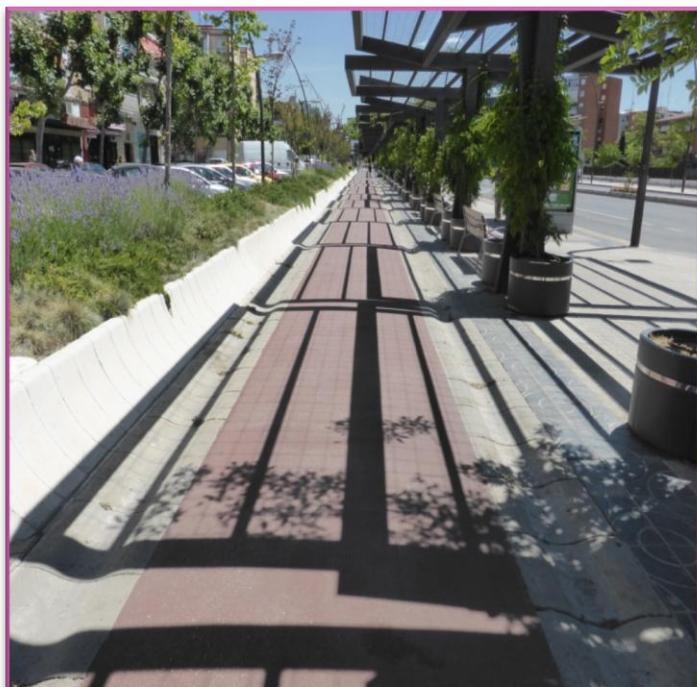
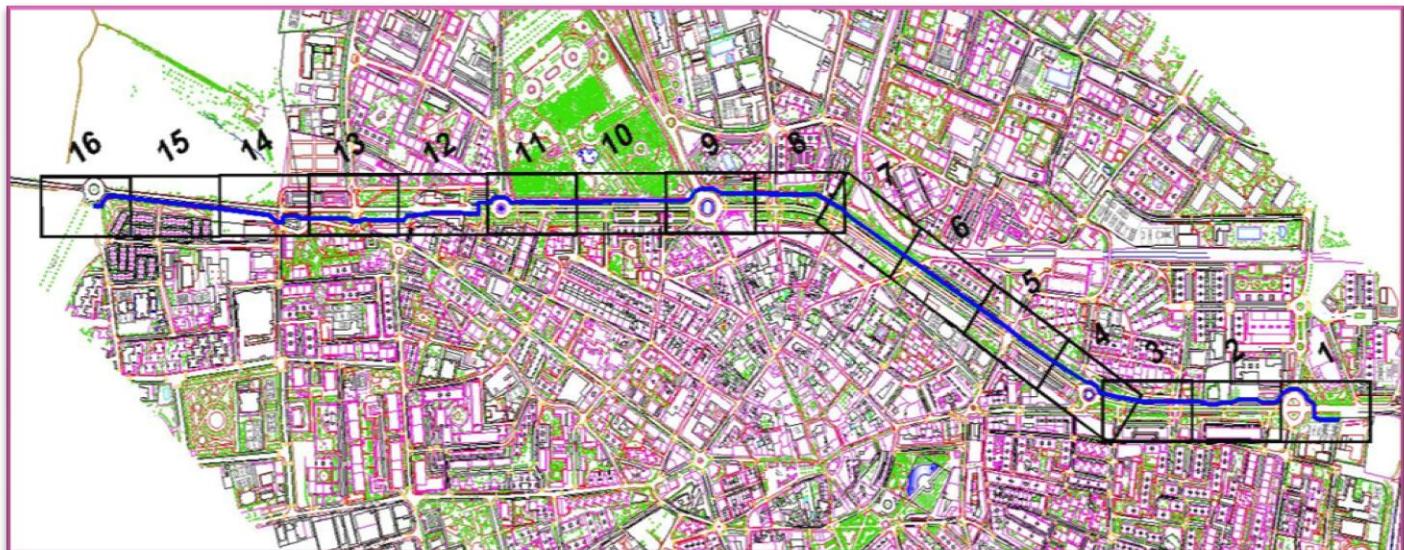


PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL



AYUNTAMIENTO DE

Móstoles

CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS
Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN
DE LA ACERA-BICI SITUADA EN LA
AVDA. DE PORTUGAL

MEMORIA

**PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL**

MEMORIA DESCRIPTIVA

INTRODUCCIÓN.-

El objeto del Proyecto tiene como finalidad la rehabilitación de la acera-bici de la Avenida de Portugal y para ello se definen las diferentes unidades de obras necesarias para su rehabilitación.

El presente proyecto se ha redactado por los Servicios Técnicos Municipales de esta Concejalía y por encargo expreso del Excmo. e Ilmo. Ayuntamiento de Móstoles.

EMPLAZAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS.-

La obra a realizar se sitúa en la acera-bici de la Avenida de Portugal de Móstoles, desde el límite del Término Municipal con Alcorcón, junto al cruce con la Avenida de la ONU hasta el cruce con la Calle Río Jalón.

La longitud de este tramo de acera-bici es de 3.163 m, afectando los trabajos a realizar a una superficie aproximada de 11.500 m².

TRABAJOS PREVIOS.-

Con anterioridad al comienzo de las obras, se procederá a la implantación de las medidas de seguridad, siguiendo las indicaciones establecidas en el Estudio de Seguridad y Salud, de acuerdo a las fases de obra previstas en el mismo, teniendo en cuenta que debido a las características de la obra, se ha de tener especial cuidado en el acondicionamiento de pasos para los peatones.

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR EN LA OBRA.-

A lo largo de la acera-bici, hay tramos originales de finales de los años 80, que se fresarán, asfaltará y se les dará un acabado final con slurry y otros tramos de construcción más reciente, incluso señalizados horizontalmente, cuyo firme se encuentra en mejor estado, a los que se les aplicará primeramente un tratamiento en las grietas existentes, para finalizar igualmente con un acabado en slurry.

Se van a construir tramos nuevos, bien para dar continuidad a la acera-bici donde esta se interrumpe o para modificar ligeramente su trazado por algún obstáculo puntual existente en el trazado actual, estando delimitados estos nuevos tramos por baldosa de botones amarilla.

Habrá 3 colores para el acabado final del firme con slurry:

- Color rojo: predominante en la vía ciclista.
- Color gris: en cruces con tránsito peatonal.

- Color azul: en el tramo de 95 m de senda ciclable situada entre la Calle Severo Ochoa y la Avenida Alcalde de Móstoles, en el que nos encontramos con una vía única de movilidad para ciclistas y peatones.

Se desplazarán ligeramente 3 semáforos, 2 en el cruce con la Calle Fátima para situarlos previamente al cruce de la acera-bici para dar mayor seguridad al mismo, así como, un tercero en el cruce con la Calle Benito Pérez Galdós, ya que se verá afectado por la nueva plataforma única bici-peatón.

En caso necesario, se recrecerán todos los registros o sumideros situados en la acera-bici.

Se va a realizar una completa señalización, tanto vertical como horizontal, a lo largo de todo el trazado.

Se van a colocar vallas de forja, tipo Sol, en algunos lugares señalados.

Se instalará el siguiente mobiliario urbano (cuya ubicación aproximada figura en los planos):

- 3 aparcabicis circulares compuestos de horquillas en U invertida colocadas radialmente sobre nuevo pavimento de adoquín rojo, perfectamente señalizados con panel que figura en plano de talle.
- 11 aparcamientos-bici en batería compuestos de 5 horquillas en U invertidas y perfectamente señalizados con panel que figura en el plano de detalle.
- 5 totems metálicos, modelo Vía Verde ciclista Madrid, con plano o imagen aérea de las vías ciclistas existentes en el municipio y con información para ciclistas.

Trabajos a realizar en cruces de acera-bici con calzada.-

A lo largo del trazado de la vía ciclista, se ven afectados 16 cruces con calzada de vehículos, de los cuales, 14 están semaforizados y 2 no lo están, por lo que se sobreelevará en ambos la plataforma única bici-peatón.

De estos 16 cruces con calzada de vehículos, en 8 de ellos se van a crear nuevas plataformas únicas bici-peatón, facilitando claramente de esta manera el tránsito entre bicicletas y peatones a la hora de cruzar el viario.

En el cruce con la Calle Fátima se va a modificar ligeramente la calzada para dar mayor seguridad al ciclista.

Se va a realizar el fresado y asfaltado de la calzada de vehículos en prácticamente todos los cruces, incluyéndose en estos trabajos, tanto el paso de peatones como el de ciclos.

Siempre se va a mantener el principio de igualar las cotas entre las plataformas de la acera-bici y la calzada, de tal forma que el tránsito sea lo más fluido posible.

Trabajos a realizar en cruces de acera-bici con tránsito peatonal.-

Se ha realizado un estudio pormenorizado en todo el trazado para descubrir los cruces usuales de los peatones con la acera-bici existente para poder garantizar la seguridad ciclista-peatón, de tal manera que dichos cruces estén perfectamente señalizados tanto horizontal como verticalmente.

El pavimento será diferente al de la acera colindante, utilizando baldosa táctil de botones de colocar amarillo indicativo de peligro en ambos márgenes de la vía ciclista y en sentido perpendicular al tránsito peatonal. Igualmente se sustituirán en dichos cruces la rígola-caz existente en ambos márgenes, toda vez que supone una barrera arquitectónica dado el desnivel que hay (hasta 7 cm) entre la acera y el fondo de la citada rígola-caz, por una baldosa lisa igualmente de color amarillo.

Se utilizará slurry de color gris diferente al del resto del trazado que será de color rojo.

Tendrá una señalización horizontal específica consistente en una cuadrícula pintada de color amarillo. Además previamente al cruce, el ciclista verá unas marcas viales de aproximación.

La señalización vertical genérica en este caso, consistirá en una señal de peligro de peatones con panel complementario “modere su velocidad”.

