan. En consecuencia, para el cálculo de estos ingresos se han tomado los datos facilitados por la Dirección de Gestión Tributaria y Recaudación para los años 2022, 2023 y 2024 con el fin de obtener el importe medio de los ingresos por estos conceptos.

En el caso de la concesión demanial por la ocupación de la vía pública mediante la instalación de contenedores de recogida de textil, existe un contrato administrativo, formalizado el 1 de octubre de 2020, con HUMANA FUNDACIÓN PUEBLO PARA PUEBLO establece que el canon de la concesión es de 1.253,00 euros por contenedor al año, fijando el número de contenedores en 80. No obstante, el 1 de abril de 2022 se formaliza la modificación del contrato anterior por el que se incrementa el número de contenedores de la concesión hasta 100. Por consiguiente, el canon anual de la concesión actual alcanza los 125.300 euros.

En virtud de lo anterior, la estimación de ingresos por esos conceptos es la siguiente:

Ingresos Convenio ECOEMBES por envases ligeros - Tercero ECOEMBALAJES ESPAÑA, S.A.	865.388,98 €
Ingresos Convenio ECOEMBES por envases papel y cartón - Tercero ECOEMBALAJES ESPAÑA, S.A.	114.400,48 €
Ingresos Convenio SCRAP por RAEEs - Terceros FUNDACIÓN ECOLEC / ECOASIMILEC/ FUNDACIÓN ECO RAEEs	7.278,42 €
Ingresos Convenio ECOVIDRIO por envases de vidrio - Tercero SOCIEDAD ECOLÓGICA PARA RECICLADO DE ENVASE DE VIDRIO	22.547,40 €
Ingresos por sanciones por comisión de infracciones en materia de residuos	27.624,13€
Ingresos del canon concesión demanial por contenedores en vía pública de textil -Tercero HUMANA FUNDACIÓN PUEBLO PARA PUEBLO	125.300,00 €
Ingresos totales	1.162.539,42 €



II. COSTE NETO DEL SERVICIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE COMPETENCIA LOCAL

Con todos estos datos correspondientes a la gestión de los residuos de competencia local, podemos calcular el coste neto del servicio.

- Costes totales: 12.473.969,28 euros (costes directos: 11.386.533,94 euros y costes indirectos: 1.087.435,34 euros)
- Ingresos: 1.162.539,42 euros
- Coste neto de prestación del servicio de gestión de residuos de competencia local: 11.311.429,86 euros

En Móstoles, a fecha de firma.

EL DIRECTOR GENERAL DE PRESUPUESTOS Y CONTABILIDAD ACCIDENTAL