Ayuntamiento de Móstoles

SECRETARIA GENERAL
RECEPCIÓN 10 DIC. 2025
2125

Más Madrid
Móstoles

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID MÓSTOLES AL PLENO ORDINARIO DEL AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES DEL 18 DE DICIEMBRE DE 2025, RELATIVA A LA APROBACIÓN DEL ESTUDIO PARA LA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 10 DE METRO HASTA LA ESTACIÓN DE MANUELA MALASAÑA.

De acuerdo y al amparo de lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el grupo municipal MÁS MADRID MÓSTOLES desea someter a la consideración del Pleno Municipal la siguiente MOCIÓN, relativa a la aprobación del estudio para la ampliación de la línea 10 de metro hasta la estación de Manuela Malasaña.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Línea 10 de Metro de Madrid se inauguró en el año 1961, ampliándose durante los años hasta llegar en 2003 a incorporarse a la conexión con la Línea 12, Metro Sur, en la estación Puerta del Sur en Alcorcón, siendo hasta el presente año la única conexión de la Línea 12 con la capital. Desde este año la estación de la Línea 12 de El Casar, en Getafe, cuenta con conexión a la Línea 3 de Metro.

En el año 2003 Móstoles apenas sobrepasaba los 200.000 habitantes empadronados. Apenas se comenzaba a proyectar el nuevo barrio de Móstoles Sur mientras se finalizaba de asentar el barrio de Los Rosales. Si bien ese futuro nuevo barrio ya contaría en su haber con una parada de la Línea 12, Manuela Malasaña.

Pasados 22 años desde la inauguración de la Línea 12, Móstoles cuenta con cerca de 220.000 habitantes, esto es, un 10% más que entonces y en estos 22 años la Línea 10 no ha seguido desarrollándose para conectar la capital con nuestra ciudad, transformándose esta necesidad en una demanda histórica vecinal de la ciudadanía mostoleña. En estos 22 años el concepto de movilidad se ha transformado, debiendo las Administraciones Públicas favorecer mecanismos de transporte colectivo eficientes y respetuosos con el medio ambiente.

Alargar el trazado de la Línea 10 hasta la estación de Manuela Malasaña debería dar como resultado dos nuevas estaciones en su recorrido, a saber, el Ensanche Sur de Alcorcón y barrio de Villafontana en Móstoles, conectando con la propia Manuela Malasaña en Móstoles Sur.

Para que esta demanda vecinal histórica y el consenso político que se ha desarrollado en torno a la misma se materialice y deje de habitar en el mundo de las ideas es necesario que comience a presupuestarse debidamente.

Para ello el primer paso a realizar por la administración competente es la realización de un estudio riguroso y un proyecto de obra que ponga en el horizonte la conexión de la Línea 10 con nuestra ciudad.

Es por ello que desde Más Madrid Móstoles hemos introducido a través de nuestro grupo parlamentario en la Asamblea de Madrid una enmienda parcial a los Presupuestos de la Comunidad de Madrid de 2026 para que estos incluyan una partida presupuestaria para realizar dicho estudio, paso previo necesario para la materialización de la ampliación.

Por todo ello, desde el grupo municipal Más Madrid Móstoles proponemos los siguientes

ACUERDOS:

Primero: El Ayuntamiento de Móstoles insta al Gobierno de la Comunidad de Madrid a introducir en sus presupuestos la realización del estudio necesario para la ampliación de la Línea 10 de metro hasta la estación de Manuela Malasaña en Móstoles sur, pasando por el Ensanche Sur de Alcorcón y el barrio de Villafontana de Móstoles.

Ana Tejero Rodríguez
Portavoz Más Madrid
Móstoles

Más Madrid
Móstoles
Grupo municipal

En Móstoles, a 10 diciembre de 2025