A continuación pasamos a relacionar los trabajos comunes y singulares a efectuar en cada tramo o cruce, cuyos datos figuran con detalle en los planos del Proyecto:

TRABAJOS COMUNES EN TODO EL TRAZADO.-

1.- Cruces con tránsito peatonal:

- Demoler caz-rígola en ambos márgenes.
- Colocar manguera flexible tipo “LISFLEX D= 32 mm”.
- Pavimentar con baldosa amarilla 60x40 encima antigua rígola-caz y colocar una tira baldosa táctil botones amarilla exteriormente en ambos márgenes.
- Slurry color gris.
- Señalización horizontal y vertical.

2.- Cruces con calzada de vehículos:

- Fresado y aglomerado en todo el ámbito del cruce, abarcando cruce peatonal y ciclos en una superficie aproximada a la que figura en el juego de planos nº 2.

3.- En todo el trazado se le dará acabado final del firme en slurry.

TRABAJOS SINGULARES A REALIZAR EN TODO EL TRAZADO.:

Hemos diferenciado los cruces con tránsito peatonal (CR. 01 a CR. 50), de los cruces con calzada de vehículos (CR. A a CR. O).

- Tramo final acera-bici - CR. A (antiguo):
 - Ensanchamiento al final para poder hacer cambio de sentido.
 - Sustitución de bordillos perimetrales antes del fresado, rotos o que se hayan descolgado.
 - CR. 01. Con asfalto realizar pequeño paso sobrelevado:
 1. De 3 m de plataforma y 2 rampas de 1 m cada una para enrasar con la cota de la acera.
 2. Se pavimentará una parte del parterre existente para dar acceso a la plataforma con marquesina de la parada de Bus.
 - Recrecido de pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Se colocará valla de protección, tipo Sol, para impedir el paso actual a la parada de Bus.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce CR. A:
 - Sustitución bordillos acera bici-calzada en ambos márgenes del cruce.
 - Fresado y aglomerado correspondiente.
- Tramo CR. A – CR. B (antiguo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce CR. B:
 - Sustitución bordillos acera bici-calzada en ambos márgenes del cruce.
 - Fresado y aglomerado de la calzada.
- Tramo CR. B – CR. C (antiguo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Sustitución rígola-caz existente en acceso aparcamiento en superficie por baldosa 60x40, colocando manguera flexible debajo.
 - Fresado y aglomerado correspondiente.

- Cruce CR. C:
 - Sustitución bordillos acera bici entrada antiguo Cuartel Guardia Civil.
 - Fresado y aglomerado de la calzada.
- Tramo CR. C – CR. D (antiguo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Tramo singular de senda-cicitable de 95 m con fresado, aglomerado y terminado con slurry azul.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce CR. D:
 - Sustitución bordillos acera bici-calzada en ambos márgenes del cruce.
 - Fresado y aglomerado de calzada.
- Tramo CR. D – CR. E (antiguo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Colocar 4,5 m de valla de protección junto a Calle Severo Ochoa.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce CR. E:

Se remoldela la entrada a la Calle Fátima desde la glorieta, estrechándose la calzada para dar seguridad a los ciclistas.
Esta remodelación afecta al encintado de bordillos, pavimento y semaforización.

 - Construcción de nuevas plataformas peatón-bici únicas.
 - Nueva alineación bordillos.
 - Demolición de aglomerado afectado de la antigua calzada.
 - Hormigonado nueva acera incorporada.
 - Pavimentación.
 - Desplazamiento de 2 semáforos, adelantándolos para dar seguridad a ciclos y peatones.
 - Fresado y aglomerado.
- Tramo CR.E – Paseo de Goya (antiguo salvo tramo final):
 - Modificación geométrica de la isleta central existente redondeando los extremos para dar mayor seguridad.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.

- Cruce Paseo de Goya:

El firme se encuentra en buen estado de conservación. El cruce y los bordillos con acera-bici están enrasados.

- Cruce tramo con Paso de Goya – Cruce con Paseo de la Estación (tramo nuevo):

El firme se encuentra en un estado aceptable de conservación.

- Se realizará un tratamiento previo de las grietas existentes antes de aplicar el slurry.
- Solamente slurry.

- Cruce con Paseo de la Estación:

- Se sustituirán los bordillos existentes acera bici- calzada vehículos para enrasar ambas calzadas.
- Se aglomeran las rígolas afectadas por sustitución de bordillos.

- Tramo Paseo de la Estación - CR. F (tramo nuevo):

- Se realizará un tratamiento previo de las grietas existentes antes de aplicar el slurry.
- Se modifica el trazado antes del cruce con Calle Carcavilla para alinear la acera-bici a ambos márgenes de la calzada.
- Se demuele antiguo trazado y se pavimenta con baldosa igual a la acera perimetral.
- Se coloca tramo valla protección, tipo Sol, para encauzar hacia el paso de peatones.
- Solamente slurry.

- Cruce CR. F:

- Construcción de nuevas plataformas peatón-bici únicas.
- Fresado y aglomerado.

- Tramo CR. F – CR. G (antiguo):

- Sustitución piezas rígola-caz rotas.
- Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
- Fresado, aglomerado y slurry.

- Tramo CR. G:

- Construcción de nuevas plataformas peatón-bici únicas.
- Fresado, aglomerado y slurry.

- Tramo CR. G – CR. H (antiquo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Tramo CR. H:
 - Construcción de nuevas plataformas peatón-bici únicas.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Tramo CR. H – Calle Granada:
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas en tramo antiguo.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario, en tramo antiguo.
 - Nuevo tramo de acera-bici antes de Calle Granada, ya que se interrumpía dicha vía ciclista.
 - Colocación de bordillo perimetral a la rígola-caz existente como protección para salvar desnivel de 7 cm antes del tramo nuevo.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce Calle Granada:
 - Construcción de nuevas plataformas peatón-bici únicas.
 - No se aglomera ya que entra dentro de la zona de actuación del Plan Asfaltado 2017. Solamente se aglomeran rígolas afectadas por sustitución de bordillos.
- Tramo Calle Granada – CR. I (antiguo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Nuevo tramo de acera-bici a la entrada principal al Parque Finca Liana que une también con la acera-bici de la Calle Granada-Avenida Iker Casillas, ya que se interrumpía dicha vía ciclista.
 - Nuevo tramo acera-bici antes de la Calle Benito Pérez Galdós ya que se interrumpía dicha vía ciclista.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce CR. I:
 - Construcción de nuevas plataformas peatón-bici únicas.
 - Desplazar 1 semáforo para que no esté situado dentro del ámbito de la plataforma.
 - Fresado y aglomerado.

- Tramo CR. I – Cruce Avenida de Portugal (antiguo):
 - Sustitución piezas rígola-caz rotas.
 - Recrecido pozos y sumideros, si fuera necesario.
 - Colocar bordillo doble en aparcamiento en superficie para que las ruedas de los vehículos hagan tope y el voladizo de los coches no invada parte de la acera-bici.
 - Nuevo tramo de acera-bici junto a la Calle Benito Pérez Galdós ya que se interrumpía dicha vía ciclista.
 - Antes del cruce con la Avenida de Portugal se ensancha carril y pavimenta una zona de la acera para poder realizar un cambio de sentido de circulación.
 - Fresado, aglomerado y slurry.
- Cruce CR. J:
 - En este cruce existe un paso sobreelevado, el cual se fresa y asfalta.
- Tramo cruce CR. J – CR. K (nuevo):
 - Se modifica el trazado de la acera bici junto al cruce CR. J para salvar el semáforo que estaba en medio de la vía ciclista y sea un nuevo parterre o se pavimenta.
 - Se modifica ligeramente el trazado antes del paso sobreelevado de salida de la gasolinera CESPA.
 - Se aplica un tratamiento a las grietas, si las hubiera, antes de dar el recubrimiento de slurry.
- Cruce CR. K:
 - Fresado y asfaltado del paso sobreelevado.
- Tramo CR. K – CR. L (nuevo):
 - Se aplicaría un tratamiento a las grietas si las hubiera antes de dar el recubrimiento de slurry.
- Cruce CR. L:
 - Fresado y asfaltado del paso sobreelevado.
- Tramo CR. L - CR. M (nuevo):
 - Se colocarían 3 líneas de bordillo a modo de muro de contención de tierras en un tramo aproximado de 13 m para que las tierras del parterre no caigan

sobre la acera-bici al llover o regarlo y evitar el peligro que supone la arena suelta para los ciclos.

- Se aplicaría un tratamiento a las grietas si las hubiera antes de dar el recubrimiento de slurry.

- Cruce CR. M:

- Se debe retocar el paso sobreelevado para que quede enrasado en toda la plataforma con los bordillos de las aceras perimetrales y no se produzca un escalón como existe actualmente.
- Fresado y asfaltado de rampas del paso sobreelevado.

- Tramo CR. M – CR. N (nuevo):

- Se colocarían 31 m aproximadamente de valla de protección junto a las paradas de Bus de la Avenida Portugal para evitar que los peatones crucen la acera-bici por diferentes lugares con desnivel desde las paradas, campo a través y de esta manera encaminarlos por la acera para que crucen por el paso de peatones.
- Se aplicaría un tratamiento a las grietas si las hubiera antes de dar el recubrimiento de slurry.

- Cruce CR. N:

- Se debe retocar el paso sobreelevado para que quede enrasado en toda la plataforma con los bordillos de las aceras perimetrales y no se produzca un escalón como existe actualmente.
- Fresado y asfaltado de rampas del paso sobreelevado.

- Tramo CR. N – CR. Ñ (nuevo):

- Se aplicaría un tratamiento a las grietas si las hubiera antes de dar el recubrimiento de slurry.

- Cruce CR. Ñ:

- Se construirán dos plataformas peatón-bici únicas.
- Se sobreelevarán el paso de peatones y ciclos ya que no están regulados por semáforos.
- No hacen falta sumideros ya que existe un desnivel en la Avenida Portugal hacia la Calle Río Sil que discurre hacia la Calle Río Miño y en la Avenida de Portugal hacia la Calle Río Duero y con el paso sobreelevado no entraría en la Calle Río Sil.
- Fresado y asfaltado.

- Tramo CR. Ñ – CR. O (nuevo):
 - Se aplicaría un tratamiento a las grietas si las hubiera antes de dar el recubrimiento de slurry.
 - Se dará continuidad a la acera-bici ya que se interrumpe antes del cruce con la Calle Río Jalón asfaltando este tramo final de vía ciclista.
 - Se pavimentará con baldosa como la acera perimetral acera-bici el antiguo ramal existente.
- Cruce CR. O:
 - Se construirán dos plataformas peatón-bici únicas.
 - Se sobreelevarán el paso de peatones y ciclos ya que no están regulados por semáforos.
 - Se desplazarán ligeramente los dos sumideros existentes ya que están situados debajo del futuro paso sobreelevado, por lo que habría también que hacer un cruce de la calzada de la Calle Río Jalón para posteriormente conectar el nuevo sumidero al pozo que se encuentra a unos 3 m del mismo en la acera.
 - Fresar y sobreelevar.
- Tramo Cruce CR. O – unión con acera-bici de la Avenida de Extremadura:
 - Se le dará continuidad a la acera-bici desde el cruce la Calle Río Jalón hasta la Avenida de Extremadura, asfaltando este tramo final de vía ciclista.

OBRAS COMPLEMENTARIAS IMPREVISTAS.-

El Contratista queda obligado a ejecutar las obras complementarias que resulten necesarias para la adecuada terminación de las obras, aunque las mismas no estén detalladas en el presente Proyecto.

Asimismo, deberá ejecutar las obras imprevistas que pudiese ser necesario ejecutar durante el desarrollo de los trabajos.

La ejecución de las unidades de obra que no estuviesen definidas en el Proyecto, se ajustarán a las directrices y órdenes del Director de la obra.

CONCLUSIÓN.-

Con la memoria descriptiva, planos, pliego de condiciones, mediciones, precios descompuestos, presupuesto y resto de documentos que figuran en el proyecto, se considera suficientemente definido el mismo, siendo todos ellos vinculantes, de tal forma que lo que se especifique en uno de ellos se entiende que no necesariamente deberá estar reflejado en el resto, no obstante, la contrata podrá solicitar cuantas aclaraciones necesite para la perfecta realización de la obra.

DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO

- 1º. Memoria
- 2º. Estudio de Gestión de Residuos de Demolición y Construcción
- 3º. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales y Particulares
- 4º. Mediciones y Presupuesto
 - o Mediciones
 - o Cuadro de Precios nº 1
 - o Cuadro de Precios nº 2
 - o Cuadro de Precios Descompuestos
 - o Presupuesto y Mediciones
 - o Presupuesto
 - o Resumen Presupuesto
- 5º. Planos

Para la elaboración de los documentos que figuran en el apartado nº 4 de Mediciones y Presupuestos, se han tenido en cuenta el cuadro de jornales, obligaciones, seguros sociales, coste horario, precio asignado a los materiales y transporte, precios de los materiales a pie de obra y costes indirectos, así como, **el 3% de costes indirectos que están repercutidos en los precios unitarios.**

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.-

Dicho plazo será de 4 meses desde la fecha de la firma del ACTA DE COMPROBACIÓN DEL REPLANTEO.

PROPIETARIO.-

El Excmo. e Ilmo. Ayuntamiento de Móstoles.

DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA.-

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 125 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Pùblicas, se hace constar que las obras comprendidas en el presente proyecto forman un conjunto susceptible de ser entregado al uso general o al Servicio correspondiente por lo que de acuerdo con el citado Reglamento se entiende que cumplen con el carácter de OBRA COMPLETA.

REVISIÓN DE PRECIOS.-

No existe revisión de precios.

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.-

Se adjunta como proyecto aparte.

ESTUDIO GEOTÉCNICO.-

Dadas las características de las obras a ejecutar, en las que únicamente se incluye la reparación de firmes existentes, sustitución de otros en mal estado y otros de nueva construcción, y que ninguno de ellos ha de soportar cargas de consideración, y la experiencia acumulada en el Departamento de Proyectos Municipales para este tipo de actuaciones, no se ha estimado necesario la realización de estudio geotécnico del terreno. En todo caso, si a criterio de la Dirección Facultativa fuera necesario hacer algún Estudio del terreno para confirmar este criterio, éste correrá a cargo de la Empresa Constructora adjudicataria.

PLAZO DE GARANTÍA DE LA OBRA.-

El plazo de garantía, que queda reflejado en el Pliego de Condiciones Administrativas, es de un año, a contar desde la fecha de recepción de la obra.

CONTROL DE CALIDAD.-

Figura en el Proyecto.

NORMATIVA TÉCNICA DE APLICACIÓN.-

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1º A). Uno, del Decreto 462/1971, de 11 de marzo, en la redacción del presente proyecto se han observado las normas vigentes aplicables sobre construcción.

Móstoles, 11 de agosto del 2017
El Ingeniero Técnico Municipal

Fdo.: Jesús Carballo García

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE
1	DEMOLICIONES Y LEVANTADOS.....	15.560,08
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	883,44
3	SANEAMIENTO.....	1.311,12
4	SEMAFORIZACION.....	7.241,87
5	PAVIMENTACION	245.588,08
6	SENALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL.....	54.535,05
7	MOBILIARIO URBANO	23.520,43
8	CONTROL CALIDAD	6.465,25
9	ESTUDIO GESTION RCD	61.446,14
10	SEGURIDAD Y SALUD.....	13.719,14
	PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	430.270,60
	13,00% Gastos generales..... 55.935,18	
	6,00% Beneficio industrial..... 25.816,24	
	Suma.....	81.751,42
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA	512.022,02
	10,00% Baja garantizada.....51.202,20	
	TOTAL DESPUÉS DE BAJA GARANTIZADA	460.819,82
	43,88% Baja de adjudicación..... 202.207,74	
	TOTAL DESPUÉS DE BAJA DE ADJUDICACIÓN	258.612,08
	21,00% I.V.A.....	54.308,54
	TOTAL PRESUPUESTO CON I.V.A	312.920,62

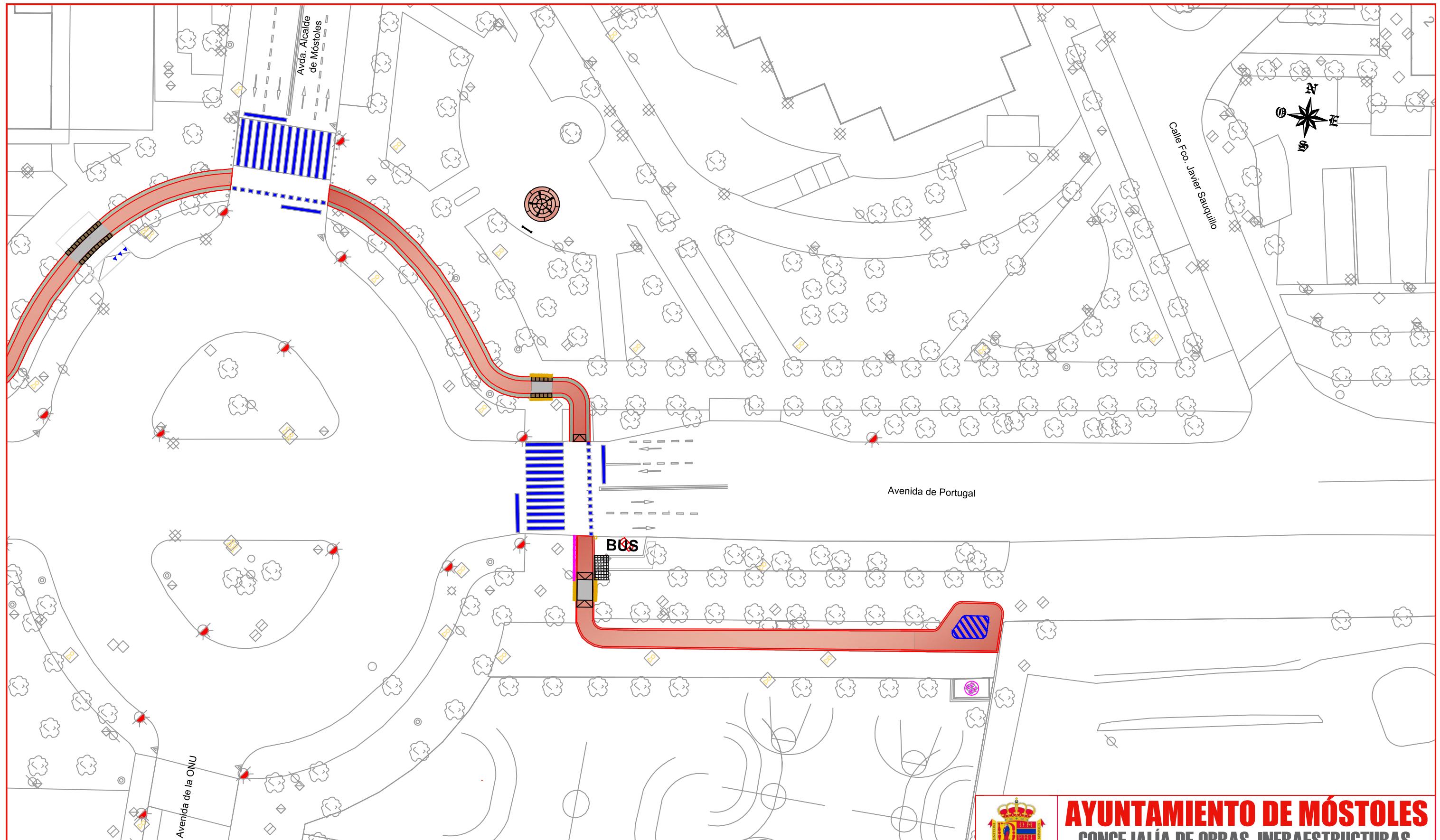
Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de TRESCIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS VEINTE EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS

Móstoles, a 11 de Agosto de 2017

El Ingeniero Técnico Municipal

Fdo.: Jesús Carballo García



LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

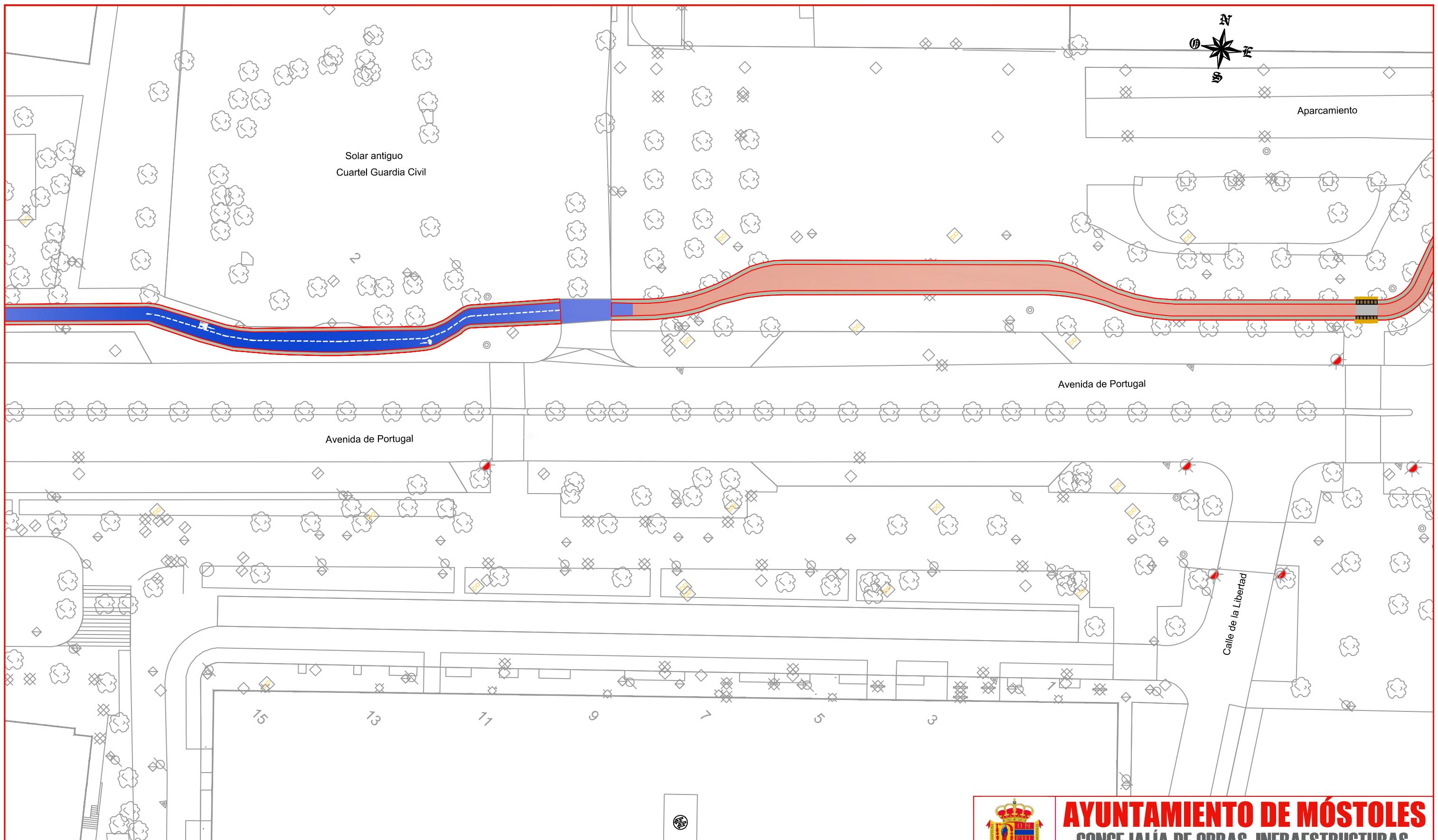
1/500

7.1

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017



LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

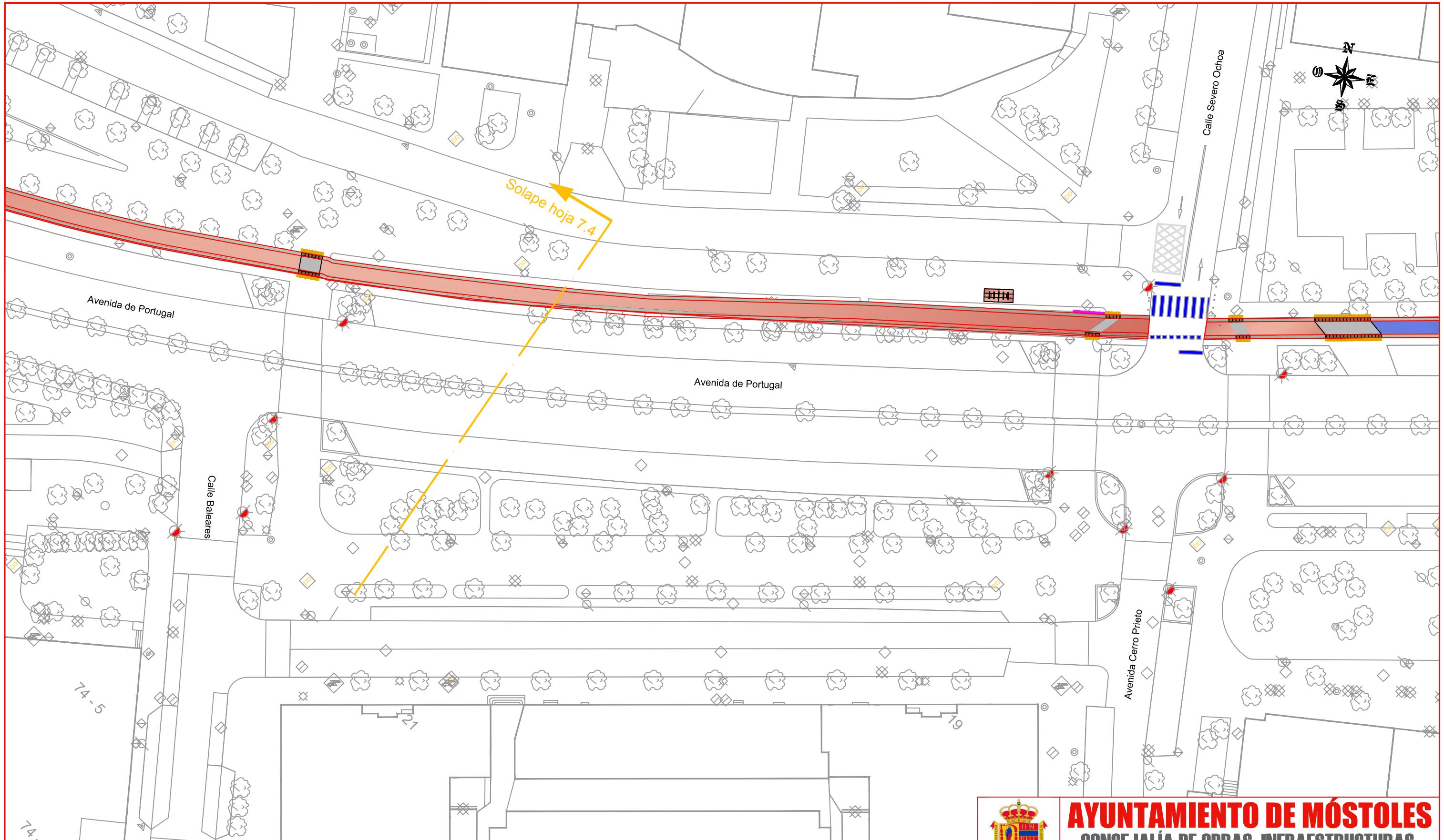
1/500

Página n°
7.2

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017



LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

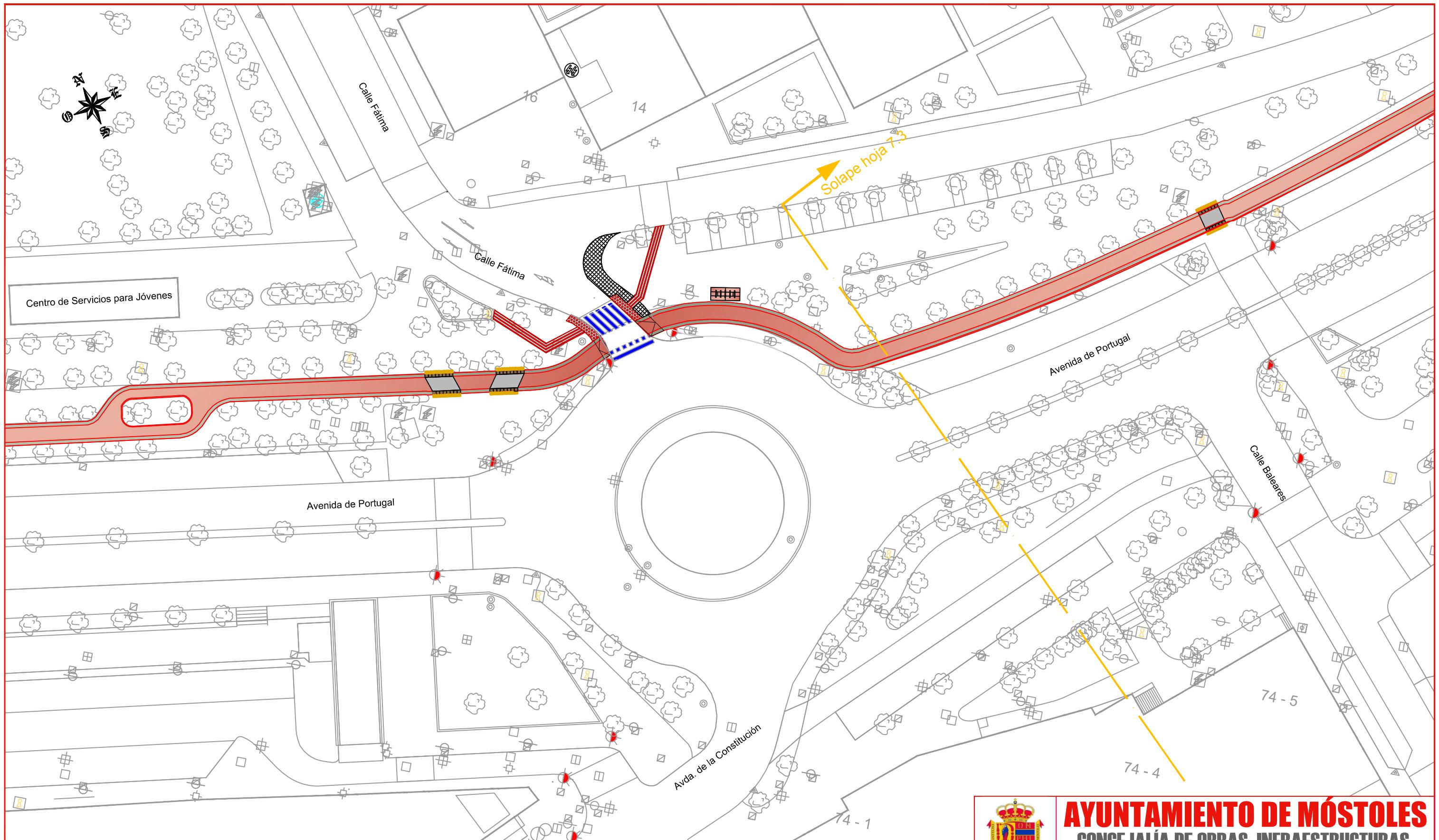
1/500

Página n°
7.3

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017



LEYENDA:

	SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI
	SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)
	SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL
	RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI
	PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL
	PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40
	PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40
	PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40
	PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40
	PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS

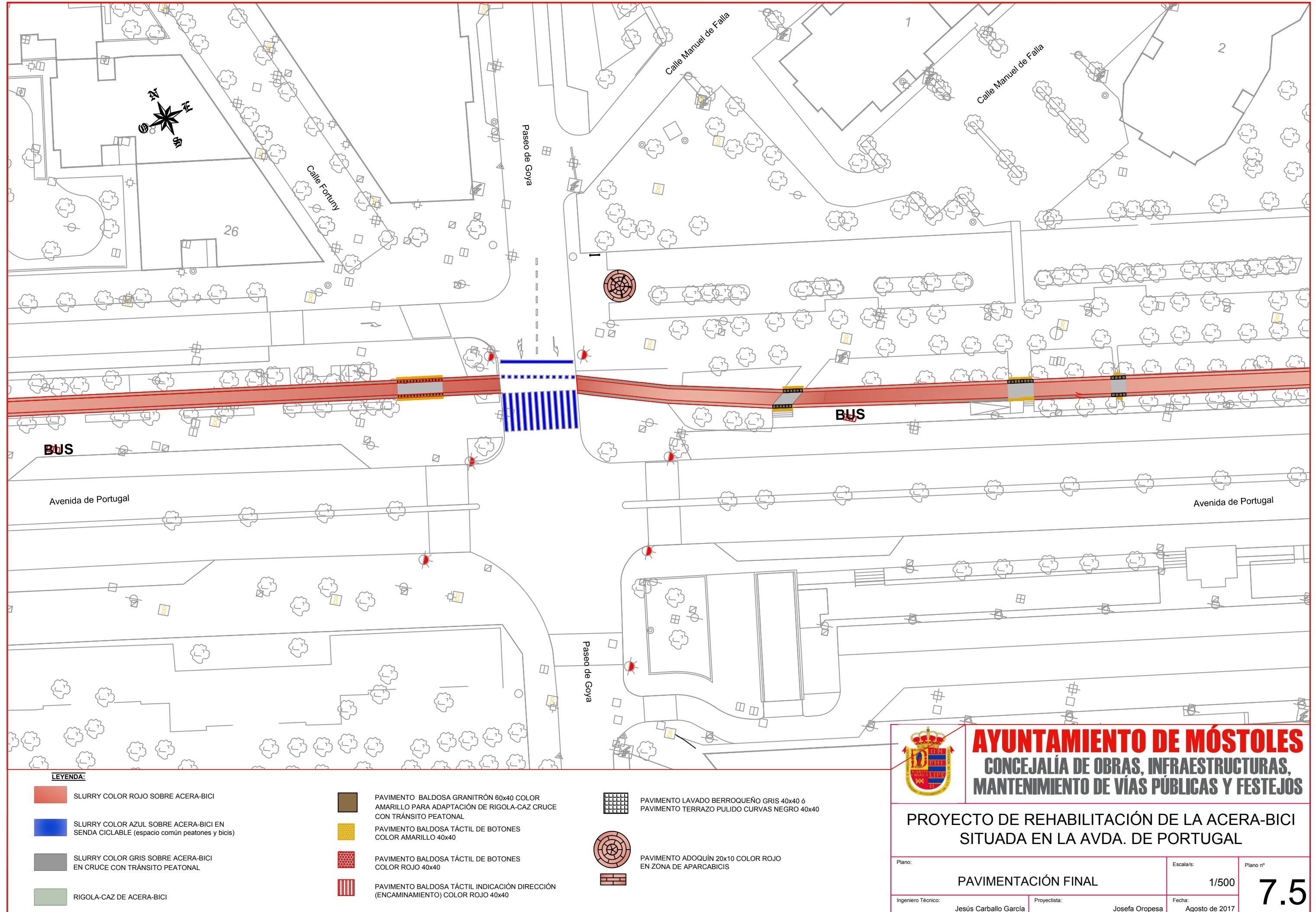


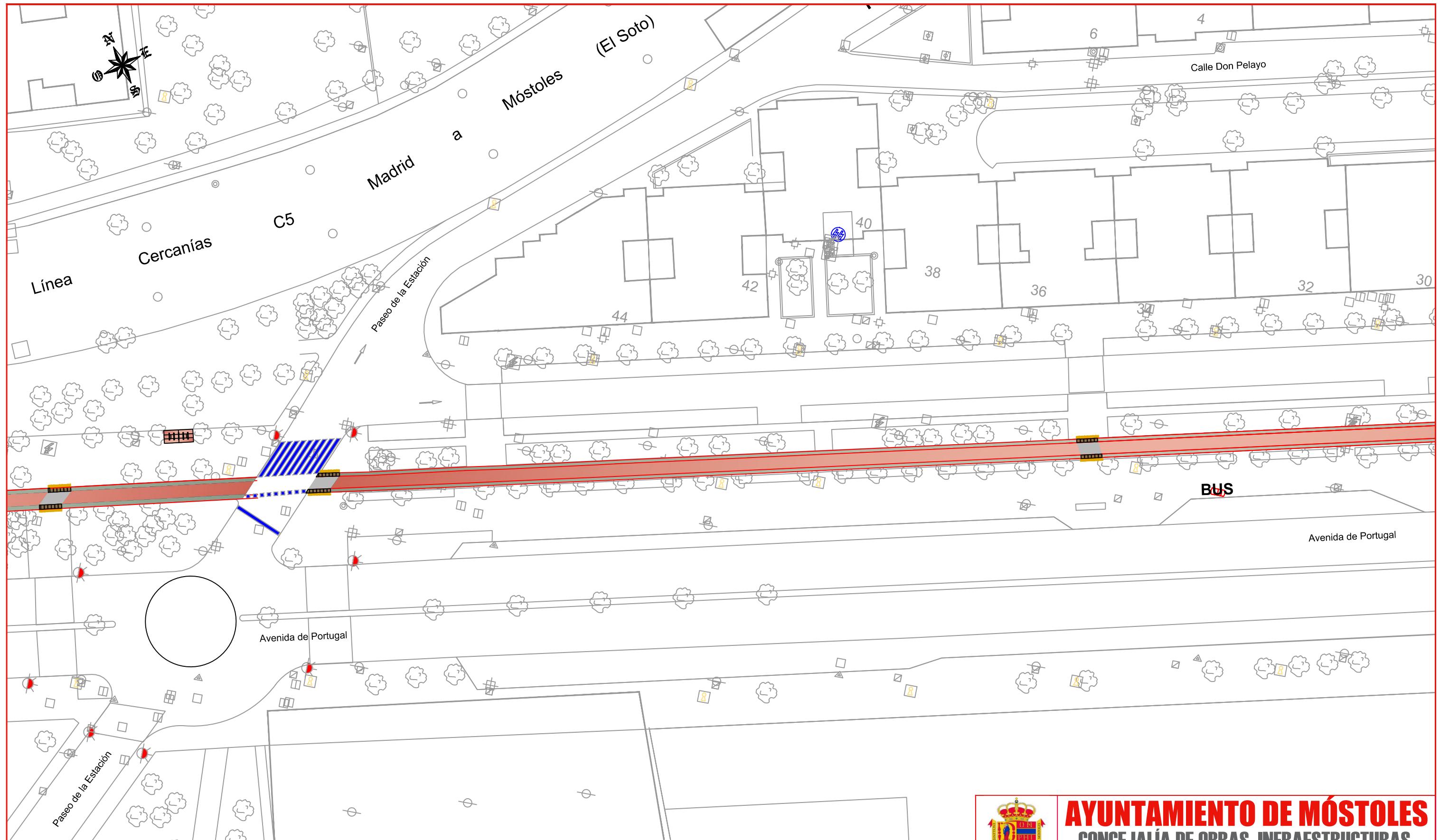
AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:	PAVIMENTACIÓN FINAL		Escala/s:	1/500	Piano nº
Ingeniero Técnico:	Jesús Carballo García	Proyectista:	Josefa Oropesa	Fecha:	Agosto de 2017

7.4





LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

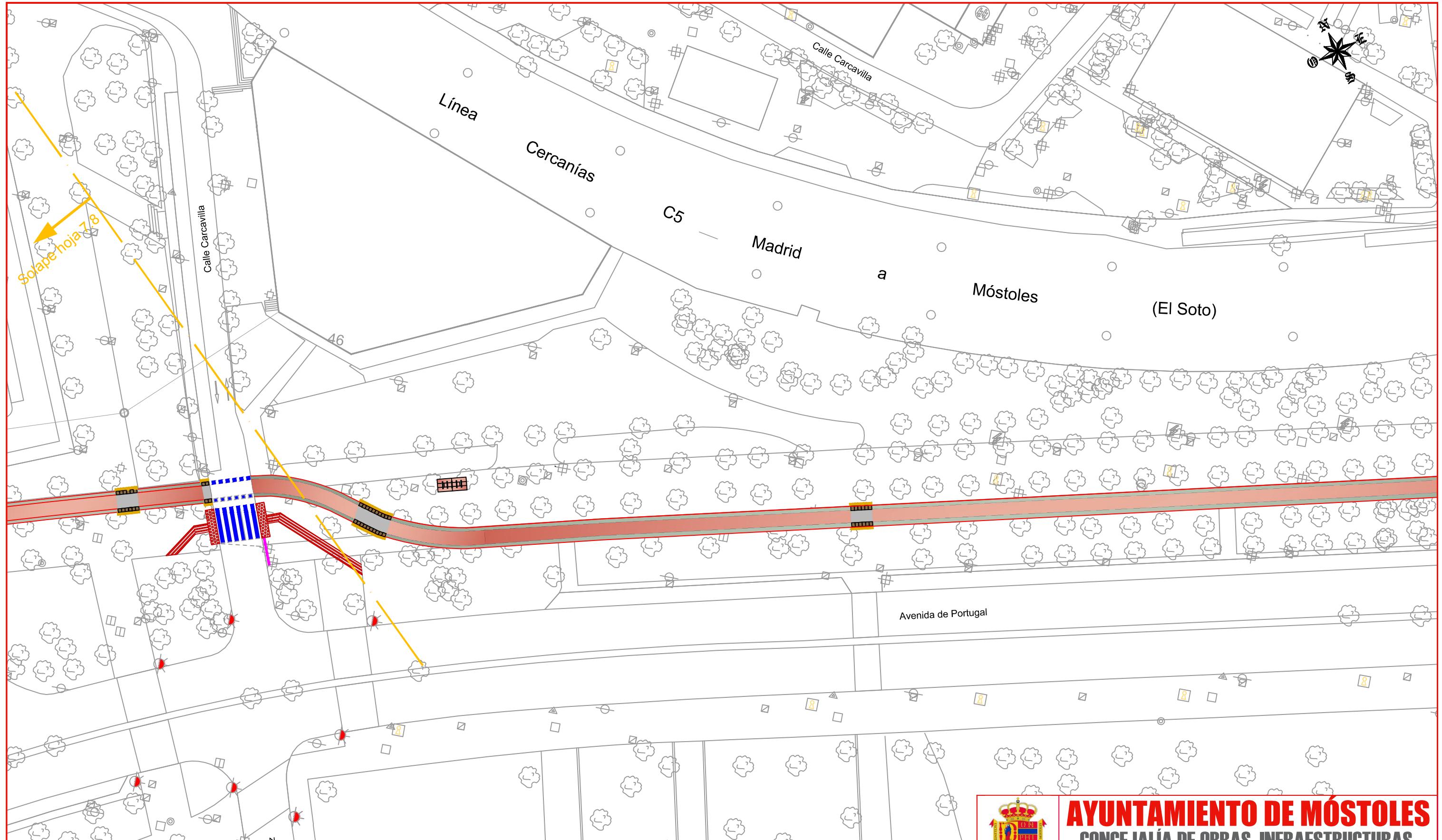
1/500

7.6

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017


LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

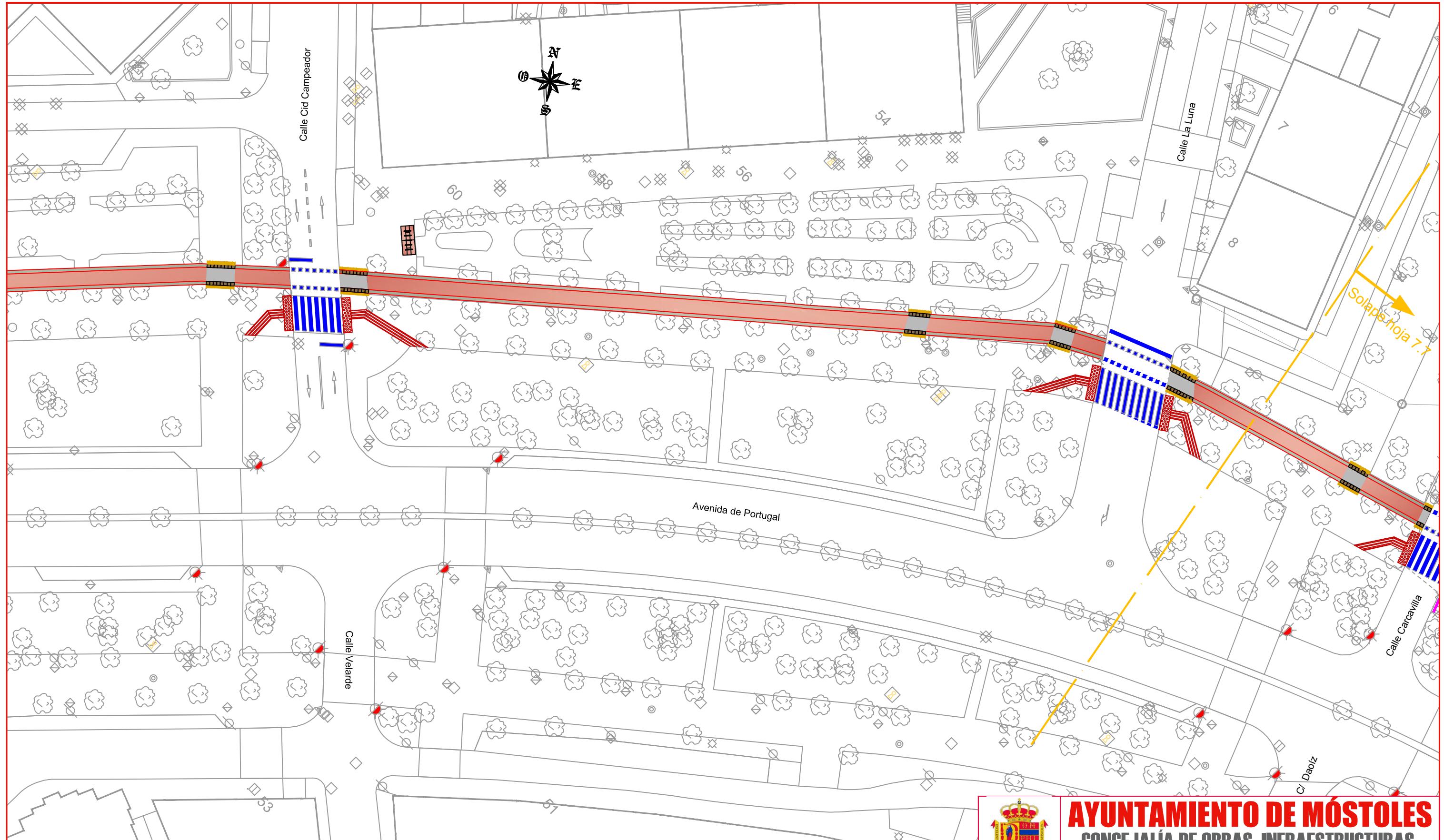
1/500

7.7

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017



LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 6
PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO
EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

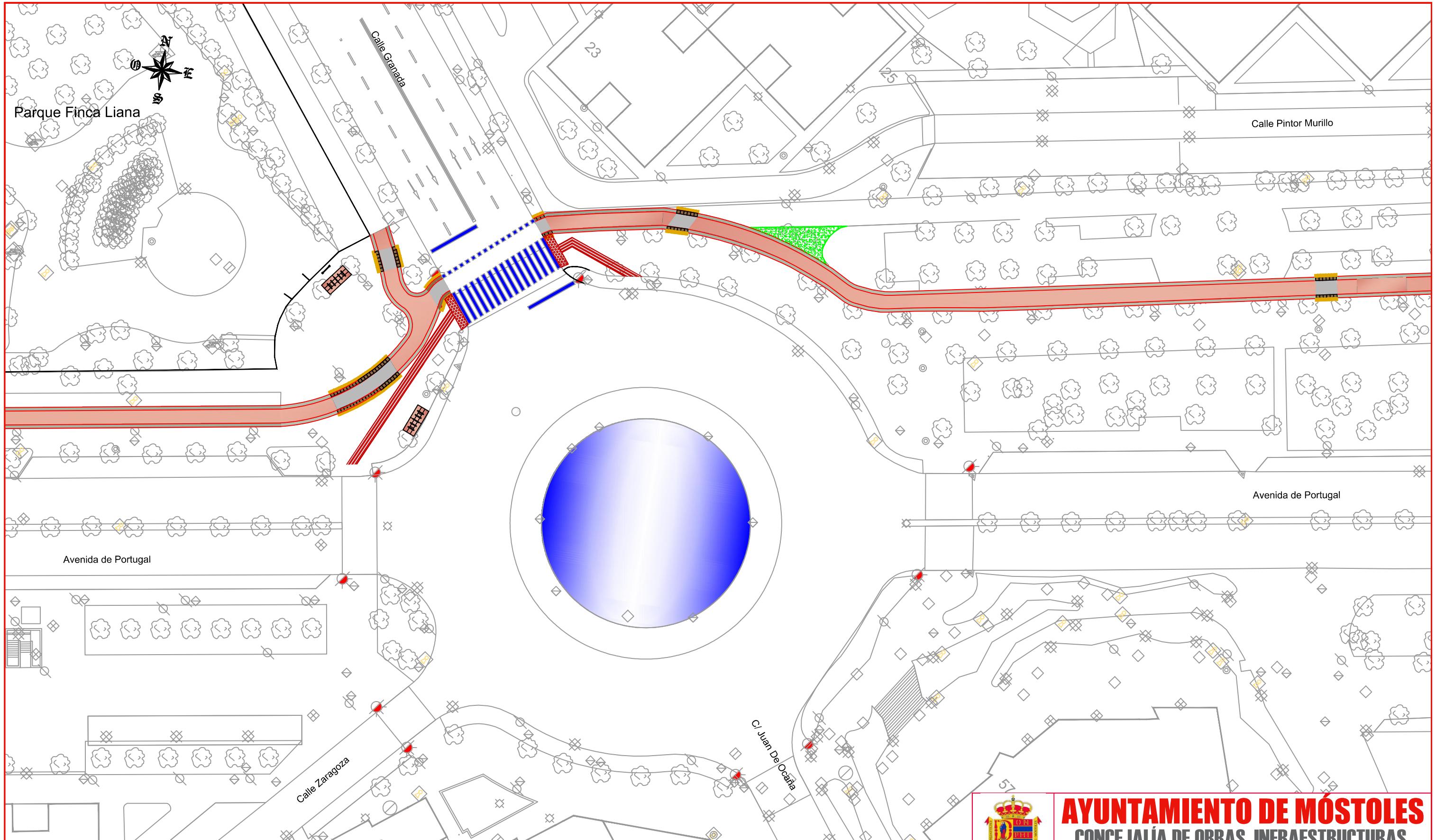
1/500

7.8

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017


LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 6
PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO
EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

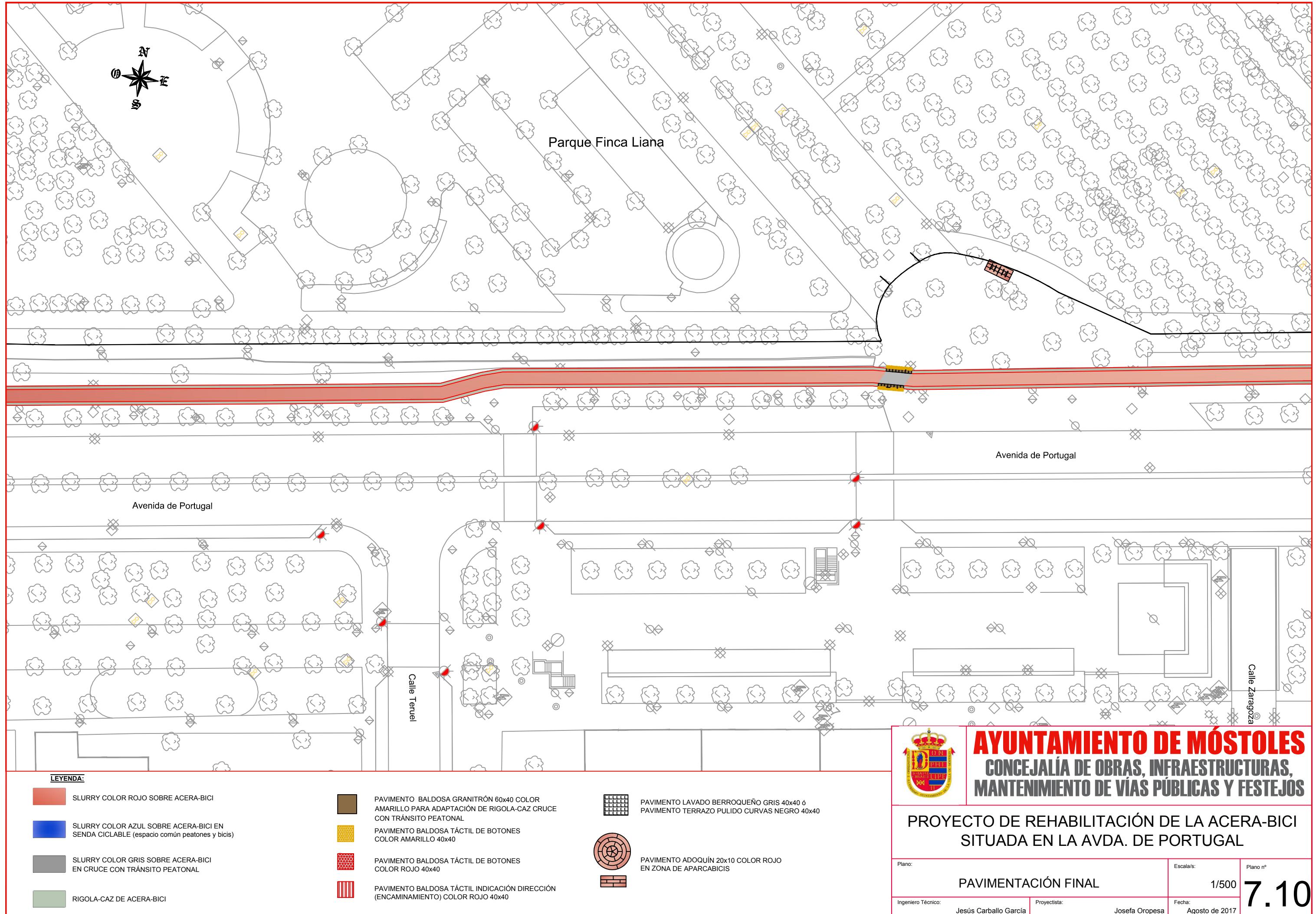
1/500

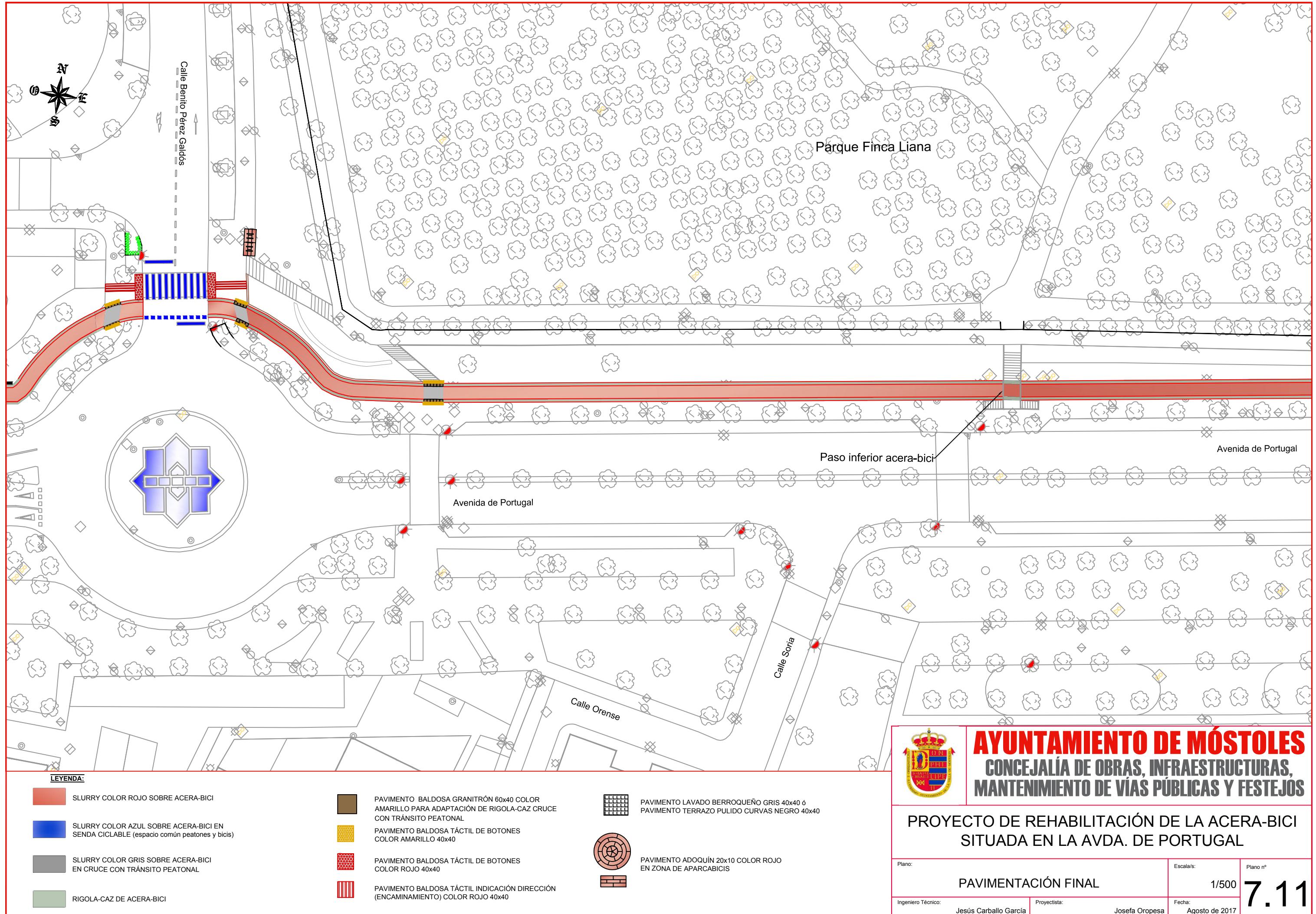
Página n°
7.9

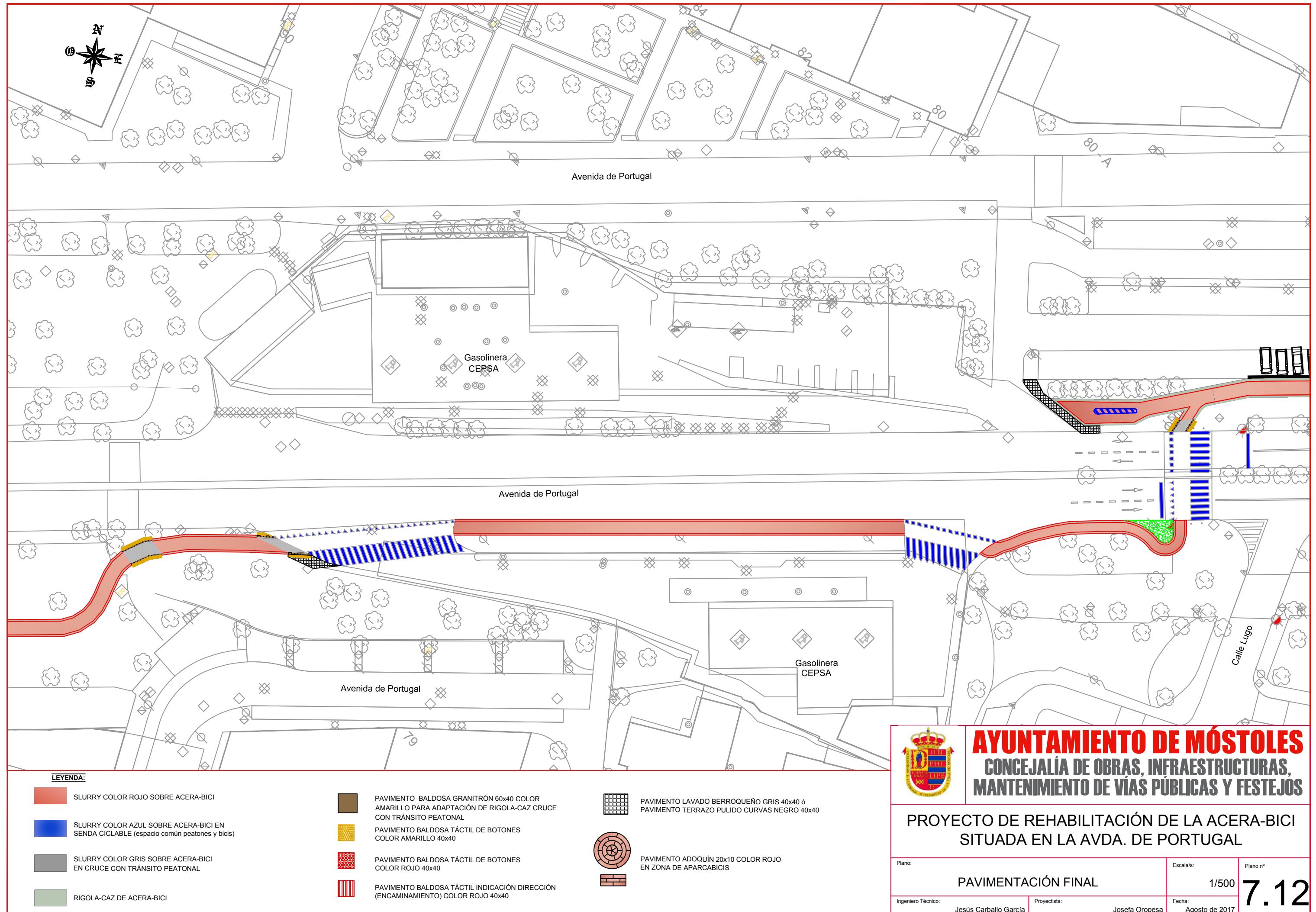
Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

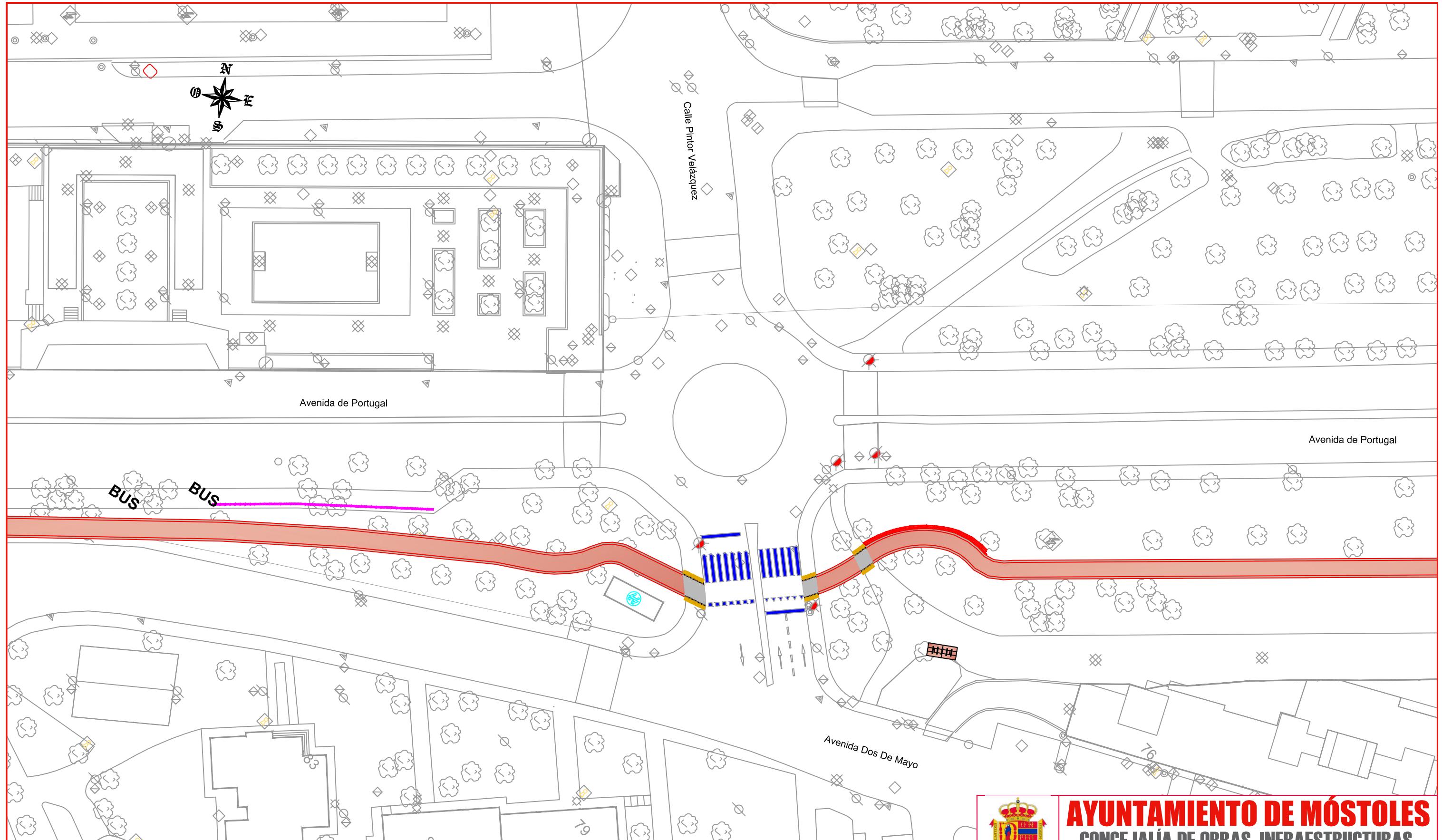
Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017









LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

1/500

Página n°

7.13

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017



Avenida de Portugal

Avenida de Portugal

Aparcamiento Público



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR
AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE
CON TRÁNSITO PEATONAL

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN
SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES
COLOR AMARILLO 40x40

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI
EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES
COLOR ROJO 40x40

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN
(ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 6
PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO
EN ZONA DE APARCABICIS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

1/500

Piano nº

7.14

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017



Avenida de Portugal

Avenida de Portugal

Calle Río Sil

Aparcamiento Público

LEYENDA:

SLURRY COLOR ROJO SOBRE ACERA-BICI

SLURRY COLOR AZUL SOBRE ACERA-BICI EN SENDA CICLABLE (espacio común peatones y bicis)

SLURRY COLOR GRIS SOBRE ACERA-BICI EN CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

RIGOLA-CAZ DE ACERA-BICI

PAVIMENTO BALDOSA GRANITRÓN 60x40 COLOR AMARILLO PARA ADAPTACIÓN DE RIGOLA-CAZ CRUCE CON TRÁNSITO PEATONAL

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR AMARILLO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL DE BOTONES COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO BALDOSA TÁCTIL INDICACIÓN DIRECCIÓN (ENCAMINAMIENTO) COLOR ROJO 40x40

PAVIMENTO LAVADO BERROQUEÑO GRIS 40x40 ó
PAVIMENTO TERRAZO PULIDO CURVAS NEGRO 40x40

PAVIMENTO ADOQUÍN 20x10 COLOR ROJO
EN ZONA DE APARCABICIS



AYUNTAMIENTO DE MÓSTOLES
CONCEJALÍA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS,
MANTENIMIENTO DE VÍAS PÚBLICAS Y FESTEJOS

PROYECTO DE REHABILITACIÓN DE LA ACERA-BICI
SITUADA EN LA AVDA. DE PORTUGAL

Plano:

PAVIMENTACIÓN FINAL

Escala/s:

1/500

Piano nº

7.15

Ingeniero Técnico:
Jesús Carballo García

Proyectista:
Josefa Oropesa

Fecha:
Agosto de 2017

